

**ПРАВИЛНИК
САОБРАЋАЈНО-ОБРАЗОВНОГ ТАКМИЧЕЊА
УЧЕНИКА ОСНОВНИХ ШКОЛА РЕПУБЛИКЕ
СРПСКЕ**

“Дјеца у саобраћају”

Члан 1.

ЗВАНИЧАН НАЗИВ ТАКМИЧЕЊА

Званичан назив такмичења је: Саобраћајно-образовно такмичење ученика основне школе Републике Српске “Дјеца у саобраћају” (у даљем тексту: Такмичење). Такмичење се проводи за ученике основне школе у Републици Српској у познавању правила безбједног понашања у саобраћају (теоретски дио) и вјештине управљања бициклом на полигону спретности (практични дио).

Овим Правилником прописују се циљеви, садржаји и начин спровођења Такмичења, као и друга питања од значаја за његово планирање, организовање и одржавање.

Циљ Такмичења је унапређење опште саобраћајне културе дјете и повећање степена безбједности дјете када у саобраћају учествују као пјешаци и бициклисти.

Члан 2.

ОРГАНИЗАЦИЈА ТАКМИЧЕЊА

Организатори такмичења су: Ауто-мото савез Републике Српске, ауто-мото друштва и основне школе у Републици Српској.

Такмичење се проводи на сљедећим нивоима:

- **школском,**
- **квалификационом,**
- **републичком (Република Српска),**
- **на нивоу БиХ и**
- **европском.**

ШКОЛСКА такмичења организује и проводи основна школа и наставници вође саобраћајних секција. Годишњим програмом рада основне школе планирају се активности школског такмичења. Школска такмичења могу да се одрже тек када се изврше одговарајуће припреме ученика како би стекли потребна знања и вјештине неопходне за учешће на такмичењу.

КВАЛИФИКАЦИОНА такмичења организују и проводе ауто-мото друштва.

РЕПУБЛИЧКО такмичење организује и непосредно реализује Ауто-мото савез Републике Српске. Мјесто одржавања републичког такмичења одређује АМС РС.

ТАКМИЧЕЊЕ НА НИВОУ БиХ организује Ауто мото савез Републике Српске са најмање једним од два друга аутомобилског клуба/савеза у БиХ, БИХАМК-ом или Ауто мото савезом у БиХ. Мјесто одржавања такмичења договарају организатори.

ЕВРОПСКО такмичење проводиће се и организовати у складу са правилима FIA EUROPEAN TRAFFIC EDUCATION CONTEST RULES (ФИИА правилима европског саобраћајно образовног такмичења).

Организатори републичког и квалификационог такмичења именују:

- најмање три члана жирија,
- судије за теоретско тестирање и
- судије на полигону за испит спретности.

Члан 3.

УЧЕСНИЦИ ТАКМИЧЕЊА

На републичком и квалификационом саобраћајно-образовном такмичењу ученика основне школе Републике Српске “Дјеца у саобраћају” учествују:

- **Екипе састављене од четири ученика и то два дјечака и двије дјевојчице, старосне доби 10 – 12 година.** На наредни ниво такмичења иду екипе које су у претходним нивоима такмичарског циклуса показале најбоље резултате.

На квалификационом и републичком такмичењу такмичари морају посједовати овјерену ћачку књижицу са овјереном фотографијом и уписаним матичним бројем, како би могли да докажу старосну доб и индетитет. Ћачка књижица се показује на увид судијама теоретског и практичног дијела такмичења, непосредно прије теоретског и практичног дијела такмичења. Такмичари који не буду испуњавали ове услове биће дисквалификовани.

Ученици основне школе који су већ учествовали на европском такмичењу немају право поново учествовати ни на једном нивоу такмичења.

Екипе могу бити састављене од два дјечака и двије дјевојчице ученика једне школе или екипе које ће бити састављене од два дјечака и двије дјевојчице из различитих школа и екипа, који су на квалификационом такмичењу остварили најбоље резултате.

На квалификационом и републичком такмичењу са такмичарима обавезно треба да дође вођа екипе који је наведен у пријавном обрасцу. Вођа екипе на квалификационом и републичком такмичењу мора бити наставник који је припремао дјецу за такмичење у саобраћајној секцији, а у случају његове спријечености вођа екипе може бити други наставник кога одреди школа и који је запослен у школи из које долази екипа.

Ако је екипа комбинована и чине је ученици из различитих школа, вођа комбиноване екипе на републичком такмичењу може бити само један од наставника, који чини комбиновану екипу.

