

## Употреба сигурносних појсева на подручју Републике Српске у току 2017. године, - резултати истраживања

АМС РС и ауто мото друштвава, у току 2017. године, у оквиру кампање: „Завежи! Доста приче, вежи појас!, спровели су истраживање понашања корисника путничких и теретних возила и ставова возача о прихватању и употреби сигурносних појсева на подручју Републике Српске.

У току 2017. године истраживање се проводило у два дијела, прије и после проведених превентивних и репресивних активности. Циљ провођења истраживање био је сагледавање постојећег стања степена употребе сигурносног појаса код возача, сувозача и путника на задњим сједиштима у путничким аутомобилима, као и возача и сувозача у теретним возилима, ради његовог побољшања, као и праћење ефеката проведене кампање и репресивних активности у току 2017. године. Истраживање је проведено на одређеним локацијама, на путевима у насељу, ван насеља и аутопуту.

Метод истраживања који је кориштен како би се добио степен употребе сигурносног појаса јесте непосредно опажање возача и путника у возилима, на терену. Ставови возача о прихватању и употреби сигурносног појаса добијени су методом анкете возача.

Употреба сигурносних појсева једна је од најефикаснијих мјера смањења стопе страдања у саобраћају. Употребом пасивних елемената безбједности, сигурносних појсева уз ваздушне јастуке и наслоне за главу, као и сигурносних заштитних система за дјецу ублажавају се посљедице саобраћајних незгода. Разним научно истраживачким радовима доказана је ефикасност употребе сигурносних појсева на смањење стопе страдања у саобраћајним незгодама. Сигурносни појасеви не утичу на број саобраћајних незгода, него као пасиван елемент безбједности возила ефикасно ублажавају посљедице саобраћајних незгода (смањење погинулих и повријеђених лица). Иако је употреба сигурносног појаса у Републици Српској прописана и обавезна (ЗООБС БИХ), како за возаче, тако и за остале путнике у возилу, постојећа техничка рјешења омогућавају избор корисницима возила да ли ће их користити или не. Одлука о употреби сигурносног појаса зависи од свијести корисника (возача и путника) у возилима.

На основу проведених истраживања у свијету, када чеони судар наступи при брзини од око 50 km/h, невезани путници бивају одбачени унапријед силом од око три и по тоне, и тада по правилу наступају тешке тјелесне повреде, а често и смрт. Ако корисници возила не користе сигурносне појасеве, постоји велика вјероватноћа да погину и претрпе тешке тјелесне повреде. Невезан путник или дијете на задњем сједишту возила је веома опасно за возача и сувозача. Постоји велика могућност да ће возач и сувозач погинути или претрпјети тешке тјелесне повреде када тјело невезаних путника на задњем сједишту удари у њих.

У земљама које су успоставиле ефикасан и одржив систем управљања безбједношћу саобраћаја (Шведска, Велика Британија, Холандија, Њемачка, Аустрија, САД и др.) забиљежен је врло висок проценат коришћења сигурносних појсева (преко 90 %). Такође, код појединих развијених земаља (Њемачка, Велика Британија, Аустралија) проценат коришћења сигурносних појсева на задњим сједиштима креће се и до 90 %. У Извјештају Свјетске здравствене организације о стању безбједности саобраћаја наведено је да се употребом сигурносних појсева на предњим сједиштима ризик од смртог повређивања смањује до 50%, а на задњим сједиштима до 75%.

Праћење и оцјењивање стања безбједности саобраћаја раније се вршило само на основу броја саобраћајних незгода и њихових посљедица. Овакав вид праћења и оцјењивања стања безбједности саобраћаја не нуди довољан увид у факторе који утичу на ниво безбједности саобраћаја, укључујући и оне које се могу контролисати, те не пружа поуздане информације о постојећем стању, као и о предузимању адекватних мјера и активности. Помоћу индикатора безбједности саобраћаја омогућено је и праћење ефикасности реализованих мјера и активности.

## Употреба сигурносних појасева у Републици Српској – резултати мјерења 2017. године

Истраживањем су обухваћени возачи, сувозачи и путници на задњим сједиштима у путничким аутомобилима, односно њихово стварно понашање са аспекта употребе сигурносних појасева. У теретним возилима употреба сигурносних појасева анализирана је код возача и сувозача.

Циљ истраживања био је утврђивање степена употребе сигурносних појасева, прије и после спроведених превентивних и репресивних активности. У истраживању је кориштен метод посматрања (непосредно опажање возача и путника у возилу, на терену). Метод посматрања (непосредног опажања на терену) заснован је на бројању и евидентирању возача и путника у возилу који су користили појасеве у вожњи чиме се добио степен употребе сигурносних појасева у Републици Српској, у путничким и теретним возилима, прије и после кампање.

Први дио истраживања (прво бројање) извршено је прије проведене кампање, како би се утврдио постојећи степен употребе сигурносног појаса код корисника путничких возила (возача, сувозача, путника на задњем сједишту) и теретних возила (возача и путника). Други дио истраживања (друго бројање) вршено је после проведене кампање и репресивних активности, како би се уочили ефекти проведених мјера.

Времена опажања на терену бирају се тако да обезбједе репрезентативност узорка, односно да се добију довољно велики узорци. Мјерење је обављено у дневним условима саобраћаја, пријеподине (од 08,00 до 10,00) и поподине (од 14,00 до 16,00). За бројања су одабрани уторак и четвртак.

Мјерење употребе појаса вршено је на мјерним мјестима гдје се возила спорије крећу или стоје (раскрснице, бензинске пумпе и сл.)

*Први дио истраживања (прво бројање) у току 2017. године провео се 20. и 25. априла 2017. године.*

*У току првог бројања опажено је 24830 путничких возила, укупно на свим локацијама опажања (насеље, ван насеља и аутопут). На терену је опажено 24830 возача, 11213 сувозача и 6872 путника на задњем сједишту. У насељу су прикупљени подаци о употреби појаса од 13564 возача (13564 возила), 5534 сувозача и 3214 путника на задњем сједишту. Ван насеља су прикупљени подаци о употреби безбједносног појаса код 10826 возача (возила), 5381 сувозача и 3449 путника на задњем сједишту. На аутопуту опажено је 440 возила (возача), 298 сувозача и 209 путника на задњем сједишту. Опажена су и 7442 теретна возила, за које се евидентирала употреба/неупотреба сигурносних појасева код 7442 возача и 1498 путника.*

Након првог дијела истраживања спроведена је једномјесечна кампања (превентивне активности), те повремене репресивне активности, које су се проводиле све до октобра 2017. године.

