



Штампа

РЕЗУЛТАТИ ИСТРАЖИВАЊА УПОТРЕБЕ БЕЗБЈЕДНОСНИХ ПОЈАСЕВА У
РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ И СТАВОВА О ПРИХВАТАЊУ И УПОТРЕБИ
БЕЗБЈЕДНОСНИХ ПОЈАСЕВА У АУТОМОБИЛИМА НА ПОДРУЧЈУ РЕПУБЛИКЕ
СРПСКЕ У 2013. ГОДИНИ

Увод

1. Предмет истраживања

2. Циљ истраживања

3. Метод истраживања

3.1. Мјесто истраживања (опажања на терену)

3.2. Временски термини истраживања

3.3. Обим истраживања

4. Резултати након извршеног првог бројања –опажања на терену (прије проведених превентивних и репресивних активности)

4.1. Употреба безбједносних појасева код возача

4.2. Употреба безбједносних појасева код сувозача

4.3. Употреба безбједносних појасева код путника на задњим сједиштима

5. Резултати након извршеног другог бројања (послије проведених превентивних и репресивних активности)

5.1. Употреба безбједносних појасева код возача

5.2. Употреба безбједносних појасева код сувозача

5.3. Употреба безбједносних појасева код путника на задњим сједиштима

6. Резултати анкете о употреби безбједносних појасева

7. Закључна разматрања

ПРИЛОГ 1.

ПРИЛОГ 2.

Увод

Анализом саобраћајних незгода како у земљама са високо развијеним саобраћајним системом, тако и на простору Републике Српске може се уочити да више од 50% настрадалих лица су возачи и путници у возилу.

Једна од основних мјера пасивне заштите возача и путника у возилима јесте употреба безбједносних појасева уз наслоне за главу и ваздушне јастуке. Ефикасност безбједносних појасева доказана је научно истраживачким радовима. Употреба безбједносних појасева неоспорно утиче на смањење броја погинулих и повријеђених лица у возилу доприносећи повећању нивоа безбедности у саобраћају.

Кампања "Продужите линију живота-вежите појас" проведена је у току априла 2013. године на подручју Републике Српске. У провођењу кампање учествовали су субјекти који се баве безбједношћу саобраћаја у Републици Српској (МСВ РС, АБС РС, АМС РС и МУП РС).

Реализацијом кампање "Продужите линију живота - вежите појас", очекује се повећање употребе безбједносних појасева у Републици Српској. Повећање коришћења безбједносних појасева довело би, на основу искустава развијених земаља, до знатног смањења настрадалих у саобраћају. Истраживања су показала да код чеоног судара при брзини од 50 km/h, невезани путници буду одбачени унапријед силом од око три и по тоне, и тада по правилу наступају тешке тјелесне повреде, а често и смрт.

Безбједносни појасеви неоспорно утичу на смањење страдања (смањење смртности и тежине повреда) у саобраћајним незгодама. Везивањем безбједносних појасева се самостално може највише учинити за сопствену безбједност у возњи.

Иако је употреба безбједносног појаса у Републици Српској прописана и обавезна, како за возаче тако и за остале путнике у возилу, постојећа техничка рјешења омогућавају избор у употреби појасева, остављајући возачу и путницима у возилима могућност не коришћења безбједносног појаса. Кампања је проведена у сарадњи са другим субјектима безбједности саобраћаја у Републици Српској.

У оквиру кампање "Продужите линију живота-вежите појас" вршено је истраживање, проведен превентивни и репресивни дио.

АМС РС, преко ауто мото друштава, вршио је истраживање понашања и ставова о прихватању и употреби безбједносних појасева на подручју Републике Српске у априлу 2013. године. Истраживање је обухватило бројање возача, сувозача и путника на задњим сједиштима који користе појасеве, као и анкетаирање возача. Истраживање (опажање на терену) релизовало се прије и после проведених превентивних и репресивних активности.

Медијска кампања - превентивни дио реализована је у периоду од 08. до 17. априла 2013. године. У превентивном дијелу вршена је подјела летака на територији Републике Српске преко ауто мото друштава, израђен је и емитован радио џингл на радио станицама. Представници свих субјеката учествовали су у радио и телевизијским емисијама које су се бавиле тематиком употребе безбједносних појасева и безбједног превоза дјеце у возилу.

Након тога припадници МУП проводили су репресивни дио (од 18. до 25. априла 2013. године).

Коришћење безбједносних појасева у Републици Српској у претходном периоду

Земље широм свијета већ дуги низ година чине напоре усмјерене ка масовној употреби безбједносних појасева. Према пилот истраживању коришћења безбједносних појасева у Републици Српској - Бања Луци у јуну 2000. године, које је провео Саобраћајни факултет из Београда, утврђено је да само 1,7 % возача користи безбједносне појасеве.

АМС РС, преко ауто мото друштава, вршио је истраживање понашања и ставова о прихватању и употреби безбједносних појасева на подручју Републике Српске у марту и априлу 2012. године. Степен употребе безбједносног појаса након првог бројања (прије проведених превентивних и репресивних активности) на подручју РС износио је 39 % код возача, код сувозача 36 % , на задњем сједишту код одраслих лица 4 %, а код дјеце 18 %. Код свих корисника возила (возача, сувозача и путника на задњем сједишту) већа је употреба појаса на путевима ван насеља у односу на путеве у насељу. Након проведених превентивних и репресивних активности (након другог бројања) степен употребе појаса код возача повећан је на 50%, код сувозача на 51 %, а на задњем сједишту на 8 %. Процент употребе безбједносних сједишта или посебних подметача за дјецу повећан је на 24 %. Као и у првом бројању и у другом бројању степен употребе безбједносног појаса је већи код жена (возачи, сувозачи) у односу на мушкарце (возаче, сувозаче).

