

4.3. Правилна и безбједна вожња бицикла и мопеда

При укључивању у саобраћај возачи бицикла и мопеда морају осмотрити саобраћај на путу, своју пажњу усмјерити на кретање возила, на њихову брзину и удаљеност. Потребно је погледати лијево и десно, увјерити се да су коловоз, бициклистичка стаза или трака слободни а потом се безбједно укључити у саобраћај и започети вожњу не угрожавајући ни себе ни друге учеснике у саобраћају.

Приликом вожње бициклом посебну пажњу потребно је усмјерити на ознаке на коловозу и саобраћајне знакове, боје свјетала на семафору, знакове полицајца који регулише саобраћај и објекте поред пута.

Једном усвојена вјештина одржавања равнотеже на бициклу никад се не заборавља. Правилним одржавањем равнотеже осигурува се вожња бициклом у правцу без непотребног и опасног кривудања лијево – десно.

У вожњи бицикла увјек настојати:

- тијело на бициклу држати усправно, лагано нагнуто према напријед
- поглед усмјерити испред бицикла

- руке држати полуусавијене због лакшег управљања и ублажавања вибрација
- управљач бицикла држати лагано
- прсте руке држати што ближе командама кочнице ради бржег реаговања
- стопала добро смјестити на педалама.

4.3.1. Најчешће грешке које чине возачи бицикла

Бицикл је веома нестабилно возило, те га треба користити како то прописи захтијевају. Возачи бицикла то често заборављају, крше правила и прописе и чине грешке које могу имати трагичне посљедице. Грешке које најчешће чине возачи бицикла су:

- управљање бициклом на једном точку („насиљничка вожња“ -ЗОБС РС);
- вожња два или више бициклиста један поред другог
- управљање бициклом, а не држање управљача барем једном руком
- возити бицикл, а не ослањати ногу на педалу
- превоз, вучачи или гурање предмета који га могу ометати у управљању возилом
- превожење терета и других предмета који нису обиљежени
- вучачи или гурање других учесника у саобраћају
- сједење изван сједишта одређеног за возача
- придржавање бициклисте за друго возило у покрету
- непрописан превоз другог лица на бициклу
- вођење животиња и сл.

4.4. Знакови које рукама дају возачи бицикла и мопеда

Када возач бицикла и мопеда намјерава промијенити правац кретања или обавити неку другу радњу бициклом (скретање на раскрсници, претишање, заустављање, престројавање,) мора о томе обавијестити друге учеснике у саобраћају.

На бициклу нема свјетлосних показивача правца (жмигаваца). Возач бицикла сваку промјену правца кретања мора на вријеме сигнализирати осталим учесницима у саобраћају испруженом руком у смијеру кретања. Рука треба бити испруженена све вријеме док се не изврши радња бициклом (скретање).

Када возач бицикла скреће улијево треба да скретање изврши са одрученом лијевом руком у водоравном положају, као на слици 117.

Слика 117.



За скретање удесно возач бицикла треба имати одручену десну руку у водоравном положају, као на слици 118.

Слика 118.



Када возач има намјеру да заустави бицикл, заустављање треба да изврши махањем горе-доле одрученом руком у водоравном положају, као на слици 119.

Слика 119.



Кад на мопеду не постоје показивачи правца, возачи мопеда, сваку промјену смјера кретања морају на вријеме сигнализирати одрученом руком као и возачи бицикла.

4. 5. Превоз лица на бициклу и мопеду

Возач бицикла и мопеда, може да превози друга лица само ако на бициклу и мопеду постоје посебна сједишта и ослонци за ноге.

Возач бицикла старији од 18 година може на бициклу превозити дијете до осам година старости, ако на бициклу има уграђено посебно сједиште. Сједиште треба бити прилагођено величини дјетета и чврсто спојено са бициклом тако да не умањује његову стабилност за вријеме вожње.

Дијете млађе од 12 година не смije се превозити на мопеду.

Возач бицикла, мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла и лица која се превозе тим возилима морају правилно користити *заштитну кацигу* за вријеме вожње (слике 120 и 121).

Ноћу, као и даљу у случају смањене видљивости, возач бицикла мора правилно користити и *сјеветлоодбојни прслук*.



Слика 120.



Слика 121.

4. 6. Превоз терета на бициклу

Бицикл у саобраћају на путу не смije се оптеретити изнад своје носивости. Стабилност бицикла за вријеме вожње биће нарушена ако се превози терет који је неправилно на њему смештен. Терет на бициклу превози се само на носачима терета који су на њему учвршћени.

Терет који се превози бициклом мора бити правилно распоређен те према потреби, причвршћен и покривен да не би дошло до:

- смањења стабилности возила и отежаног управљања возилом
- смањења возачеве прегледности над путем
- расипања по путу
- заклањања светлосних и светлосно-сигналних уређаја на возилу.

Предмети који се превозе на бицикли су не смју бити шири од 50 цм са сваке стране бицикла (слика 122).



Слика 122.

Ако се на бицикли превози терет (предмет, алатка) који је дужи од крајње тачке задњег дијела бицикла више од 1 метра, мора бити означен тканином црвене боје (слика 123).



Слика 123.