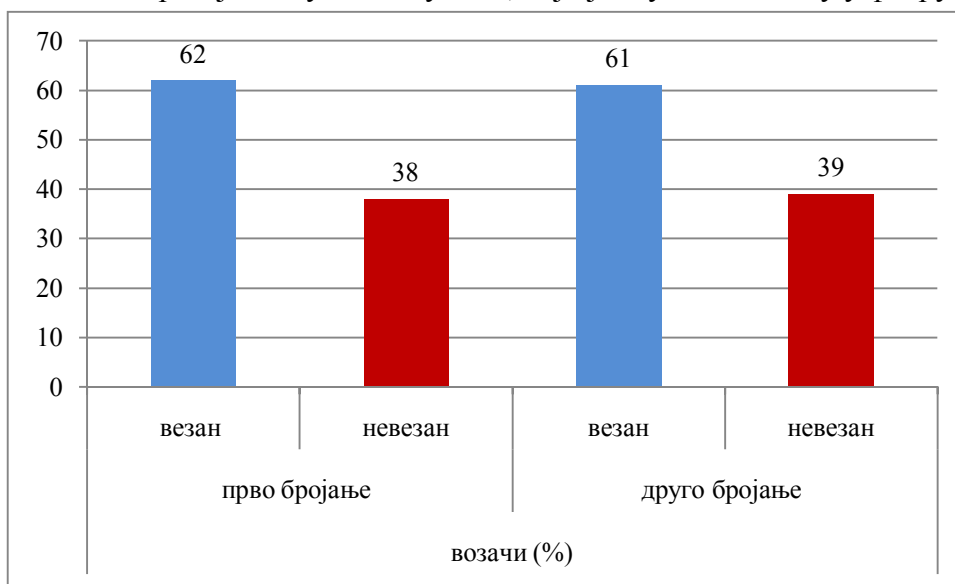
*Други дио истраживања проведен је 19. и 24. октобра 2017. године. У другом дијелу истраживања (друго бројање) опажено је 28250 возила (возача), 12417 сувозача и 7068 путника на задњем сједишту. У насељу су прикупљени подаци о употреби безбједносног појаса од опажених 13560 возила. У њима је евидентирано 13560 возача, 5520 сувозача и 3190 путника на задњим сједиштима. Ван насеља евидентирано је 13470 возило у којима је опажено 13470 возача, 6252 сувозача и 3632 путника на задњем сједишту. На локацијама на аутопуту евидентирано је 1220 возила, односно 1220 возача, 645 сувозача и 246 путника на задњем сједишту.*

*У току другог бројања опажено је 7469 теретних возила за које се евидентирала употреба/неупотреба сигурносних појасева код 7469 возача и 1226 путника.*

## ➤ Резултати употребе сигурносних појасева код корисника путничких возила

### Употреба сигурносних појасева код возача (укупно насеље, ван насеља и аутопут)

У току 2017. године анализирајући податке добијене непосредним опажањем возача на терену (укупно путеви у насељу, ван насеља и аутопут), прије проведене кампање, добијено је да сигурносни појас користи 62 % (61,82 %) возача у току вожње на путевима Републике Српске. Након проведене једномјесечне кампање и повремених репресивних активности, те након извршеног другог бројања, забиљежено је да 61 % (61,43 %) возача користи безбједносне појасеве (график 1). Спроведена кампања (превентивне и репресивне активности) у току 2017. године није утицала је на повећање употребе сигурносних појасева код возача (укупно локације у насељу, ван насеља и аутопут) у односу на резултате са првог бројања у току 2017. године. Употреба сигурносног појаса повећана је у току 2017. године за 13 % у односу на прво бројање које је обављено у току 2016. године. Разлози повећања употребе појаса могу се наћи у већим казним одредбама за не употребу сигурносних појасева код корисника возила, које су наведене у Закона о измјенама и допунама Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, који је ступио на снагу у фебруару 2017. године.



**График 1.** Процентуална расподела употребе сигурносних појасева код возача (укупно све локације опажања) након првог и другог бројања у току 2017. године

**Табела 1.** Приказ полне структуре узорка и процентуалне употребе појаса код опажених возача од 2012. до 2017. године

возачи		прије кампање			после кампање		
		мушко	женско	укупно	мушко	женско	укупно
2012. год	број опажених	24136	4628	28764	19741	3763	23504
	везаних (%)	35.56	56.14	38.87	47.26	67.18	50.45
2013. год	број опажених	30886	6152	37038	29208	5356	34564
	везаних (%)	42.09	58.44	44.81	44.75	62.7	47.53
2014. год	број опажених	24231	4780	29011	22799	4013	26812
	везаних (%)	39.87	59.18	43.05	46.8	62.75	49.18
2015. год.	број опажених	23763	4857	28620	24094	5267	29361
	везаних (%)	45.52	63.25	48.53	47.49	67.63	51.1
2016. год.	број опажених	26426	5605	32031	22897	5070	27967
	везаних (%)	45.59	63.44	48.42	43.53	61.58	46.80
2017. год	број опажених	19894	4936	24830	22922	5328	28250
	везаних (%)	58.89	73.66	61.82	58.49	74.06	61.43

Анализирајући резултате добијене непосредним опажањем возача, посматрано по локацијама опажања и по полу (табела 1.), у свим годинама у којима је вршено истраживање, уочено је да возачи мушког пола мање користе сигурносне појасева у односу на возаче женског пола. Код возача женског пола стопа употребе појаса је већа на путевима у насељу, ван насеља и аутопуту у односу на возаче мушког пола (график 3).

Анализом резултата употребе сигурносних појасева код возача у току 2017. године уочено је да сигурносни појас у насељу користи мање возача у односу на локације ван насеља. Разлози веће употребе појасева на путевима ван насељених мјеста код возача (и код мушкараца и код жена) могу се наћи у већим брзинама кретања њихових возила и у дужим релацијама путовања (график 2).

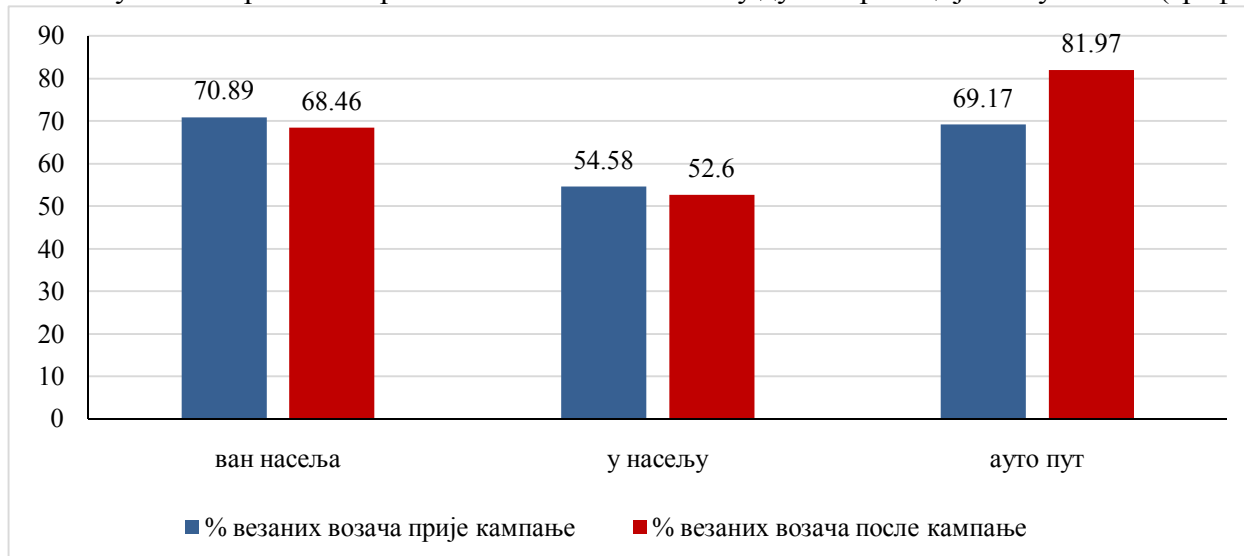


График 2. Процентуална расподела везаних и неvezаних возача сигурносним појесем а подјељено по локацијама (у насељу, ван насеља и на ауто-путу) и полу, након другог бројања у току 2017. године