У најновијем Извјештају Свјетске здравствене организације о стању безбједности саобраћаја стоји да се употребом безбједносних појасева на предњим сједиштима ризик од смртог повређивања смањује за 40-50%, а на задњим сједиштима од 25-75%. У складу са наведеним број смртно страдалих у саобраћајним незгодама у Републици Српској би се досљедном употребом појаса на предњим и задњим сједиштима смањило за 30 до 40 лица годишње.

1. Предмет истраживања

У оквиру овог истраживања обухваћени су возачи сувозачи и путници на задњим сједиштима, односно њихово стварно понашање са аспекта употребе безбједносних појасева. Такође, покушало се доћи и до ставова и пријављеног понашања возача у вези употребе безбједносних појасева на територији Републике Српске.

2. Циљ истраживања

Циљ истраживања јесте сагледавање постојећег стања степена употребе безбједносних појасева код возача, сувозача и путника на задњим сједиштима на подручју Републике Српске ради његовог побољшања.

Такође, добијени су и подаци о знањима, ставовима и пријављеном понашању возача у вези употребе безбједносних појасева на територији Републике Српске.

3. Метод истраживања

Метод истраживања који је кориштен јесте метод посматрања (непосредно опажање на терену), метода анкете и статистичка анализа.

Метода посматрања (непосредног опажања) заснована је на бројању возача и путника у возилу који су користили безбједносне појасеве у возњи чиме се дошло до степена коришћења безбједносних појасева у Републици Српској.

Методом анкете покушали су се открити ставови о употреби безбједносних појасева. За анкетирање је коришћен посебан упитник који се користи за потребе истраживања употребе безбједносних појасева у саобраћају.

3.1. Мјесто истраживања (опажања на терену)

На основу искустава развијених земаља, извршена су бројања на:

1. отвореним путевима (путеви ван насељених мјеста – магистрални и регионални)
2. аутопуту и
3. путевима у насељеним мјестима.

За бројање возача и путника који користе безбједносни појас АМС РС извршио је бројање у 44 општине/града у Републици Српској на укупно 81 локацији (у насељима, аутопуту и на путевима ван насеља).

Бројања и анкетирања возача и путника вршили су радници ауто мото друштва, који су били опремљени и оспособљени за ту активност.

Анкетирање је вршено на паркинзима и у просторијама ауто мото друштва.

3.2. Временски термини истраживања

Времена опажања на терену су бирања тако да обезбједе репрезентативност узорака, односно да се добију довољно велики узорци. Извршена су два бројања, односно снимања стања.

Прво бројање, снимање постојећег стања прије провођења кампање и репресивних активности, извршено је 01. и 05. априла 2013. године.

Друго бројање извршено је након проведене кампање и репресивних активности 26. и 29. априла 2013. године.

Пошло се од претпоставке да се могу очекивати значајне разлике између радних дана и дана викенда, па су за бројања, одабрани понедељак (радни дан) и петак (почетак викенда). У току ових дана дефинисани су и часовни интервали кад се вршило бројање и то од 07,00 до 09,00 часова и од 14,00 до 16,00 часова.

Анкетирање је вршено у периоду од 01. до 30. априла 2013. године.

3.3. Обим истраживања

Непосредним опажањем (бројањем) прикупљени су подаци о употреби безбједносног појаса за возаче и остале путнике у возилу.

• Узорак након првог бројања

Након првог бројања добијен је узорак од 37038 возила. На терену је опажено 37 038 возача, 14 848 сувозача и 5913 путника на задњем сједишту.

У насељу су прикупљени подаци о употреби појаса за 33 646 лица, од тога 22 169 возача (22 169 возила), 8282 сувозача и 3195 путника на задњем сједишту.

Ван насеља су прикупљени подаци за 20 755 лица од тога 12 819 возача (возила), 5570 сувозача и 2366 путника на задњем сједишту.

На аутопуту имамо узорак од 3398 лица, од тога је 2050 возача, 996 сувозача и 352 путника на задњем сједишту.

• Узорак након другог бројања

Након другог бројања добијен је узорак од 34 564 возила. На терену је опажено 34 564 возача, 13783 сувозача и 5484 путника на задњем сједишту.

У насељу су прикупљени подаци о употреби безбједносног појаса на евидентираних 20876 возила. У њима је евидентирано 20876 возача, 7858 сувозача и 2997 путника на задњим сједиштима.

Ван насеља евидентирано је 12 470 возила. У њима је опажено 12470 возача, 5478 сувозача и 2384 путника на задњем сједишту.

На локацијама на аутопуту евидентирано је 1218 возила, односно 1218 возача, 436 сувозача и 103 путника на задњем сједишту.

Анкетирано је и 1284 возача.