У случају немогућности договора наставника о вођи комбиноване екипе, са такмичарима из комбиноване екипе, на републичко такмичење доћи ће лице запослено у АМД, као вођа комбиноване екипе.

Само вођа екипе има право да званично контактира са члановима жирија и да по потреби уложи жалбу.

За сигурност такмичара одговарају њихове вође и организатори такмичења. Они су дужни да осигурају ученике, односно такмичаре за случај било каквих трагичних дешавања током превоза од мјеста одржавања такмичења као и током такмичења.

а) Учесници квалификационог такмичења биће екипе са одржаних школских такмичења.

На квалификације за републичко такмичење из сваке школе која има до три одјељења истог разреда иде једна екипа, из школа које имају четири и пет одјељења истог разреда иду двије екипе, а из школа које имају шест и више одјељења истог разреда иду три екипе.

Да би ученик (члан екипе) учествовао на вишем нивоу такмичења, мора да учествује на претходном нивоу и да постигне одговарајући резултат.

Пријаве за квалификационо такмичење школе треба да доставе у року од пет дана након завршеног школског такмичења, а најкасније до 05. априла текуће године, на адресу аутомато друштва, домаћина квалификационог такмичења, за општину/град на чијем се подручју налази школа. АМД домаћини квалификационог такмичења овјерен образац са бројем пријављених школа и екипа достављају у АМС РС најкасније до 10. априла текуће године.

Домаћин квалификационог такмичења (АМД-во), дужан је да у року од три дана по одржаном такмичењу достави АМС РС пријаву пласираних екипа за републичко такмичење.

б) Учесници републичког такмичења су екипе које су се пласирале на квалификационом такмичењу. Број екипа које ће учествовати на републичком такмичењу зависи од броја екипа које су учествовале на квалификационом такмичењу према слиједећим пропозицијама:

- до 8 екипа учесница квалификационог такмичења - 1 екипа за републичко,
- од 9 - 16 екипа учесница квалификационог такмичења - 2 екипе за републичко,
- од 17 - 22 екипе учеснице квалификационог такмичења - 3 екипе за републичко и
- више од 22 екипе учеснице квалификационог такмичења - 4 екипе за републичко.

На републичком такмичењу не могу учествовати двије и више екипа из исте школе, без обзира на пласман на квалификационом такмичењу.

в) На Такмичењу на нивоу БиХ могу учествовати екипе које су постигле најбоље резултате на републичком такмичењу. Број екипа које учествују на такмичењу на нивоу БиХ одређују организатори.

г) Рокови за одржавање такмичења су:

- школска ----- до 31. марта,
- квалификациона ----- до 30. априла,
- републичко ----- до 30. маја и
- на нивоу БиХ----- до 30. јуна.

Члан 4.

ТОК ТАКМИЧЕЊА

Такмичарски дио обухвата двије дисциплине:

- **Теоретски дио** - познавање правила безбједног понашања у саобраћају (путем теста);
- **Практични дио** – испит спретности вожње бицикла на полигону.

Прво се одржава тестирање (теоретски дио), а затим вожња на полигону спретности (практични дио) .

Члан 5.

ТЕОРЕТСКИ ДИО ТАКМИЧЕЊА

Такмичарска дисциплина познавања правила безбједног понашања у саобраћају, обухвата провјеру усвојених знања о прописима саобраћаја на путевима, а нарочито о:

- познавању саобраћајних знакова,
- понашању у раскрсници,
- кретање по путу,
- препознавање опасности и других садржаја битних за безбједно учешће у саобраћају.

Провјера теоретског знања такмичара врши се тестирањем на претходно припремљеним тестовима.

Приликом теоретског дијела такмичења такмичари ће радити тест из познавања саобраћајних прописа и правила безбједног понашања у саобраћају. АМС РС ће израдити тестове за квалификационо и републичко такмичење. Тестови и питања представљају тајну и не смију се саопштовати прије почетка такмичења. Запакован тест ће АМС РС доставити организаторима квалификационог такмичења и смију бити отворени на сам дан такмичења. Вријеме израде теста траје 45 минута.

На теоретском дијелу такмичења бодовање ће се вршити за појединачни и екипни пласман. Појединачни пласман одређиваће се у мушкој и женској конкуренцији.

Вође екипа не смију бити присутни у простору у ком се врши теоретско тестирање такмичења, током теоретског дијела такмичења.

Послије извршеног прегледа и оцјењивања, тестови се стављају на увид вођама екипа у трајању од 30 минута, односно вође екипа могу да се упознају са резултатима у овој такмичарској дисциплини.