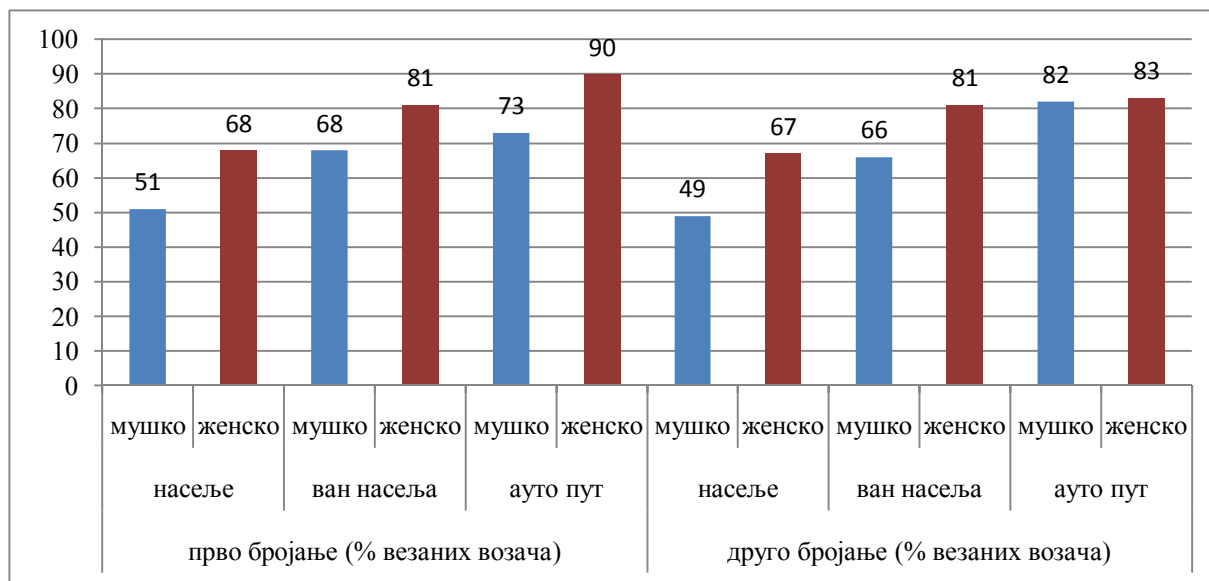
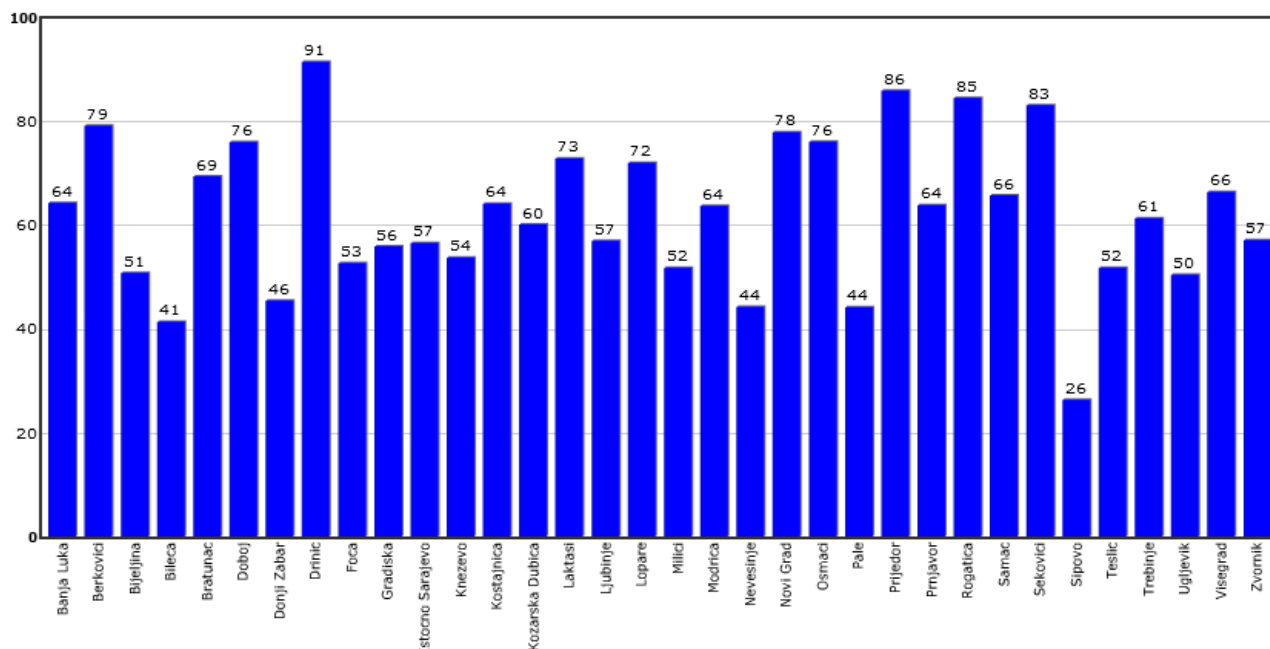
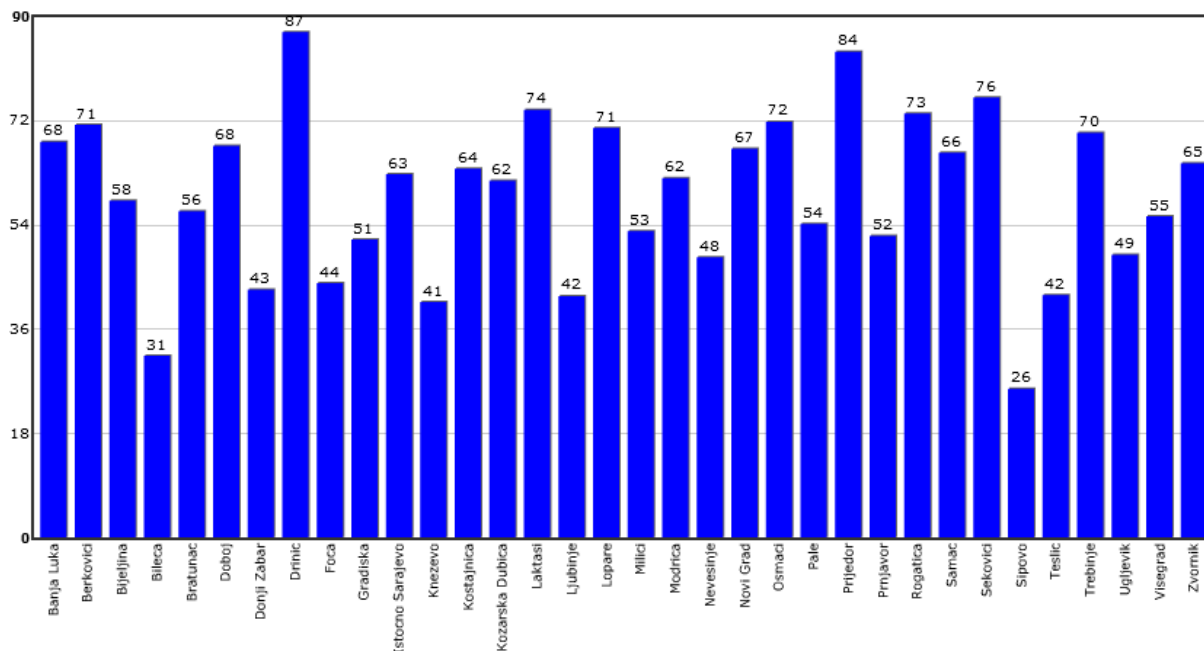