4. Резултати након извршеног првог бројања –опажања на терену (прије проведених превентивних и репресивних активности)

4.1. Употреба безбједносних појасева код возача

4.1.1. Употреба безбједносних појасева код возача (укупно насеље, ван насеља и аутопут)

Анализом употребе безбједносних појасева код возача у току 2013. године укупно на локацијама у насељу, ван насеља (отворени пут) и аутопуту на узорку од 37 038 возача, добијено је да безбједносни појас користи само 45 % возача док 55 % возача га не користи у току војње (график 1.).



График 1. Процентуална расподела везаних и неvezаних возача након првог бројања (укупно локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу)

АМС РС и у току 2012. године провео је истраживање које се односило на употребу безбједносних појасева. У току 2012. године на основу резултата истраживања проценат употребе појаса износио је 39%. Након проведених превентивних и репресивних активности у току 2012. године проценат употребе безбједносног појаса код возача износио је 50 %, односно у односу на прво бројање повећан је за 11 %.

4.1.2. Употреба безбједносних појасева код возача подјелено по локацијама у насељу, ван насеља и аутопуту и полу

Анализом употребе безбједносних појасева код возача након првог бројања у 2013. години уочено је да безбједносни појас у насељу користи мање возача (35 %) у односу на локације ван насеља-отворени пут (56 %). Употреба безбједносних појасева код возача највећа је на аутопутевима (76 %). Разлози знатно веће употребе појасева на путевима ван насељених мјеста и аутопуту (код возача мушкараца и жена) могу се наћи у већим брзинама кретања њихових возила и у дужим релацијама путовања.

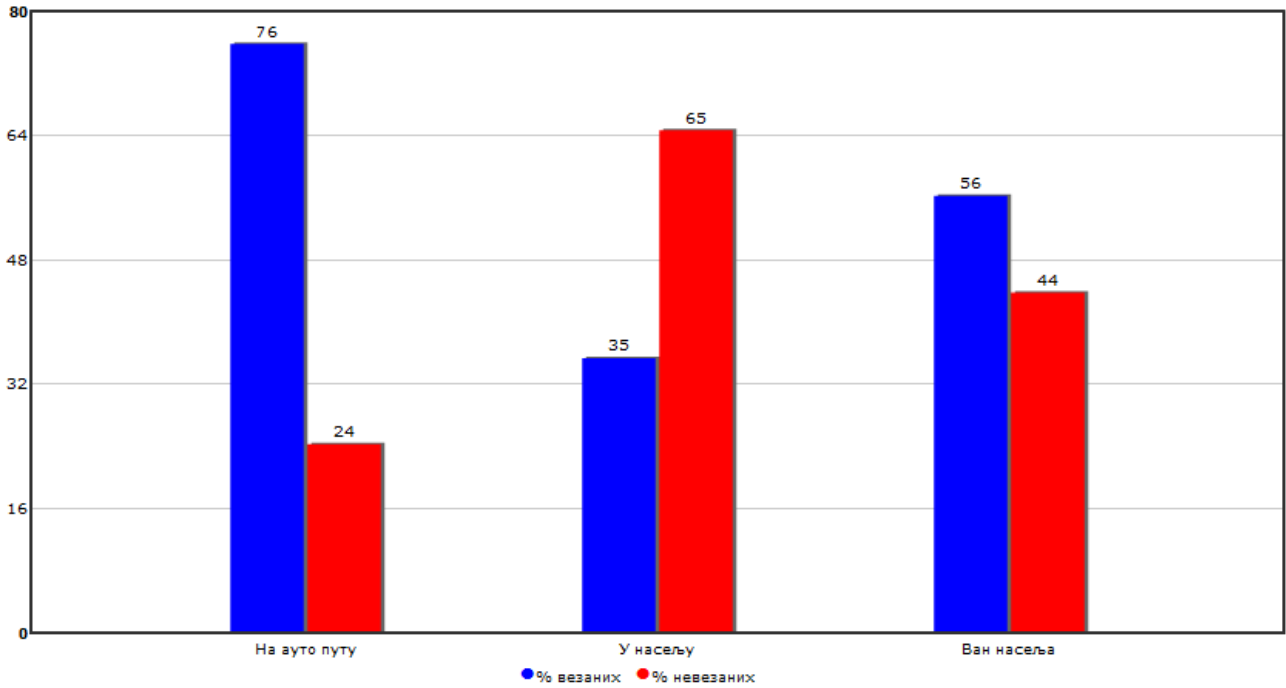


График 2. Процентуална расподела везаних и неvezаних возача безбједносним појасевима подјелено по локацијама у насељу, ван насеља и на ауто-путу

Посматрајући добијене резултате посматрано по локацијама опажања и по полу, уочено је да возачи мушког пола мање користе безбједносне појасева, како у насељу (32 %), тако и на путевима ван насеља (54 %) и аутопуту (73%) у односу на возаче женског пола код којих је стопа употребе безбједносног појаса већа (50 % у насељу, 69 % ван насеља и 84 % ауто пут) што је приказано на графику 3.

