

3. САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА НА ПУТЕВИМА

3.1. Опрема за означавање ивица коловоза

У опрему за означавање ивице коловоза спадају:

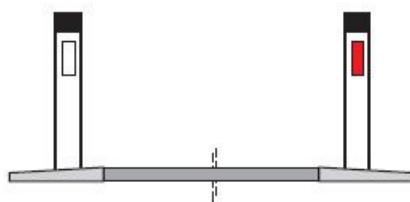
- смјероказни стубићи
- смјероказне ознаке (маркери) за тунеле и галерије
- ретрорефлектијуће ознаке – катадиоптери
- штапови за снijег.

Смјероказни стубићи служе за означавање ивице коловоза.

Смјероказни стубићи морају посједовати ознаку за вожњу у дневним условима вожње и ознаку у ноћним условима вожње.

Ознака за вожњу у дневним условима је црне боје. Ознака за вожњу у ноћним условима у смјеру вожње са десне стране је првене боје, а са лијеве стране бијеле боје (слика 59).

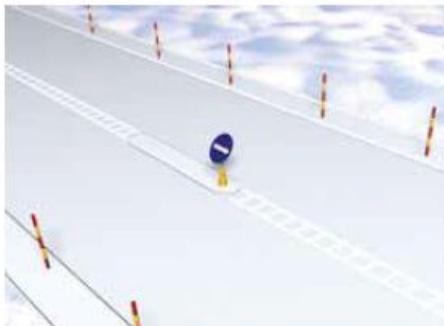
На коловозу за једносмјерни саобраћај ретрорефлектијућа ознака је, са обје стране, првене боје.



Слика 59. Смјероказни стубићи



Штапови за снijег у зимским условима означавају ивицу коловоза и правец пружања пута или путног објекта. Штапови за снijег наизмјенично су обојени првеном и жутом бојом (слика 60).

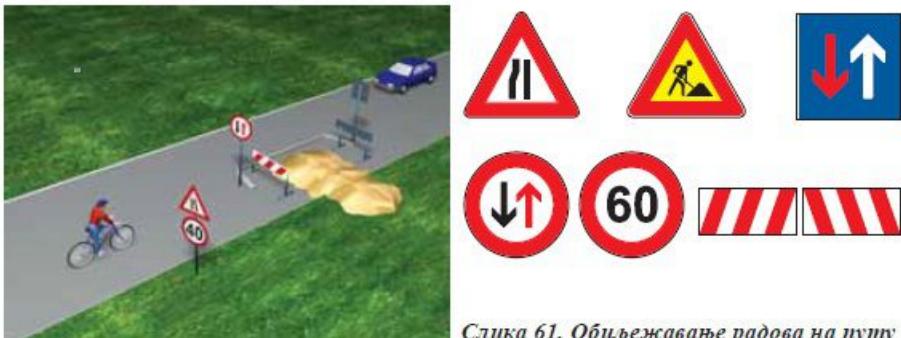


Слика 60. Штапови за снijег

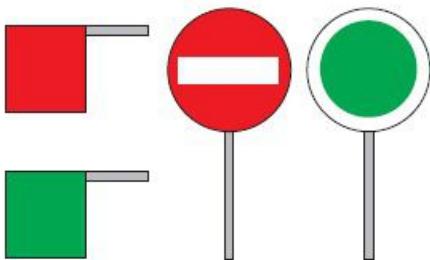
3.2. Опрема, знакови и ознаке за означавање радова, препрека и оштећења на коловозу

На путу где се изводе радови или ако на коловозу постоје оштећења или препреке које могу да угрозе или омету нормално одвијање саобраћаја, обиљежавају се одговарајућим знаковима. Знаци се постављају на одговарајућим размасима испред мјеста које треба обиљежити.

Радови, друге препреке и оштећења коловоза могу се означити одговарајућим саобраћајним знаковима и таблама за означавање затвореног дијела пута (нпр. „Табла чеоне забране“) (слика 61). Табле за означавање затвореног дијела пута морају бити обојене наизмјенично црвеном и бијелом бојом.