График 3. Процентуална расподела везаних и неvezаних возача сигурносним појесем подјељено по локацијама (у насељу, ван насеља и на ауто-путу) и полу, у току 2017. године

У току 2017. године истраживање употребе сигурносног појаса вршено је на подручју 43 АМД, односно 43 локалне заједнице. Подаци о употреби појаса обрађивани су са подручја 34 АМД, односно 34 локалне заједнице. У свакој локалној заједници, снимање употребе појаса вршено је на локацијама у насељу, ван насеља и аутопуту. Употреба сигурносног појаса код возача по локалним заједницама у Републици Српској приказана је на графику 4. Најмањи проценат употребе сигурносног појаса код возача уочен је у Шипову (26 %), док безбједносне појасеве највише користе возачи у Дринићу и Приједору (график 4. и график 5.).



**График 4.** Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код **возача** по општинама-градовима у РС (укупно локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу) након првог бројања



**График 5.** Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код **возача** по општинама-градовима у РС (укупно локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу) након другог бројања

Употреба сигурносних појасева код **сувозача** (укупно насеље, ван насеља и аутопут) за 2017. годину

Обрадом резултата са првог бројања, у току 2017. године, на узорку од 11 213 сувозача (одрасли и дјеца), добијено је да 65,06 % користи сигурносни појас, укупно на свим локацијама опажања, на путевима, у Републици Српској (график 6).

Након извршеног другог бројања, на узорку од 12417 сувозача (одрасли путници и дјеца), те обраде резултата, добијено је да 65,27 % користи сигурносни појас, на свим локацијама опажања (график 6). Проведене мјере нису утицале на повећање употребе сигурносног појаса код сувозача.

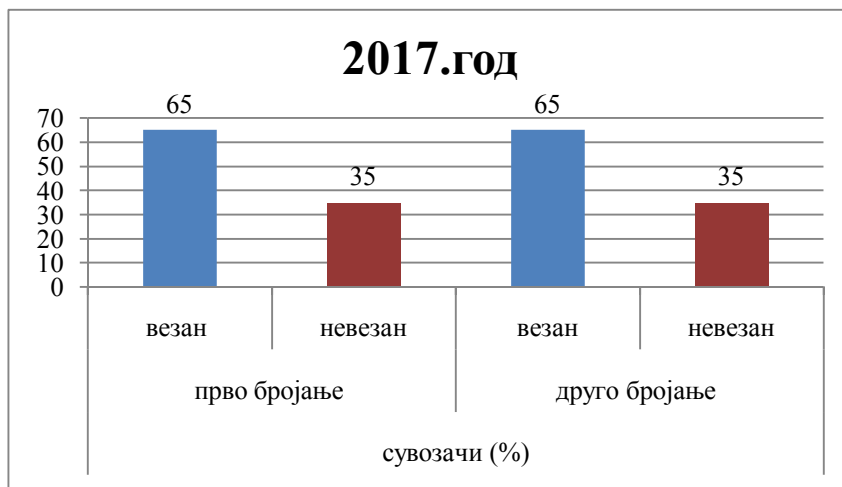


График 6. Процентуална расподела употребе сигурносних појасева код сувозача у току 2017. године

У току 2017. године, као и у претходним годинама када су вршена истраживања, сувозачи мушког пола су мање склони коришћењу сигурносних појасева у односу на сувозаче женског пола (график 8. табела 2.). Сувозачи женског пола, као и возачи женског пола имају изграђенији став о значају употребе сигурносног појаса током војње у односу на сувозаче и возаче мушког пола.

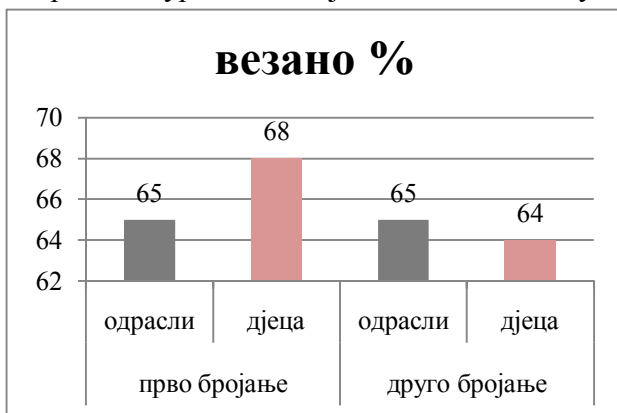


График 7. Процентуална расподела употребе сигурносних појасева код одраслих и дјеце на мјесту сувозача

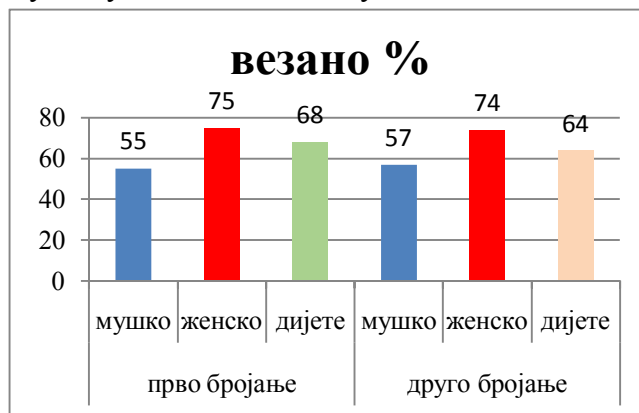


График 8. Процентуална расподела употребе појасева код сувозача, мушко и женско и дјеца након другог бројања

Табела 2. Приказ структуре узорка и процента употребе појаса код опажених сувозача