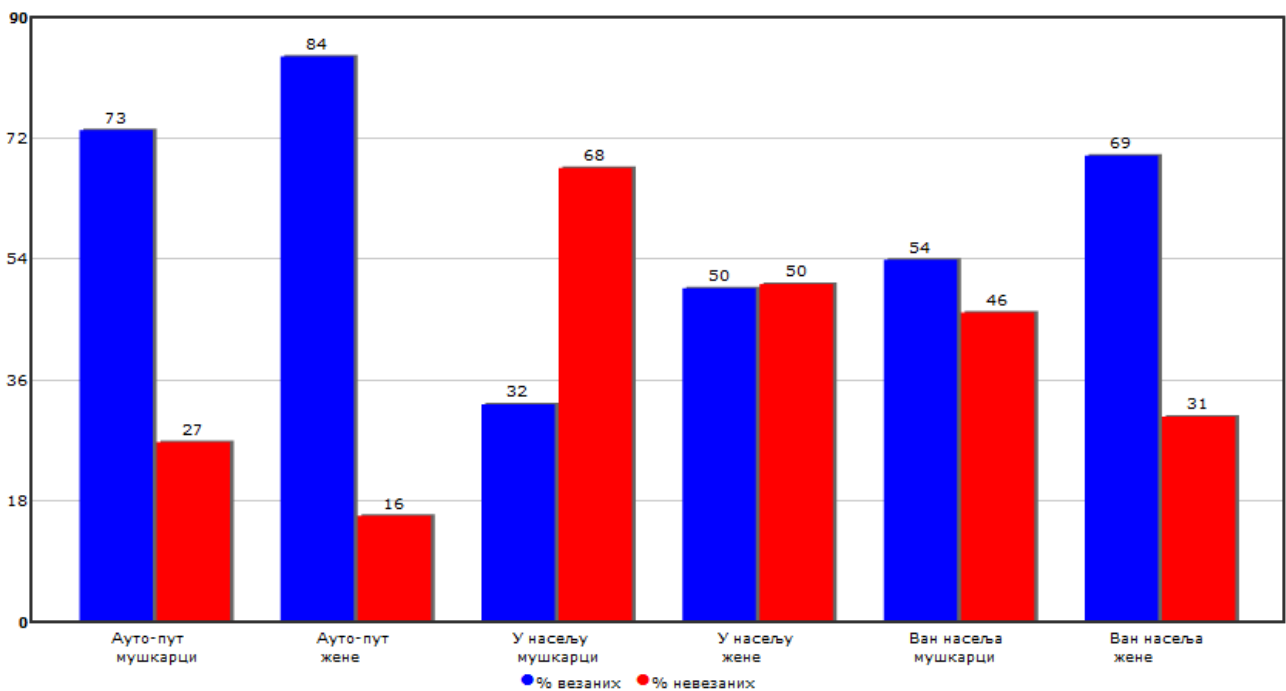


График 3. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код возача по локацијама (насеље, ван насеља, ауто пут) и полу (мушко, женско)

Употреба безбједносног појаса код сувозача по општинама - градовима Републици Српској (обухваћена је 44 општина-град на 81 локацији, у насељу, ван насеља и аутопуту) је различита. Најмањи проценат употребе безбједносног појаса код возача уочен је у Шипову (5 %) и Билећи (11 %), Шековићи (13), док безбједносне појасеве највише користе возачи у Мркоњић Граду и Осмацима (график 4.).

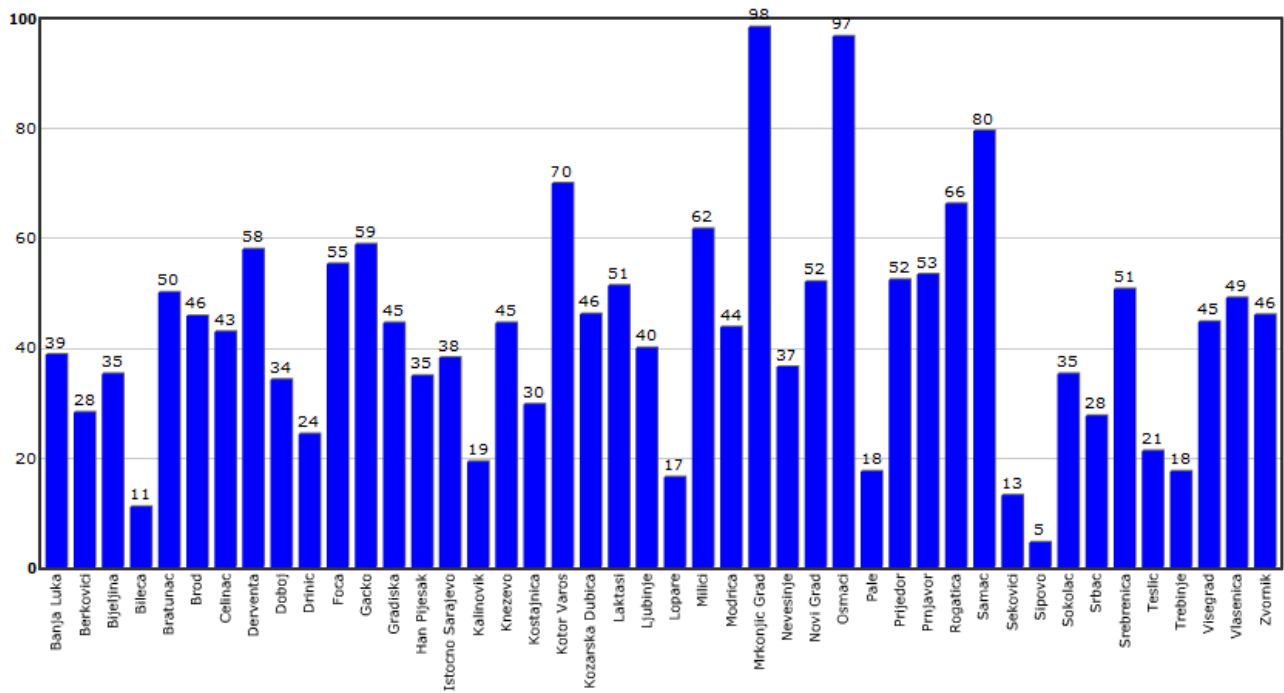


График 4. Процентуална расподела употребе безбедносних појасева код возача по општинама-градовима у РС (укупно локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу)