Приговор на резултат такмичара, на теоретском дијелу такмичења, може да уложи вођа екипе Жирију, одмах након објаве резултата, у писаној форми. Жири ће разматрати и рјешавати приговоре. Одлука Жирија је коначна.

• БОДОВАЊЕ ТЕОРЕТСКОГ ДИЈЕЛА ТАКМИЧЕЊА

Такмичари немају почетни бонус и имају нула бодова прије израде теста из познавања саобраћајних прописа. Тој нули се додјељује број казних бодова који се у зависности од показаног знања додјељује такмичару.

Бодовање теста ће се вршити по сљедећем принципу:

- за сваки нетачан одговор на питања од 1 до 5, два казнена бода;
- за сваки нетачан одговор на питања од 6 до 12, три казнена бода;
- за сваки нетачан одговор на питања од 13 до 20, пет казних бодова.

Сваки такмичар из екипе ради тест и појединачно се бодује. Најбољи могући резултат је нула. Збир сва четири појединачна резултата из неке екипе чини екипни резултат из теоретског дијела такмичења.

Члан 6.

ПРАКТИЧНИ ДИО ТАКМИЧЕЊА

Практични дио такмичења састоји се из вожње бицикла на полигону спретности (испита спретности).

Испит спретности вози се на полигону који се формира из елемената који су усклађени са Правилником Европског такмичења (FIA EUROPEAN TRAFFIC EDUCATION CONTEST RULES) и дати су у Табели у Прилогу овог Правилника.

Организатор (републичког и квалификационог) такмичења врши одабир и распоред елемената на полигону спретности, те задржава право измјене појединих елемената полигона, све до тренутка званичног почетка такмичења, без обавезе да претходно о томе обавјести вође екипа. Сви такмичари морају имати исте услове за наступ.

Вожњом бицикла на полигону спретности оцјењују се возачке способности такмичара у управљању бициклом, могућности савладавања препрека на полигону, као и правилна вожња у саобраћају. Такмичари имају право на краћу пробну вожњу у простору прије старта, као и да захтјевају подешавање управљача и сједишта.

У току вожње такмичари морају остати у сједећем положају, са ногама на педалама. Вријеме за које такмичари обаве вожњу на полигону за вожњу испита спретности не узима се у обзир приликом бодовања.

Скице могућих елмената (препрека) на полигону спретности са погрешкама и казним бодовима за грешке, у овој такмичарској дисциплини, налазе се у Табели у Прилогу овог Правилника. Заједничка правила за вожњу и успјешно савладавање препрека на полигону спретности такође се налазе у Прилогу овог Правилника.

Такмичари су обавезни возити бицикл на полигону спретности са заштитном (бициклическом) кацигом на глави. Бициклическе кациге обезбјеђују организатори такмичења.

Практични дио такмичења се вози искључиво на бициклима од 20 до 24 инча (цол), са или без ножне кочнице. Бицикле обезбјеђује организатор и преузима на себе обавезу да их по потреби прилагоди полигону, како би се отклонила могућност запињања дијелова бицикла за елементе полигона.

Једино вођа екипе има право да током вожње такмичара на полигону спретности из своје екипе буде у близини Жирија, како би имао бољи увид у постигнуте резултате. Сви остали чланови екипе морају бити изван полигона, односно ограниченог простора.

Приговор на практични дио такмичења подноси се у усменој форми Жирију одмах након завршетка вожње такмичара и објаве резултата. О приговору се расправља одмах, уз обавезно присуство судије који је евидентирао грешке, након чега је одлука Жирија коначна.

2. БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДИЈЕЛА ТАКМИЧЕЊА

Такмичари немају почетни бонус и сматра се да имају нула бодова прије почетка наступа на полигону спретности. Тој нули се додаје број казних бодова који се у зависности од показане спретности додјељују такмичару приликом наступа.

На практичном дијелу такмичења бодовање ће се вршити за појединачни и екипни пласман. Појединачни пласман одређиваће се у мушкој и женској конкуренцији.

Практични дио такмичења – вожња на полигону ће се бодовати у складу са табелом која се налази у Прилогу овог Правилника.

Члан 7.

РЕЗУЛТАТИ И ПЛАСМАН

Појединачни пласман у мушкој и женској конкуренцији, се одређује на основу постигнутих бодова, односно казних бодова из практичног (полигон спретности) и теоретског дијела такмичења.

Најбољи су такмичари који имају најмање казних бодова.

Збир сва четири појединачна резултата (збир казних бодова) такмичара из теоретског и практичног дијела чини екипни резултат. Овај екипни резултат се упоређује са осталим екипним резултатима те се тако остварује екипни поредак.

