

## 7. СКРЕТАЊЕ

Возач возила које скреће **удесно** дужан је да обави скретање крећући се крајњом саобраћајном траком која се протеже уз десну ивицу коловоза, осим ако саобраћајним знаком или ознаком на коловозу није другачије одређено.



*Слика 150. Скретање удесно*

Возач возила које скреће улијево дужан је да обави скретање крећући се крајњом лијевом саобраћајном траком која се протеже уз средишњу линију и уз замишљени или обиљежени лук који спаја двије средишње линије бочних коло-воза (слика 151).

Слика 151. Скретање улијево



У једносмјерној улици скретање се обавља саобраћајном траком која се протеже уз лијеву ивицу пута с једносмјерним саобраћајем, осим ако саобраћајним знаком није другачије одређено.

Слика 152. Скретање улијево из једносмјерне у једносмјерну улицу



## 7.1. Скретање бициклом и мопедом на раскрсницама

Да би безбједно извршио скретање на раскрсницама, возач бицикла или мопеда обавезан је на довољној удаљености од раскрснице заузети положај бициком или мопедом на оној саобраћајној траци из које ће се извршити скретање.

Слика 153. Скретање мопеда удесно



О намјери скретања мора на вријеме обавијестити друге учеснике у саобраћају давањем потребног знака руком или показивачем правца. Возачи бицикла или мопеда морају познавати и поштитивати правило првенства пролаза кроз раскрсницу.

### 7.1.1. Скретање на раскрсници са двосмјерним саобраћајем (само по једна саобраћајна трака у сваком смјеру)

а) Скретање удесно на раскрсници са двосмјерним саобраћајем, где свака коловозна трака по смјеру има по једну саобраћајну траку.

Скретање удесно обавља се из десне саобраћајне траке, што ближе ивици коловоза. Предност проласка при скретању возачи бицикла и мопеда требају дати пешацима који прелазе коловоз на:

- раскрсницама без обиљеженог пешачког прелаза ( слика 154)
- раскрсницама са обиљеженим пешачким прелазом ( слика 155)
- семафоризованим раскрсницама када је свјетлосним знаком дозвољен пролаз за пешаке ( слика 156).

Слика 154.



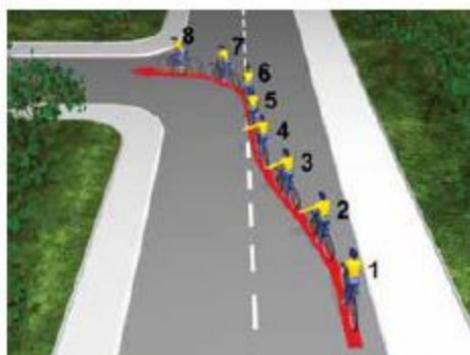
Слика 155.



Слика 156.

б) Скретање улијево на раскрсници на којој се одвија двосмјерни саобраћај, а свака коловозна трака по смјеру има по једну саобраћајну траку.

У овом случају бициклиста или мопедиста скреће улијево из положаја који је што ближи средњој линији саобраћајне траке којом се креће. Овај поступак одвија се у осам фаза (слика 157).



#### Фазе скретања улијево:

1. окренути се и проверити саобраћај иза себе
2. дати знак руком
3. и 4. престројити се уз средњу (раздјелну) линију
5. 6. 7. и 8. обавити скретање уз повећану опрезност због могућег наиласка возила из супротног смјера.

Слика 157. Фазе скретања улијево

За све вријеме скретања улијево возач бицикла мора давати знак руком, како би други возачи могли знати његову намјеру. Скретање улијево возач бицикла обавља, уз претходну проверју саобраћаја иза себе, давањем знака лијевом руком, престројивши се на средини коловоза уз средњу линију скрећући тако да му средина раскрснице остаје с његове десне стране.



Слика 158. Скретање улијево

**7.1.2. Скретање на раскрсници на којој има више саобраћајних трака по смјеру кретања и на којој је скретање означено ознакама на коловозу и саобраћајним знаковима**

**a) Скретање удесно на раскрсници са двосмјерним саобраћајем, где има више саобраћајних трака у сваком смјеру.**

Скретање се обавља из крајње десне саобраћајне траке (слика 159).



Слика 159.

**б) Скретање улијево на раскрсници на којој се одвија двосмјерни саобраћај, а свака коловозна трака по смјеру има више саобраћајних трака.**

Када бициклISTA или мопедистА жели извршити скретање улијево на раскрсници у којој постоји посебна саобраћајна трака за скретање улијево, возач својим возилом заузима положај што блије десној ивици саобраћајне траке предвиђене за скретање улијево (слика 160).

**Фазе скретања улијево су:**

**1. окренути се и провјерити саобраћај иза себе**

**2. дати знак руком**

**3 и 4 престројити се уз десну ивицу саобраћајне траке намијењене за лијево скретање**

**5, 6, 7 и 8 обавити скретање уз повећану опрезност због наиласка возила из супротног смјера.**



Слика 160.

Прије радње скретања, бициклиста треба да обрати пажњу на саобраћај иза себе и испред себе, као и на пјешаке. Скретање улијево возач бицикла или мопеда, обавља уз претходну провјеру, давањем знака лијевом руком, престројивши се на средини коловоза, уз средишњу линију.

#### 7.1.3. Скретање улијево на раскрсници где постоје бициклистичке стазе и прелази бициклистичке стазе преко коловоза.

Скретање улијево обавља се преко исprtаних прелаза бициклистичке стазе преко коловоза (слика 161).



Слика 161.

#### 7.1.4 Скретање на раскрсници из једносмјерне улице

а) Скретање удесно на раскрсници са пута на коме се одвија једносмјерни саобраћај на пут на којем се одвија двосмјерни саобраћај

Скретање удесно обавља се крајњом десном саобраћајном траком, што ближе ивици коловоза, уз давање знака одрученом десном руком (слика 162), или показивачем правца.



Слика 162.

б) Скретање улијево на раскрсници са пута на коме се одвија једносмјерни саобраћај на пут на којем се одвија двосмјерни саобраћај

Скретање улијево обавља се кретањем крајњом лијевом саобраћајном траком (слика 163). Возач бицикла се престројава уз десну ивицу крајње лијеве саобраћајне траке и даје знак хоризонтално одрученом лијевом руком.



Слика 163.