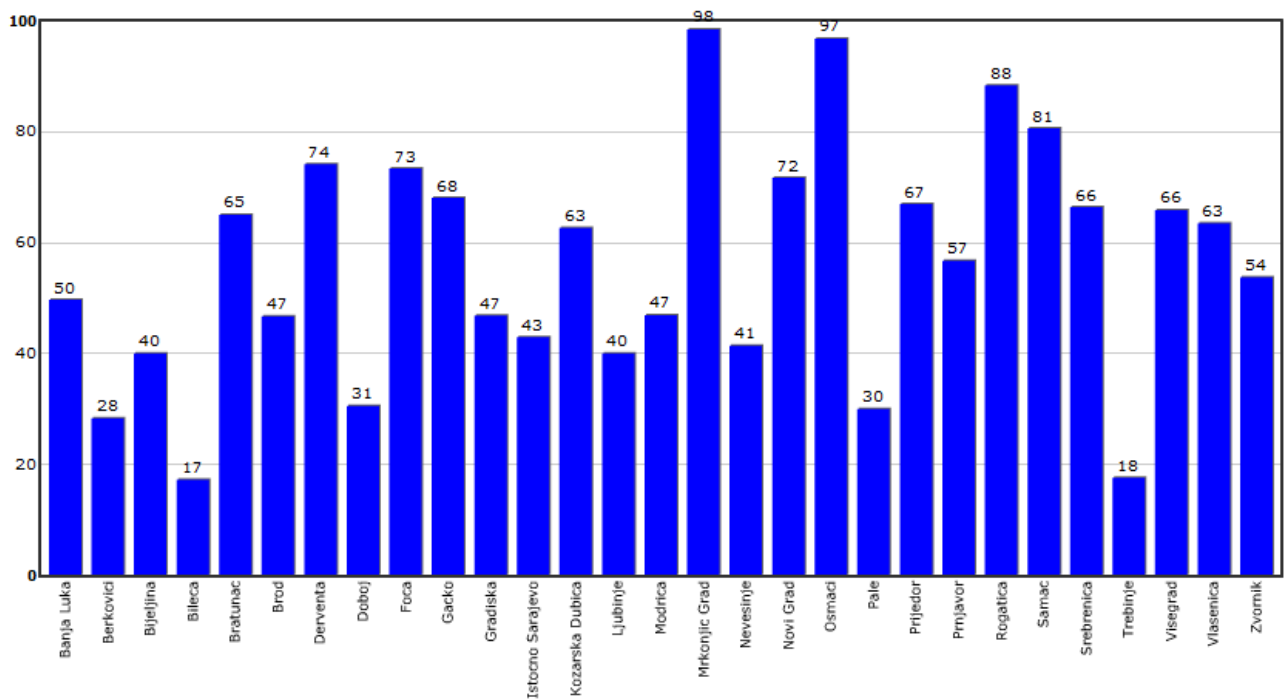


График 5. Процентуална расподела употребе безбедносних појасева код возача по општинама-градовима на локацијама ван насељеног мјеста

Навећи проценат употребе безбедносног појаса на локацијама ван насељеног мјеста уочен је у Мркоњић Граду и Осмацима а најмањи у Билећи и Требињу (график 5.).