Најбоља је екипа која има најмање казних бодова, када се саберу сва четири појединачна резултата чланова те екипе.

У случају да појединац из неке екипе буде дисквалификован, доћи ће до дисквалификације екипе, тако да екипа неће имати пласман у екипном поретку. Остали (недисквалификовани) појединци ће остварити појединачне пласмане.

Члан 8.

ПОСТУПАК У СЛУЧАЈУ ЈЕДНАКИХ РЕЗУЛТАТА

У случају да се прва три мјеста у било којој конкуренцији не могу са тачношћу одредити, зато што два или више такмичара, односно екипа, имају исти резултат, такви појединци, односно представници изједначених екипа ће се такмичити у додатној “пуж” - дисциплини.

Такви такмичари, односно представници изједначених екипа, возе бицикл, што могу спорије, на стази дужине 10 метара, ширине 60 центиметара, омеђеној блоковима са “осмице”, међусобно удаљеним 60 центиметара, а вријеме се мјери до исправног проласка цијеле стазе или до прве учињене грешке.

Под грешкама се подразумјева: излазак ван стазе једним или са оба точка, обарање чуња, дизање ноге са педале, устајање са сједишта и подизање руке са управљача.

Вријеме почиње да се мјери када предњи точак нагази стартну линију, а зауставља се када задњи точак нагази циљну линију или такмичар учини једну од наведених грешака.

Такмичар који остане дуже на стази, има бољи резултат и оствариће бољи пласман..

Све резултате у складу са могућностима, судије требају истицати да буду видљиви за све присутне. Одмах након такмичења треба бити одштампан збирни преглед свих резултата. У случају индетичних резултата поступак се понавља све док се не добије коначни побједник.

Члан 9.

ПОГОДНОСТИ И НАГРАДЕ

Квалификационо такмичење:

Погодности и награде организатор квалификационог такмичења обезбјеђује у складу са могућностима.

Републичко такмичење:

Организатор републичког такмичења за учеснике обезбјеђује:

- Диплому за учешће на такмичењу за АМД и школе;
- Дипломе за три првопласиране екипе, као и три најбоље пласирана дјечака и дјевојчице, АМД, школе и наставника;

Остале погодности и награде организатор обезбјеђује у складу са могућностима.

Члан 10.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Овај Правилник је сачињен у складу са Правилником европског такмичења (FIA EUROPEAN TRAFFIC EDUCATION CONTEST RULES) за реализацију Европског саобраћајно образовног такмичења као и у складу са Правилником о такмичењу ученика основне и средњих школа Републике Српске.

Тумачења одредаба овог Правилника за вријеме трајања такмичења даје Жири.

Све измјене и допуне овог Правилника су могуће само ако се ускладе са евентуалним измјенама и допунама са Правилником европског такмичења.

Пристајањем на учешће сви појединци и екипе прихватају овај Правилник и дужни су да га у цјелости поштују.

Овај Правилник ступа на снагу даном његовог доношења од стране Генералног секретара АМС РС.

Даном ступања на снагу овог Правилника престаје да важи Правилник саобраћајно образовног такмичења ученика основних школа Републике Српске „Дјеца у саобраћају“ број 01-4-137/15 од 25. 02. 2015. године.

Број: 01-4- 20/16

Датум: 22. 01. 2016.

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР АМС РС

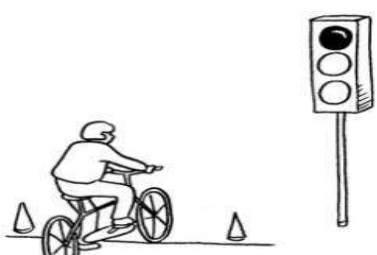
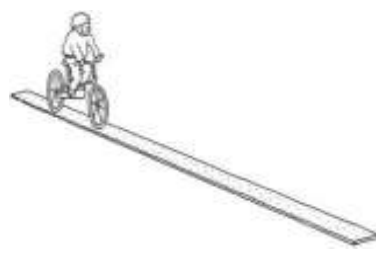
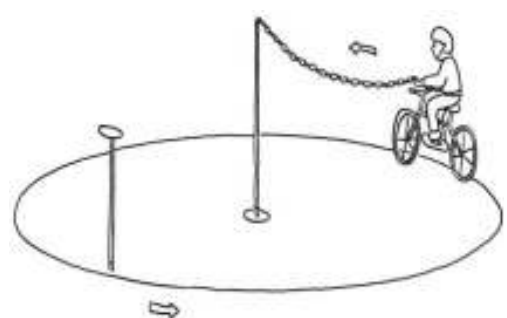
Ранко Бабић