сувозачи		прије кампање				после кампање			
		мушко	женско	дијете	укупно	мушко	женско	дијете	укупно
2012. год	број опажених	5150	5499	425	11074	4205	4473	231	8909
	везаних (%)	32.97	41.66	9.18	36.37	45.3	58.75	23.38	51.49
2013. год	број опажених	6898	7422	528	14848	6351	6982	450	13783
	везаних (%)	42.26	55.83	31.06	48.65	43.36	61.76	47.11	52.8
2014. год	број опажених	5479	5163	346	10988	5087	5169	308	10564
	везаних (%)	38.82	51.6	29.19	44.52	45.11	59.86	44.81	52.32
2015. год	број опажених	6128	6313	323	12764	6440	6751	351	13542
	везаних (%)	42.12	60.62	50.77	51.49	42.11	62.52	51.85	52.54
2016. год	број опажених	7485	7006	490	14981	6432	5825	403	12660
	везаних (%)	42.89	61.53	64.08	52.30	40.39	60.39	49.63	49.89
2017. год	број опажених	5409	5587	217	11213	6266	5925	226	12417
	везаних (%)	54.89	74.80	67.74	65.06	57.42	73.62	63.72	65.27

Употреба сигурносних појасева на предњим сједиштима (укупно код возача и сувозача) у току 2017. године износила је 62 %, и прије и након проведених превентивних и репресивних активности.

На основу резултата добијених по локацијама опажања у току 2017. године, уочено је да је проценат коришћења сигурносног појаса од стране сувозача, као и код возача, мањи у насељу него ван насеља. Такође, жене сувозачи на путевима у насељу, ван насеља и аутопуту више употребљавају појас у односу на сувозаче мушког пола (график 9.).

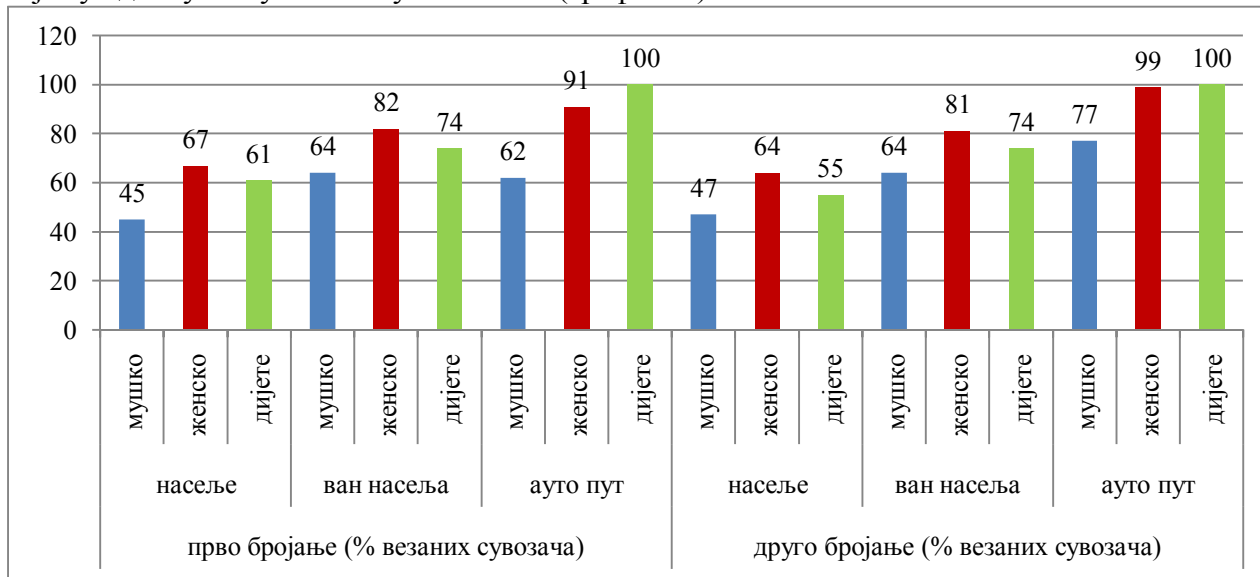


График 9. Приказ употребе сигурносног појаса код сувозача по локацијама (у насељу, ван насеља и на ауто-путу) и по полу, у току 2017. године

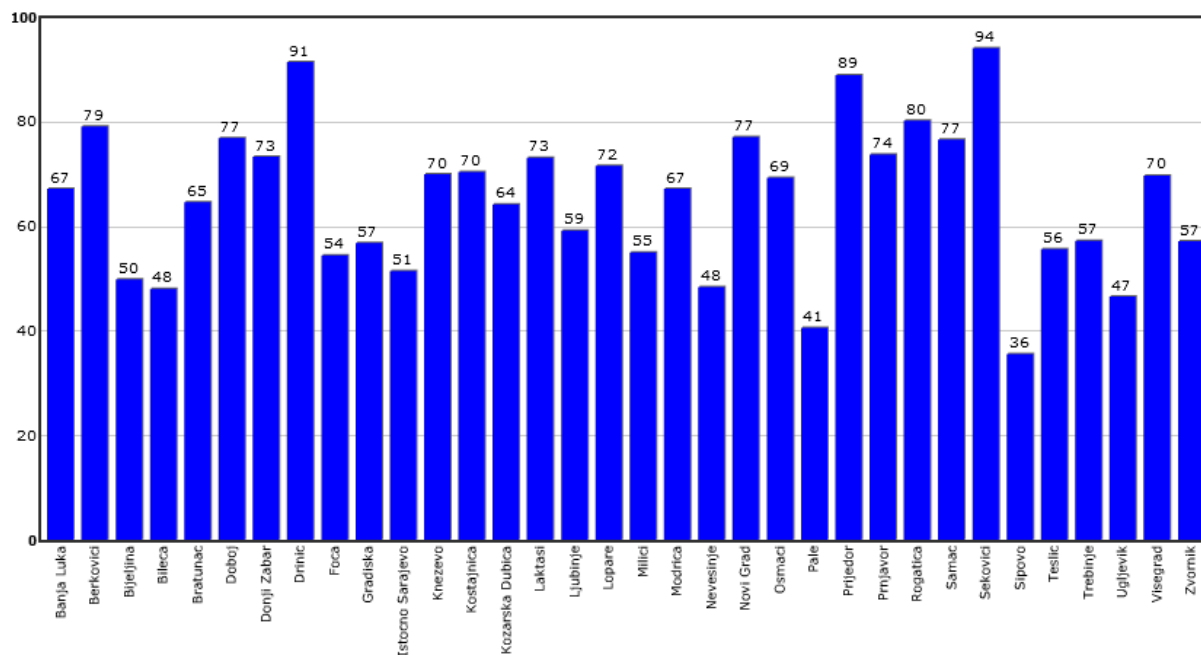
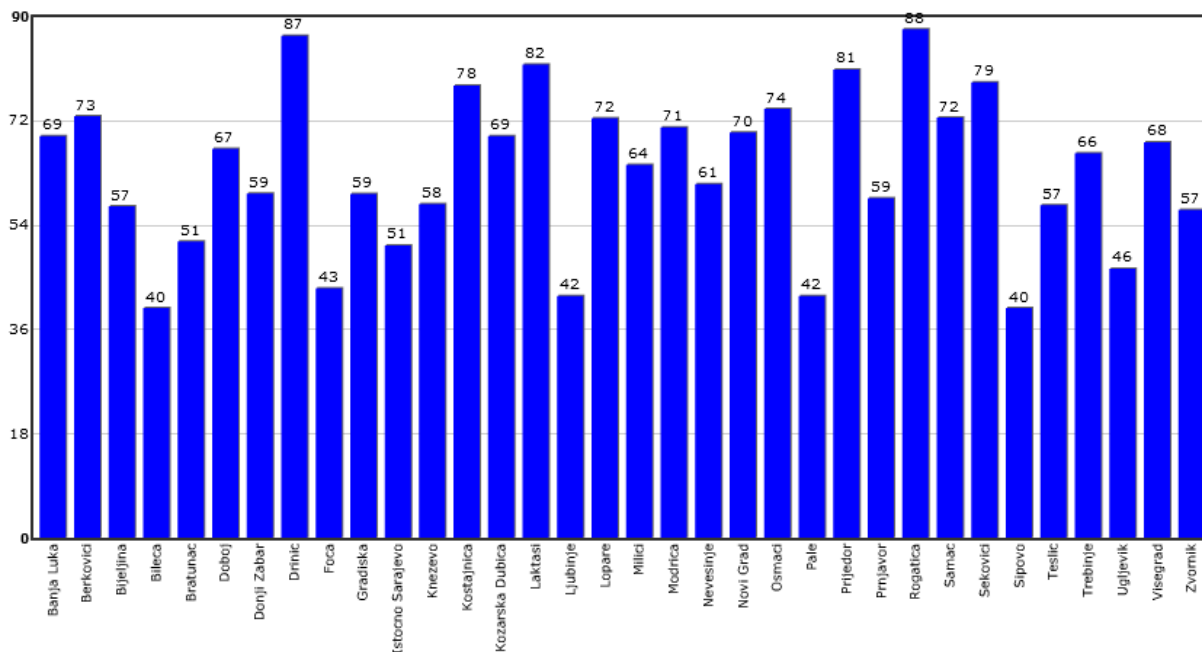