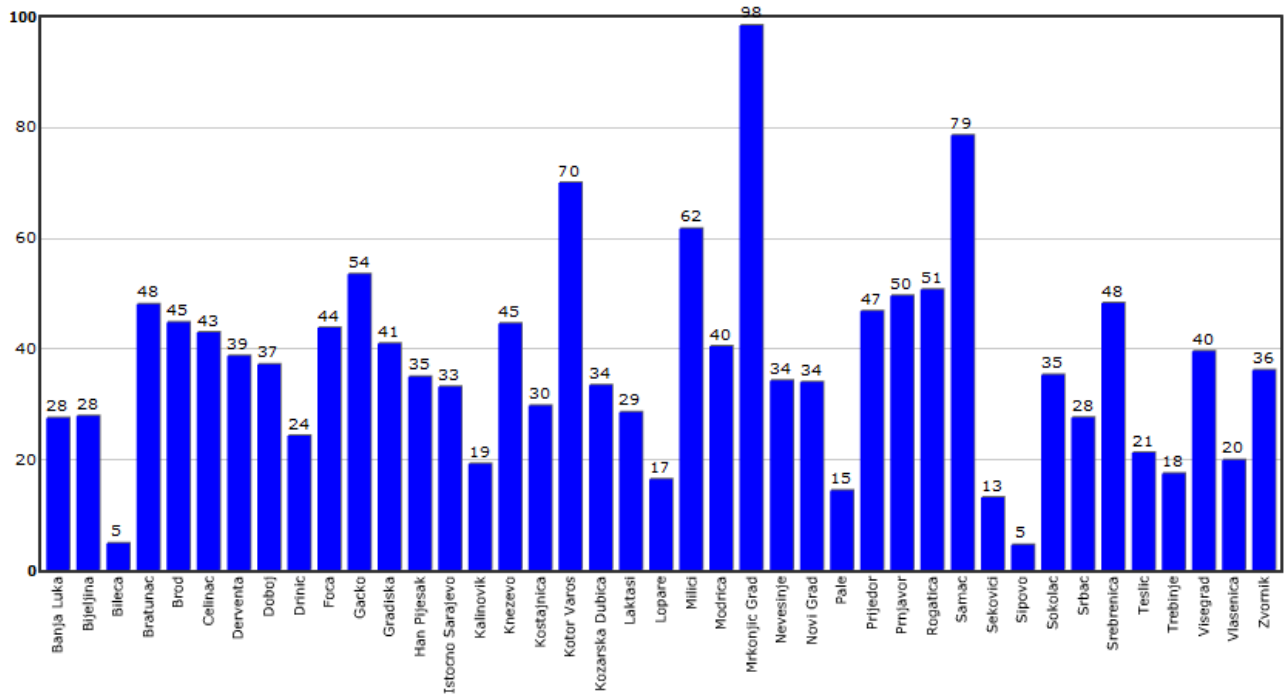


График 6. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код возача по општинама-градовима на локацијама у насељеном мјесту

Анализом употребе безбједносних појасева код возача и у току 2012. и 2013. године уочено је да безбједносни појас у насељу користи мање возача у односу на локације ван насеља-отворени пут. Разлози знатно веће употребе појасева на путевима ван насељених мјеста код возача (и код мушкараца и код жена) могу се наћи у већим брзинама кретања њихових возила и у дужим релацијама путовања.

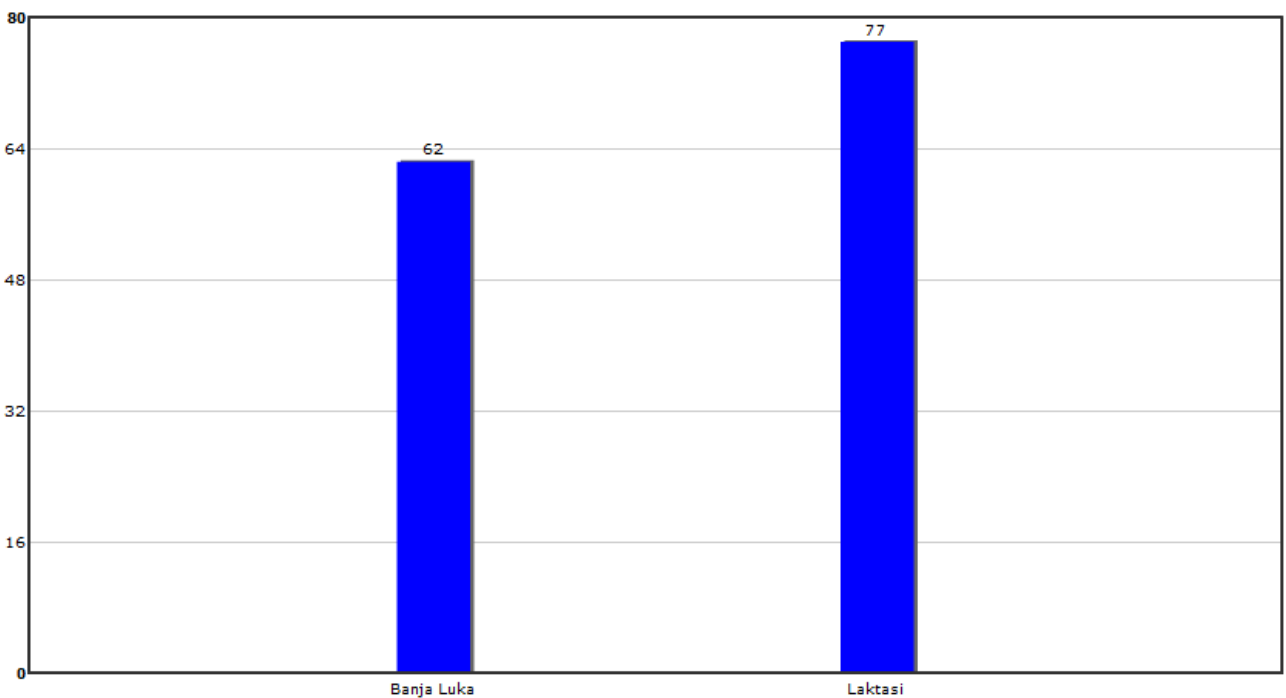


График 7. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код возача по општинама-градовима на локацијама на аутопуту

4.2. Употреба безбједносних појасева код сувозача

4.2.1. Употреба безбједносних појасева код сувозача (укупно)

Анализом употребе безбједносних појасева код сувозача укупно на локацијама у насељу, ван насеља (отворени пут) и аутопуту на узорку од 14848 сувозача (одрасли 14 320 и дјеца 528), добијено је да безбједносни појас користи 49 % сувозача, док 51 % сувозача не користи појас у току војње (укупно одрасли и дјеца на свим локацијама у истраживању) што је приказано на графикау 8.