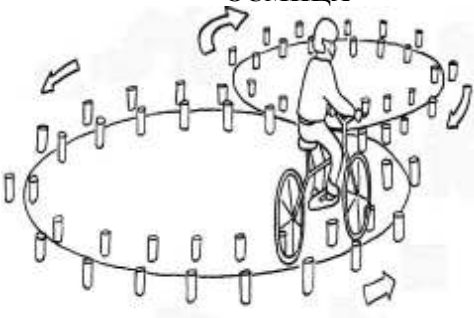
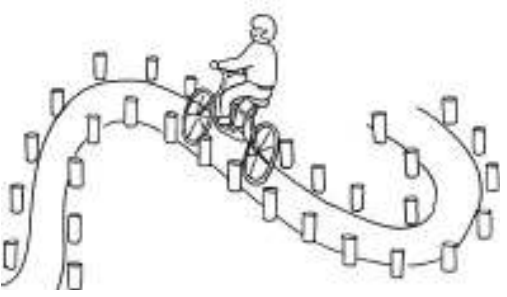
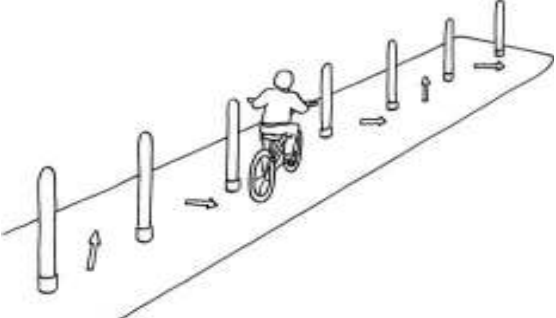
ПРИЛОГ


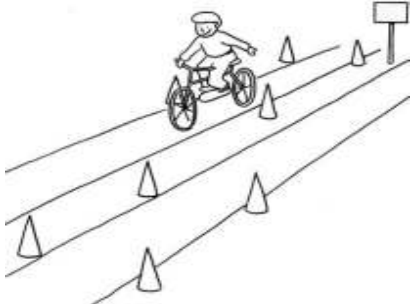
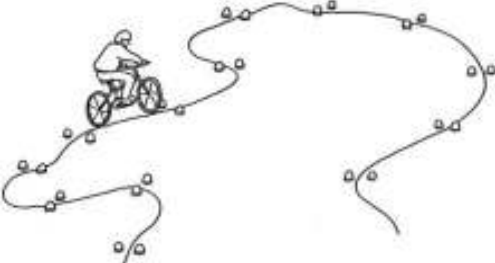
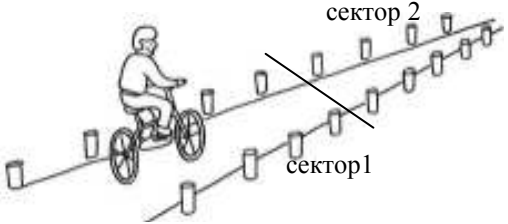
РИКАЗ МОГУЋИХ ЕЛЕМЕНАТА (ПРЕПРЕКА) НА ПОЛИИГОНУ СПРЕТНОСТИ

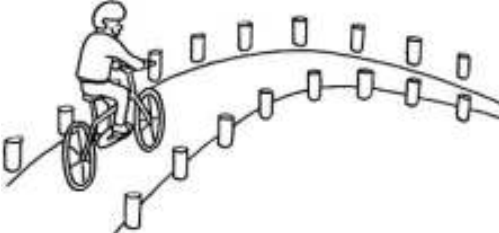
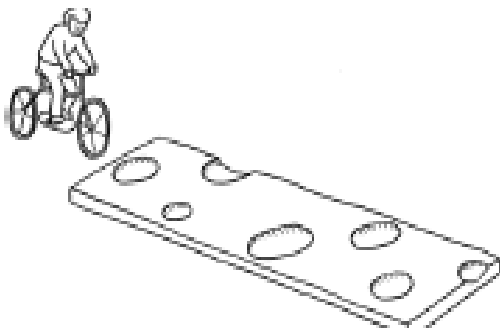

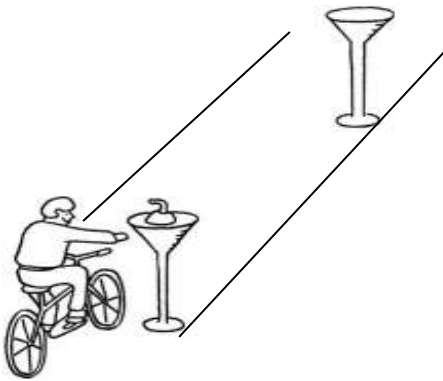
На следећим листама приказани су елементи (препреке) који се могу наћи на полигону спретности. Организатори такмичења одлучују колико елемената, којим редосљедом и који ће од њих бити постављени на полигону спретности.