График 10. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код сувозача по општинама-градовима (укупно локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу) након првог бројања у току 2017. године



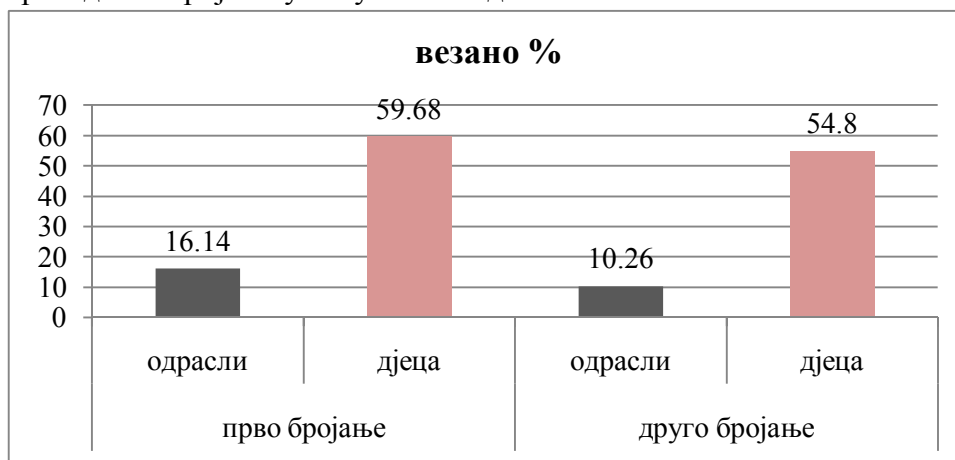
**График 11.** Процентуална расподела употребе безбедносних појасева код сувозача по општинама-градовима (укупно локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу) након другог бројања у току 2017. године

На графицима 10. и 11. приказана је употреба сигурносног појаса код сувозача по локалним заједницама у Републици Српској.

Употреба сигурносних појасева код путника на задњем сједишту (укупно насеље, ван насеља и аутопут) за 2017. годину

Методом опажања путника на задњем сједишту, наконведеног првог дијела истраживања, добијено је да сигурносни појас у току 2017. године користи 16 % одраслих путника. Такође, и у току претходних година, када је вршено истраживање, степен употребе сигурносног појаса код одраслих путника био је низак. Степен употребе сигурносних сједалица и појаса код дјеце, на задњем сједишту износио је 60 % након првог бројања (график 12.).

Након проведених мјера и другог бројања, добијено је да сигурносни појас у току 2017. године користило 10 % одраслих путника. Степен употребе сједалица и сигурносног појаса код дјеце на задњем сједишту износио је након обраде резултата са другог бројања 55 %, те је у односу на резултате проведеног бројања у току 2016. године повећан за 16 % .



**График 12.** Процентуална расподела употребе сигурносних појасева код одраслих путника и дјеце, на задњем сједишту (укупно путеви у насељу, ван насеља и ауто пут) у току 2017. године.



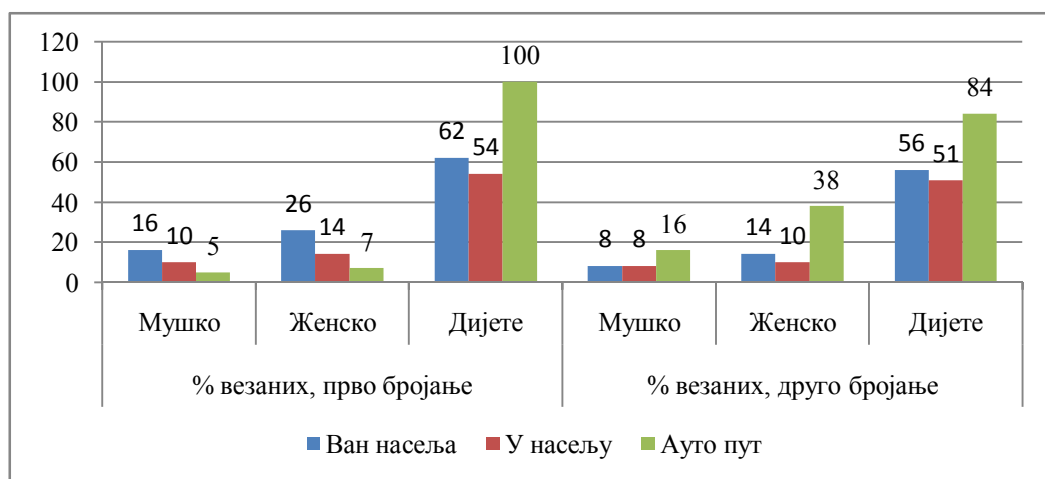
**Табела 3. . Приказ процента употребе сигурносног појаса од 2012. до 2017. год, код путника на задњем сједишту (укупно за све локације)**