График 8. Процентуална расподела везаних и неvezаних сувозача након првог бројања (укупно)

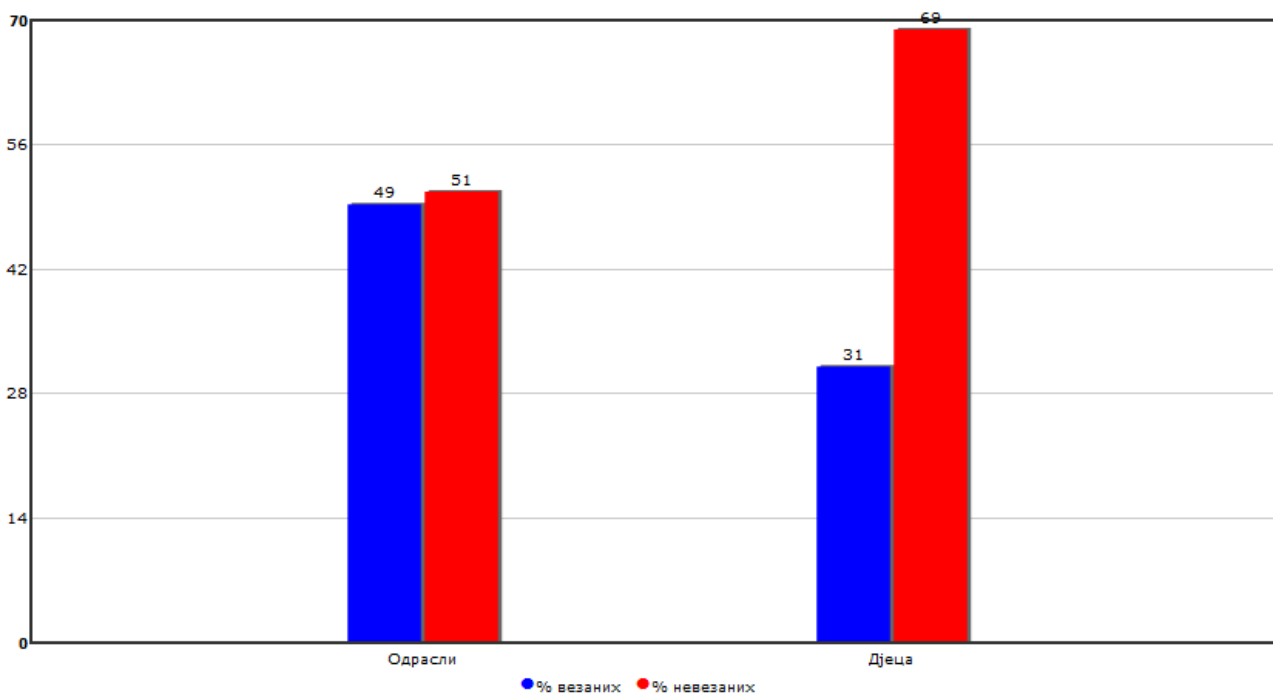


График 9. Процентуална расподела везаних и неvezаних сувозача након првог бројања (одрасли и дјеца укупно на локацијама у насељу, ван насеља и на ауто-путу)

Опажањем на терену, на узорку од 528 дјеце на предњем сједишту до возача, безбједносним појасем било је везано 31 % превезене дјеце, док 69 % није било везано. Одрасли путници на мјесту сувозача везани су безбједносним појасевима у проценту од 49 % (график 9.).

4.2.2. Употреба безбједносних појасева код сувозача подјељено по локацијама опажања и по полу