Знакима за ручно регулисање саобраћаја радници на путу где се изводе радови или се налази препрека, ручно регулишу саобраћај (слика 62).



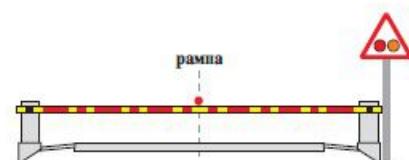
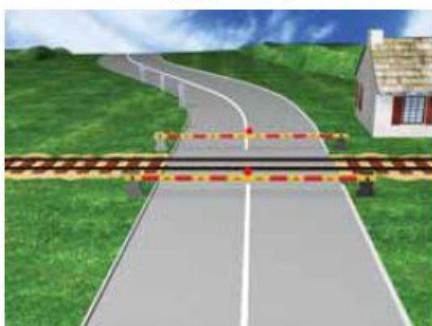
Слика 62. Знаци за ручно регулисање саобраћаја

Знакови за ручно регулисање саобраћаја су:

- Црвена заставица, коју радник држи попречно у односу на смјер вожње значи забрану проласка, а зелена заставица слободан пролазак.
- Округла табла која на једној страни има уцртан знак „Забрана саобраћаја у једном смјеру“ окренут према долазећем возилу значи, забрану проласка, а на другој страни округло зелено поље са бијелим рубом окренuto према долазећем возилу, значи слободан пролазак.

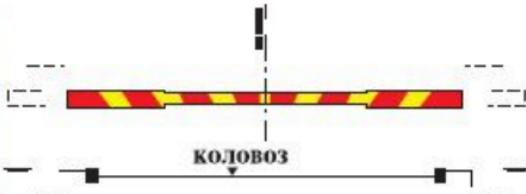
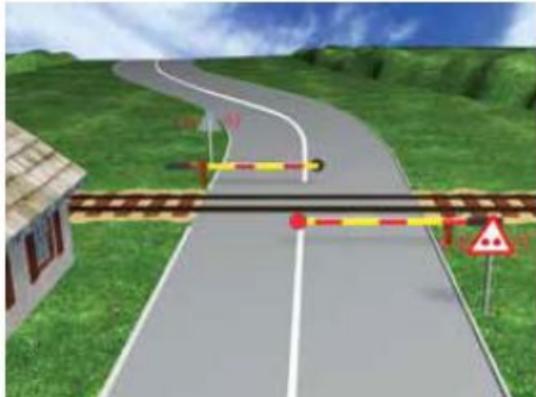
3.3. Бранице и полубранице

Браницима се на прелазу пута преко жељезничке пруге у нивоу затвара саобраћај читавом његовом ширином. Бранице морају бити означени са најмање три црвена ретрорефлектирујућа стакла од којих једно мора бити смјештено на средини, а друга два на крајевима бранника (слика 63). На браницима се стално или трепћуће црвено светло поставља на средини бранника.



Слика 63. Бранник

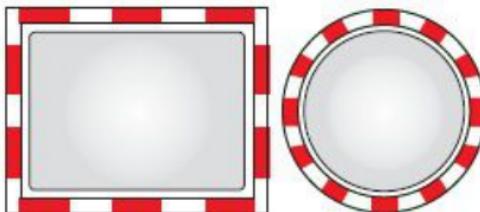
Полубраницима се на прелазу пута преко жељезничке пруге у нивоу затвара саобраћај само до половине ширине пута (слика 64). Полубранице морају бити означени са најмање три црвена ретрорефлектирујућа стакла постављена на одговарајућим размасцима по читавој дужини полубранника, од којих једно мора бити смјештено на самом крају полубранника. На крајевима полубранника се поставља трепћуће црвено светло.



Слика 64. Полубраници

3. 4. Саобраћајна огледала

Саобраћајна огледала намијењена су обезбеђивању прегледности потребне за безбједно укључивање учесника са споредног пута на приоритетни (главни) путни правца.



Слика 65. Саобраћајна огледала