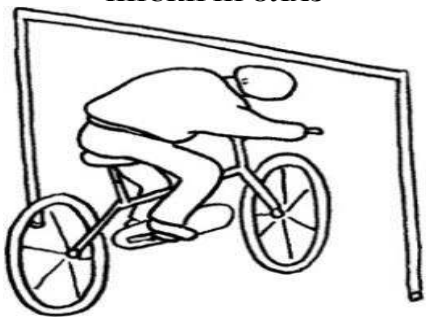
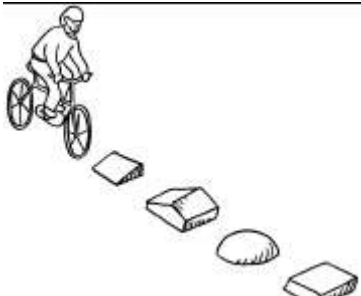

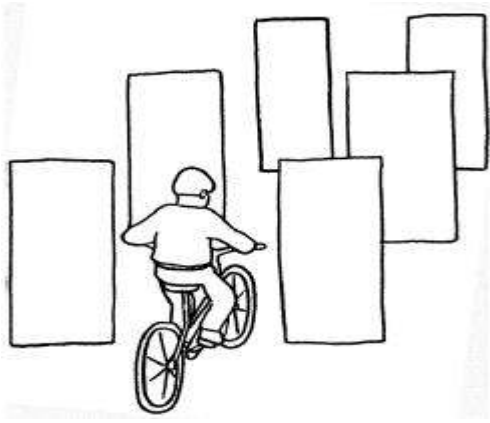
Табела 1. Скице могућих елемената (препрека) на полигону спретности, са погрешкама и казним бодовима

р.бр.	Елемент (препрека) полигона (назив и слика)	Погрешке која се може појавити	Казнени бодови
0.	СВИ ЕЛЕМЕНТИ ПОЛИГОНА	Додир тла ногом	2
		Падови са бицикла (обе ноге на тлу)	5
		Не слиједи стазу – изоставио препреку	25
		Устајање са сједала	5
		Дуже одсуство ногу са педала	5
1.	СТАРТ - СЕМАФОР ИЛИ ЗНАК СУДИЈЕ 	Прелаз стартне линије прије него што се појави зелено свјетло или одговарајући знак судије	5
2.	УСКА ДАСКА 	Неуспјешно пењање на даску са оба точка	5
		Силазак оба точка са даске	3
		Силазак једног точка са даске	2
3.	КРУГ С ЛАНЦЕМ 	Испуштање ланца	3
		Превртање (рушење) постоља ланца	5
		Ланац клизи по земљи	1
		Превртање (рушење) постоља на ком се налази магнет	3
		Пад ручице ланца са магнета	3

4.	<p style="text-align: center;">КОСА ДАСКА</p> 	Неуспјешно пењање на даску са оба точка	5
		Силазак оба точка са даске	3
		Силазак једног точка са даске (сваки силазак)	2
5.	<p style="text-align: center;">ОСМИЦА</p> 	Рушење или помјерање стуба (за сваки стуб)	1
		Возити мимо стуба изван стазе - излазак једним точком (за сваки стуб)	1
6.	<p style="text-align: center;">„С“ СТАЗА</p>  <p style="text-align: center;">„С“ Стаза може бити лијева или десна</p>	Рушење или помјерање стуба (за сваки стуб)	1
		Возити мимо стуба изван стазе - излазак једним точком (за сваки стуб)	1
7.	<p style="text-align: center;">СЛАЛОМ</p> 	Помјерање или обарање стуба (за сваки стуб - капију слалома)	2
		Прелажење граничне линије	2
		Изостављање једог стуба стазе (изостављање капије слалома)	5
		Вожња погрешним смјером	5