година	% употребе појаса		% употребе појаса након проведених репресивних и превентивних активности		разлика првог и другог бројања % (+/-)	
	одрасли	дјеца	одрасли	дјеца	одрасли	дјеца
2012.	4	18	8	24	+ 4	+6
2013.	7	19	4	22	-3	+3
2014.	3	25	5	25	+2	+0
2015.	8	29	6	39	-2	+10
2016.	8	40	14	39	+6	-1
2017	16	60	10	55	-6	-5

**Табела 4. Приказ структуре узорка опажених путника на задњем сједишту (одрасли и дјеца) и процента употребе појаса/сједалица**

задње сједиште		прије кампање				после кампање			
		мушко	женско	дијете	укупно	мушко	женско	дијете	укупно
2012. год	број опажених	1395	1389	1710	4494	1058	1056	1232	3346
	везаних (%)	4.09	3.17	18.36	9.23	5.76	9.66	24.27	13.81
2013. год	број опажених	1766	1787	2360	5913	1646	1781	2057	5484
	везаних (%)	5.83	7.55	18.64	11.47	3.77	5.17	21.73	10.96
2014. год	број опажених	1717	1382	1589	4688	1297	1261	1386	3944
	везаних (%)	2.1	3.62	24.92	10.28	3.7	6.26	25.11	12.04
2015. год	број опажених	2359	2208	2270	6837	2563	2671	2937	8171
	везаних (%)	6.32	10.78	28.81	15.23	4.68	8.05	39.19	18.19
2016. год	број опажених	2757	2518	2715	7990	2457	2102	2435	6994
	везаних (%)	5.73	9.61	39.52	18.44	4.60	9.23	38.56	17.82
2017. год	број опажених	2205	2013	2654	6872	2220	2056	2792	7068
	везаних (%)	12.70	19.92	59.68	32.96	8.24	12.45	54.80	27.86

Одрасла лица која се превозе као путници на задњем сједишту скоро уопште да не користе сигурносне појасеве у току вожње на путевима Републике Српске. Проведене кампање и репресивне активности у току 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. и 2017. године нису оствариле значајније позитивне резултате на употребу појаса код одраслих путника на задњем сједишту.



**График 13. Процентуална расподела употребе сигурносних појасева код путника на задњем сједишту по локацијама (у насељу, ван насеља и ауто пут) и по полу у току 2017. године**

На основу резултата добијених у току 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. и 2017. године, степен употребе сигурносног појаса код одраслих лица и сједалица/појаса код дјече, већи је на путевима ван насеља у односу на путеве у насељу. Употреба сигурносних појасева/сједалица код путника на задњем сједишту (укупно одрасли и дјеца) у току 2017. године износила је 33 % прије, а након проведених превентивних и репресивних активности 28 %, односно уочено је неко незнатно повећање првенствено због повећања употребе сједалица код дјече. Процент употребе појаса и сједалица повећан је за око 10% у односу на 2016. годину, када се вршило истраживање.

Жене у улози возача, сувозача и путника на задњем сједишту, користе у већем проценту сигурносни појас у односу на мушкарце на истим позицијама у аутомобилу, односно имају изграђенији став према значају употребе сигурносног појаса, како на путевима у насељу тако и на путевима ван насеља. Одрасли путници на задњем сједишту скоро да не користе појас, док код самих родитеља не постоји развијена свијест о значају безбједног превоза дјече у сигурносним сједалицама или на посебним подметачима.

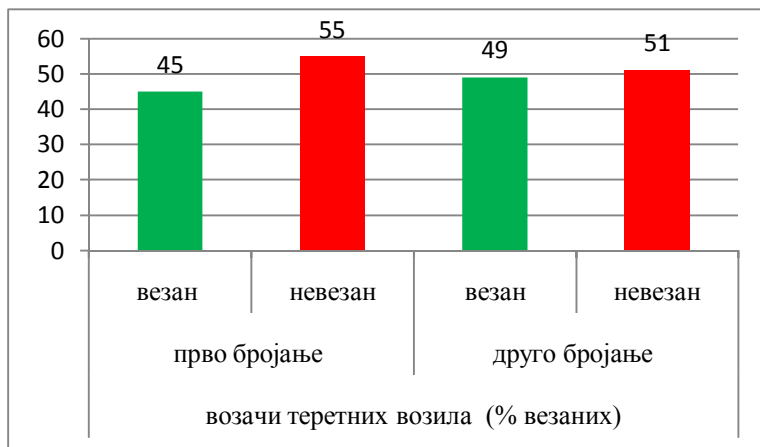
### ➤ Резултати употребе сигурносних појасева код корисника теретних возила

АМС РС и ауто мото друштва су у оквиру наведене кампање, поред истраживања које се односило на употребу сигурносних појасева, код возача и путника у путничким аутомобилима, проширили истраживање те мјерили и степен употребе сигурносног појаса код возача и путника који су се превозили у теретним возилима, на путевима Републике Српске. Мјерна мјеста (локације), као и временски периоди у којима је вршено мјерење били су исти и за теретна и за путничка возила.

#### Употреба безбједносних појасева код возача (укупно насеље, ван насеља и аутопут)

Анализом употребе безбједносних појасева код возача теретних возила у току 2017. године укупно на локацијама у насељу, ван насеља (отворени пут) и аутопуту, добијено је након првог бројања, на узорку од 7203 возача, да сигурносни појас користи 45 % возача, док 55% возача га не користи у току војње (график 13.).

Анализирајући податке добијене непосредним опажањем возача на терену након извршеног другог дијела истраживања (другог бројања) узимајући при томе у обзир укупан узорак од 7689 возача (на свим локацијама опажања), забиљежено је да 49 % возача користи сигурносни појас, док њих 51 % га не користи у току војње (график 14). Употрба сигурносног појаса код возача теретних возила повећана је за +4 % након предузетих мјера.



**График 14.** Процентуална расподела употребе сигурносних појасева код возача теретних возила (укупно све локације опажања) у току 2017. године

Табела 5. Приказ структуре узорка опажених возача теретних возила и процента употребе појаса

возачи		прије кампање			после кампање		
		мушко	женско	укупно	мушко	женско	укупно
2015.год.	број опажених	8411	94	8505	5320	108	5428
	везаних (%)	33.22	75.53	33.69	40.68	75	41.36
2016.год.	број опажених	6502	50	6552	7513	237	7750
	везаних (%)	31.57	54.00	31.75	35.33	65.82	36.26
2017.год.	број опажених	7019	184	7203	7469	220	7689
	везаних (%)	44.42	81.52	45.37	48.44	70.45	49.07

Возачи женског пола теретних возила, као и возачи женског пола путничких возила у знатно већем проценту употребљавају сигурносни појас у току вожње у односу на возаче мушког пола.

Анализом употребе сигурносних појасева код возача теретних возила у току 2015. 2016. и 2017. године уочено је да сигурносни појас у насељу користи мање возача у односу на локације ван насеља-отворени пут (график 15.).