8.	<p align="center">НЕ ОКРЕТАЊЕ ГЛАВЕ И ГЛЕДАЊЕ ПОЗАДИ</p> 	Не окретање глеве и гледанје позади	3
9.	<p align="center">ПРОМЈЕНА СТАЗЕ</p> 	Прелажење граничне линије Помјерање или додиривање чуња са стране (за сваки чуњ) Не давање знака руком потребном дужином Гажење циљне линије („линије заустављања“) Не стајање испред знака „СТОП“ Навести погрешан број на крају задатка Наставак вожње прије знака судије	2 1 3 3 5 3 5
10.	<p align="center">ОГРАНИЧЕНИ ПРОЛАЗ (УСКА СТАЗА)</p> 	Свако додиривање или помјерање дрвених плочица (за сваку плочицу) Не пролажење између плочица (изостављање препреке)	2 5
11.	<p align="center">СУЖЕЊЕ ПУТА (СТАЗЕ)</p> 	Помицање или обарање чуњева у сектору 1 (за сваки чуњ) Помицање или обарање чуњева у сектору 2 (за сваки чуњ) Возити мимо стуба изван стазе –сектор 1 излазак једним точком (за сваки стуб) Возити мимо стуба изван стазе –сектор 2 излазак једним точком (за сваки стуб)	3 2 3 2

12.	ВОЖЊА У КРИВИНИ СА СУЖЕЊЕМ ПУТА (СТАЗЕ)  Кривина може бити лијева или десна	Помицање или обарање чуњева у сектору 1	3
		Помицање или обарање чуњева у сектору 2	2
		Возити мимо стуба изван стазе –сектор 1 излазак једним точком (за сваки стуб)	3
		Возити мимо стуба изван стазе –сектор 2 излазак једним точком (за сваки стуб)	2
13.	РУПЕ 	Неуспјешно пењање на даску са оба точка	3
		Силазак с даске с једним точком	2
		Силазак с даске са оба точка	3
14.	ВОЖЊА ПО „ШИНАМА“ 	Неуспјешно пењање на даску са оба точка	3
		Силазак с даске с једним точком	2
		Силазак с даске с оба точка	3
		Упадање точка бицикла у „шину“	3
15.	ПРЕМЈЕШТАЊЕ ПРЕДМЕТА 	Не узимање предмета	5
		Испуштање предмета у току вожње или не остављање на одређено мјесто у	3
		Неправилан положај руке приликом ношења предмета	3
		Прелазак граничних линија	2

16.	<p align="center">НИСКИ ПРОЛАЗ</p> 	Додиривање или помицање препреке	1
		Рушење пречке или цијелих „врата“	2
17.	<p align="center">НЕРАВАН ПУТ</p> 	Силазак („спадање“) са стране, једног или оба точка са дијелова препреке (за сваку препреку)	1
		Не вози са оба точка по сваком дијелу препреке (обилажење препреке) (за сваки дио препреке)	3
18.	<p align="center">ВОЖЊА У КРУГ УНУТАР КВАДРАТА (улијево или удесно)</p> 	Гажење с једним или два точка изван обиљеженог простора	2
19.	<p align="center">УСКИ ПРОЛАЗ У ВИСИНИ УПРАВЉАЧА</p> 	Додоривање најшире препреке	3
		Додиривање средњих препрека	2
		Додиривање најуже препреке	1
		Превртање препреке	5

20.	<p style="text-align: center;">ЦИЉ- ТЕСТ КОЧЕЊА</p> 	Заустављање прије или на циљној линији	3
		Превртање циљне пречке	5
		Гажење граничних линија ногом или точком бицикла	2

На републичком такмичењу жири може одлучити да се бодује и неки елемент полигона који није наведен.

Број елемената, димензије појединих елемената - препрека (за елементе за које већ нису дате у овом Прилогу), размаке између чуњева, ширине и размаке између препрека у складу са расположивим простором, као и остала питања која се наметну, а нису прецизно одређена овим Правилником, одређује организатор такмичења.