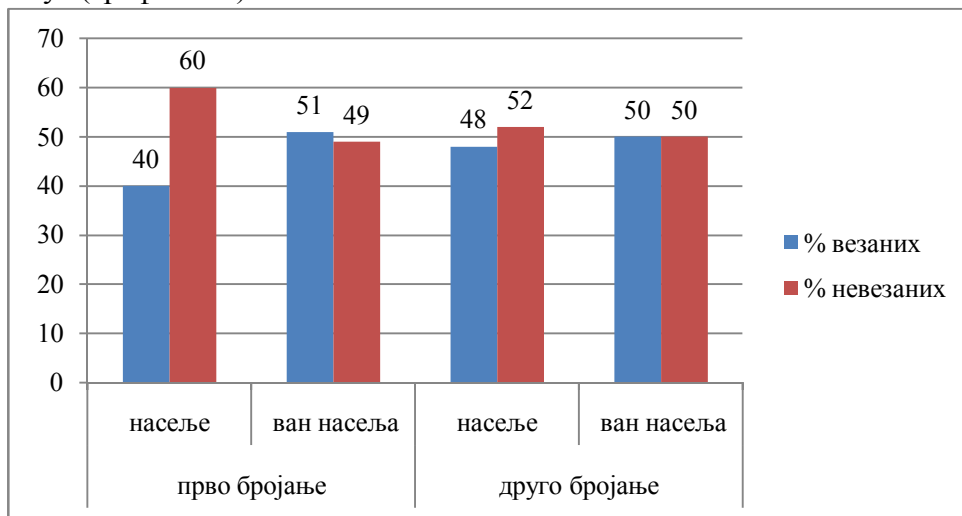


График 15. Процентуална расподела везаних/невезаних возача теретних возила сигурносним појасевима подељено по локацијама у насељу и ван насеља

Употреба безбједносних појасева код путника сувозача (укупно насеље, ван насеља и аутопут)

У току 2017. године, након првог мјерења употребе сигурносног појаса на узорку од 1208 путника-сувозача у теретним возилима износила је 46 %, укупно на свим локацијама опажања, на путевим у Републици Српској. Након проведене кампање, степен употребе сигурносног појаса код путника-сувозача износио је 47 %. У односу на резултате мјерења из 2016. године степен употребе сигурносног појаса повећан је за око + 12 % (друго бројање).

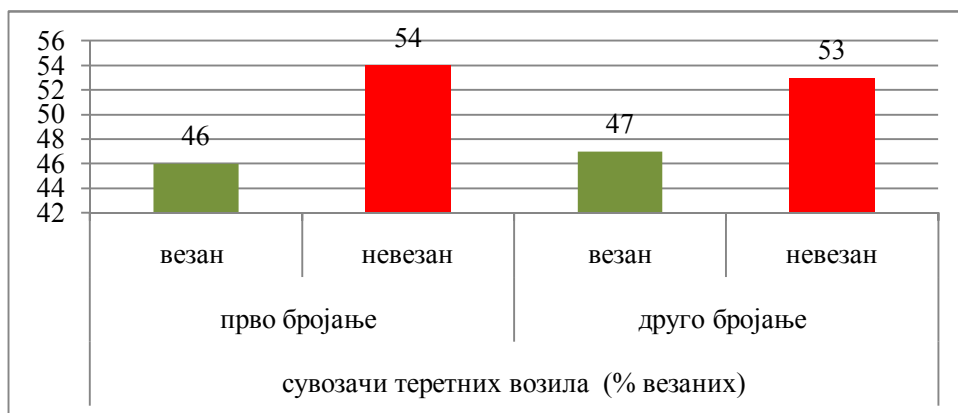
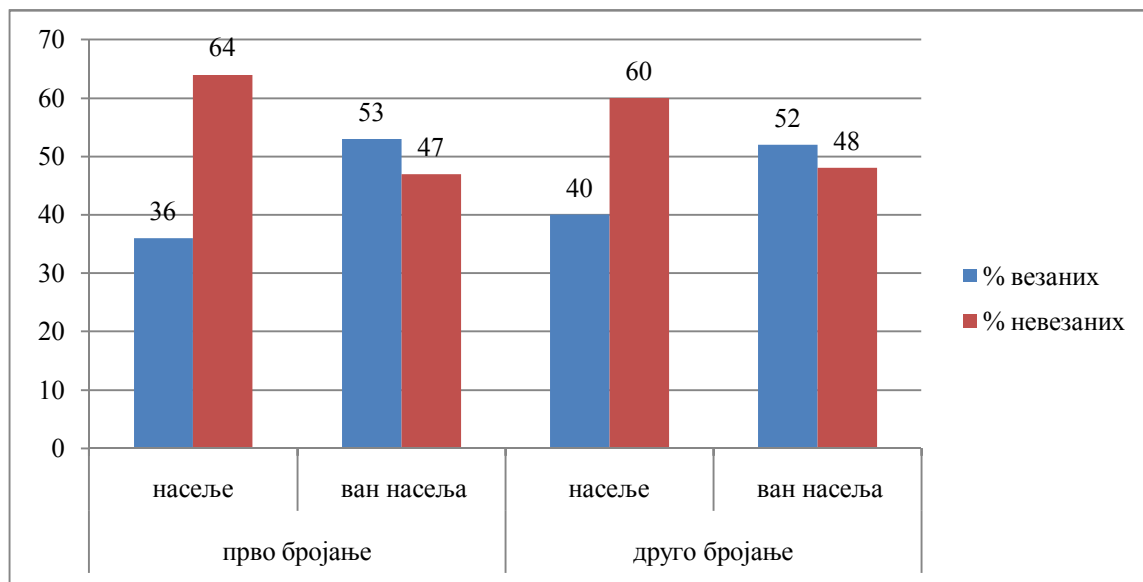


График 16. Процентуална расподела употребе сигурносних појасева код путника-сувозача у теретним возилима (укупно путеви у насељу, ван насеља и ауто пут) у току 2017. године

**Табела 6.** Приказ структуре узорка и процента употребе појаса код опажених сувозача у теретним возилима

сувозачи		прије кампање				после кампање			
		мушко	женско	дијете	укупно	мушко	женско	дијете	укупно
2015. год	број опажених	1570	298	1	1869	1004	256	4	1264
	везаних (%)	29.17	47.65	0	32.10	33.47	66.02	0	39.95
2016. год	број опажених	1058	186	0	1244	1225	305	3	1533
	везаних (%)	27.98	45.70	0	30.63	29.47	51.48	0	33.79
2017. год	број опажених	1208	257	0	1465	1226	314	1	1541
	везаних (%)	42.72	60.31	0	45.80	40.70	69.11	100	46.53



**График 17.** Процентуална расподела везаних сувозача у теретним возилима сигурносним појасевима подјелено по локацијама у насељу, ван насеља и на ауто-путу

На основу резултата добијених у току 2015. 2016. и 2017. године, степен употребе сигурносног појаса код сувозача у теретним возилима већи је на путевима ван насеља у односу на путеве у насељу, као и код путничких возила (график 17).

Жене путници у теретним возилима знатно више употребљавају појасева у односу на мушкарце путнике (табела 6).