ЗАЈЕДНИЧКА ПРАВИЛА ЗА ВОЖЊУ БИЦИКЛОМ НА ПОЛИГОНУ СПРЕТНОСТИ

- Такмичар узима одговарајући бицикл на којем му, по потреби, механичар подешава висину сједишта и управљача;
- На главу ставља кацигу;
- Поставља стартни број;
- Долази на стартну линију;
- Када вози бицикл, за вријеме извођења свих задатака, такмичар мора сједити на бициклу, руке држати на управљачу (осим ако не мора поступити по правилима задатка, нпр: држање ланца, ношење предмета, одручена рука и сл.)
- Креће на одговарајући свјетлосни знак (зелено свјетло) на семафору на старту или на одговарајући знак судије;
- Вози бицикл по елементима који се налазе постављени или исцртани на полигону;
- Уска даска – такмичар се на уску даску мора попети са оба точка и тако возити водећи рачуна да му точкови не силазе са даске.
- Круг с ланцем – када дође до круга са ланцем, такмичар треба лијевом руком пажљиво узети ручку и на одговарајућем одстојању возити круг, водећи рачуна да се ланац не вуче по земљи и да не обори стуб на коме је окачен ланац, као и стуб са магнетом. Када обиђе пуни круг пажљиво оставља ручку на магнет са кога је ручку и узео;
- Коса даска- такмичар наилази на косу даску са оба точка и при вожњи не смије да силази са даске;
- „Осмица“ - Вози у блоковима омеђеној стази - “осмице” (ширине 50 цм) по назначеној путањи, пажљиво, да не обара стубове или вози мимо стуба изван траке;
- „С - стаза“ - Вози у блоковима омеђеној стази - “осмице” (ширине 50 цм) по назначеној путањи, пажљиво, да не обара стубове или вози мимо стуба изван траке;
- Такмичар вози “слалом” између стубова у простору широком 2,0 метара, водећи рачуна да улази у капије тачно како је означено (да правилно обилази стубове), да не обара стубове и да точком не газе граничне линије са стране;
- Улази у елементе у којима се врши промјена стазе. Мора да окрене главу и погледа преко рамена позади и при том уочи и запамти бројеве са знака (табле) на постољу висине од 1.5 метара, које се налази са лијеве стране. Одрученом лијевом руком показује смјер скретања улијево све док се не изврши престројавање у другу стазу. Стаје испред граничне линије код знака СТОП и при том судији наводи бројеве које је уочио при уласку на стазу. Мора водити рачуна да не газе граничне линије и да прати линију путање промјене стазе. Креће даље након знака судије.
- Вози по кружној стази у заданом смјеру и улази у елемент стазе „Ограничени пролаз за точкове“(уска стаза) водећи рачуна да не спушта ногу на тло, као и да недодире дрвене дашчице (плочице). При вожњи кроз више кратких ограничених пролаза мора пратити линију путање.

- Такмичар бициклом долази до елемента – препреке „Сужење пута“ и мора прећи стазу а да при том не вози мимо стубова и не руши граничне стубиће.
- Такмичар бициклом долази до елемента – препреке „Вожња у кривини са сужењем пута“ и мора прећи стазу а да при том не вози мимо стубова и не руши граничне стубиће.
- Такмичар долази до елемента „Рупе“, води рачуна да се успјешно попне на даску, савлада препреке, а да при том не силази са даске са јеним или оба точка.
- Такмичар долази до елемента „Вожња по шинама“, и при том води рачуна да се успјешно попне на даску са оба точка, да успјешно савлада препреке (шине) како му точак бицикла не би упадао у шине, као и да не силази са даске са једним или оба точка.
- „Узимање предмета“. На овом елементу полигона такмичар треба да узме предмет у руку, носи предмет у одрученој руци и при том вози бицикл водећи рачуна да му предмет не испада из руке и да не газе граничне линије. Предмет треба да стави на предвиђено мјесто.
- „Ниски пролаз“. На овом елементу полигона такмичар треба да прође испод препреке возећи бицикл и да при том не додирује, помјера, руши пречку или цијелу препреку („врата“).
- „Нераван пут“. На овом елементу полигона спретности такмичар треба успјешно да пређе све дијелове препреке возећи бицикл са оба точка, по свим дијеловима препреке. Такмичар мора водити рачуна да сваки дио препреке прелази са оба точка.
- „Вожња у круг, унутар квадрата“ (може бити улијево или удесно). Такмичар улази у исцртанио квадрат и вози по замишљеном или означеном кругу у заданом смјеру, што ближе ивицама квадрата водећи рачуна да не газе с једним или оба точка изван обиљеженог простора.
- „Уски пролаз у висини управљача“. Такмичар треба да вози између високих препрека и при том води рачуна да тијелом или бициклом не додирује или не преврће препреке.
- „Тест кочења“. Улази у ограничени простор за кочење и при томе не смије да сруши предњу летвицу ограничења, да не нагази граничну линије са стране ногом или бициклом, као ни да заустави бицикл испред или на линији циља (заустановној линији).

- Након завршетка вожње враћа стартни број.

- **Уколико такмичар изостави неку препреку, односно не слиједи прописану стазу, додјелиће му се 25 казних бодова. Уколико дође до пада такмичара са бицикла или неке сличне веће грешке препоручује се да што прије и успјешније настави вожњу, јер пад са бицикла доноси 5 казних бодова.**
- **Уколико током вожње дође до квара на бициклу, такмичар има право понављања вожње на Полигону.**

Број: 01-4- 20/16

Датум: 22. 01. 2016.

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР АМС РС

Ранко Бабић