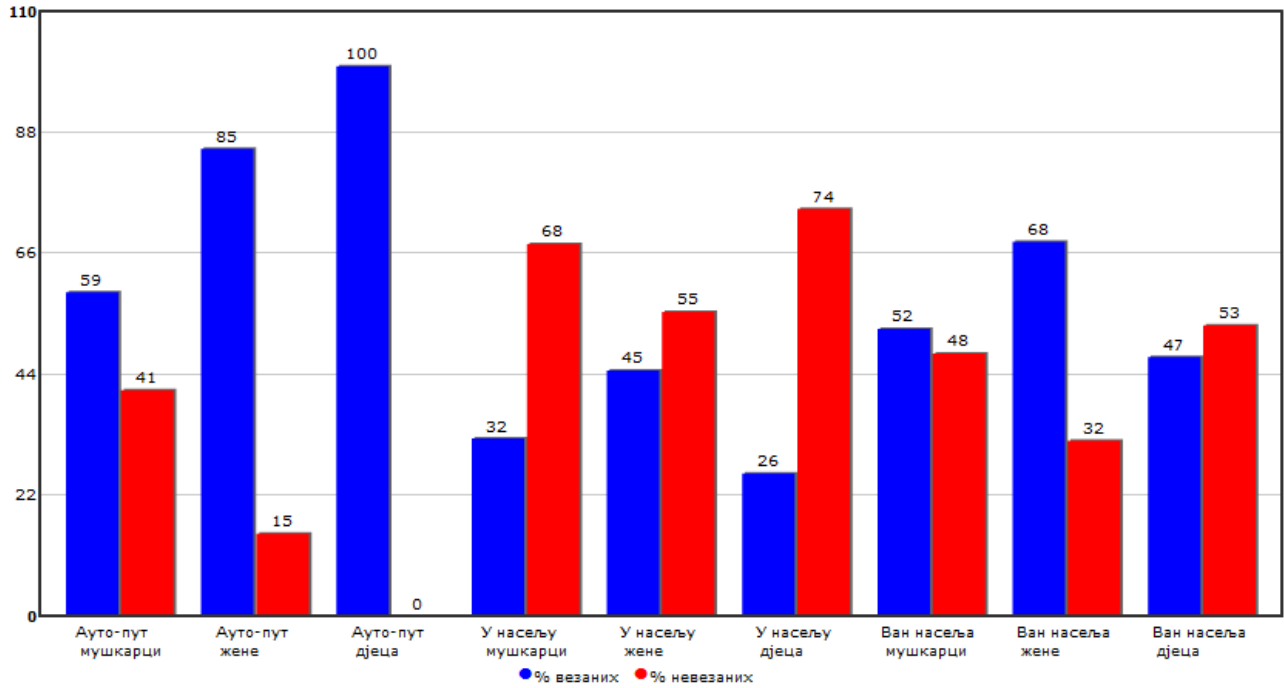


График 10. Процентуална расподела везаних и невезаних сувозача подјељено по локацијама у насељу, ван насеља и на ауто-путу, по полу(мушко, женско) и дјеца

Анализом употребе безбједносних појасева код сувозача на локацијама у насељу и ван насеља уочено је да безбједносни појас у насељу користи много мање сувозача (32 % мушкарци, 45% жене) у односу на локације ван насеља (52 % мушкарци, 68 % жене) и аутопут (59% мушкарци и 85% жене) . Процент везане дјеце сувозача на аутопуту је 100 % , 47 % на локацијама ван насеља и 26 % у насељима.

Жене сувозачи као и жене возачи више користе безбједносне појасеве на путевима у насељу и ван насеља у односу на мушкарце. Ипак, проценат употребе појасева је већи и код жена и код мушкараца када у саобраћају учествују као возачи у односу на сувозаче.

Употреба безбједносног појаса код сувозача по општинама – градовима (график 11.) у Републици Српској је различита. Најмањи проценат употребе безбједносних појаса код сувозача уочен је у Шипову (3 %), Билећи (6 %), Шековићима (10 %), док безбједносне појасеве највише користе сувозачи у Осмацима (96 %).

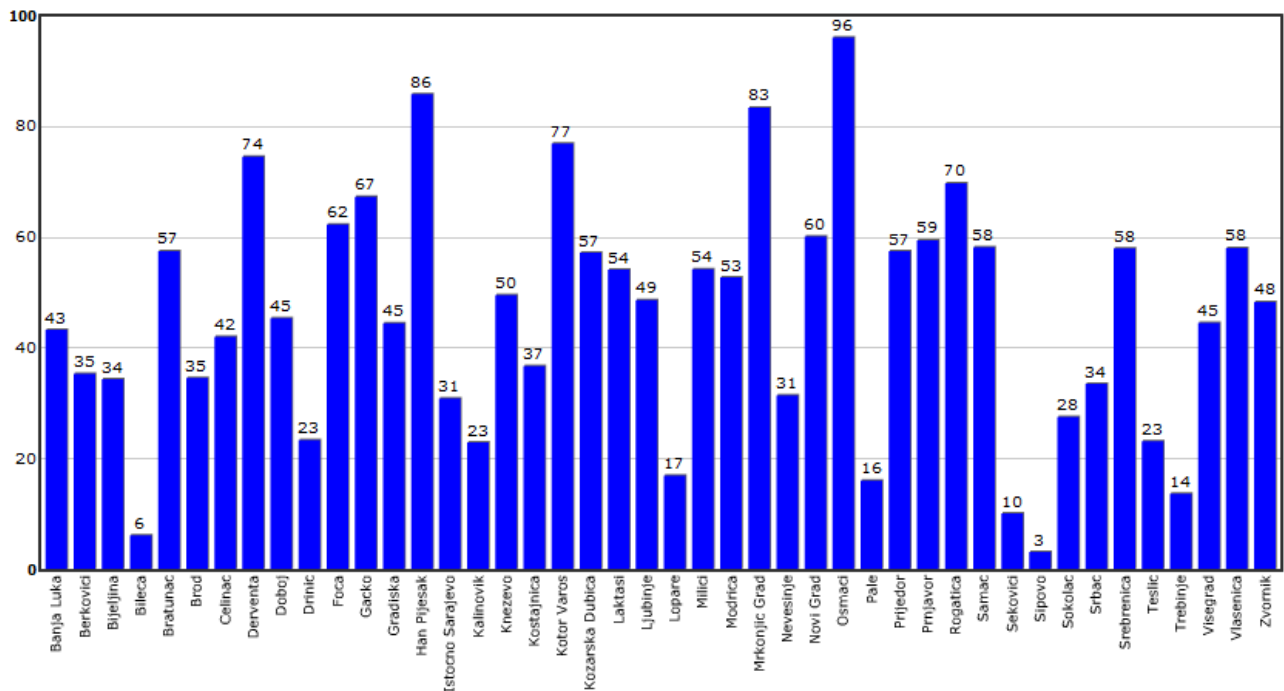


График 11. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код сувозача по општинама-градовима (укупно локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу)

У већини градова-општина употреба појаса код сувозача је већа на локацијама ван насељеног мјеста у односу на локације у насељу.

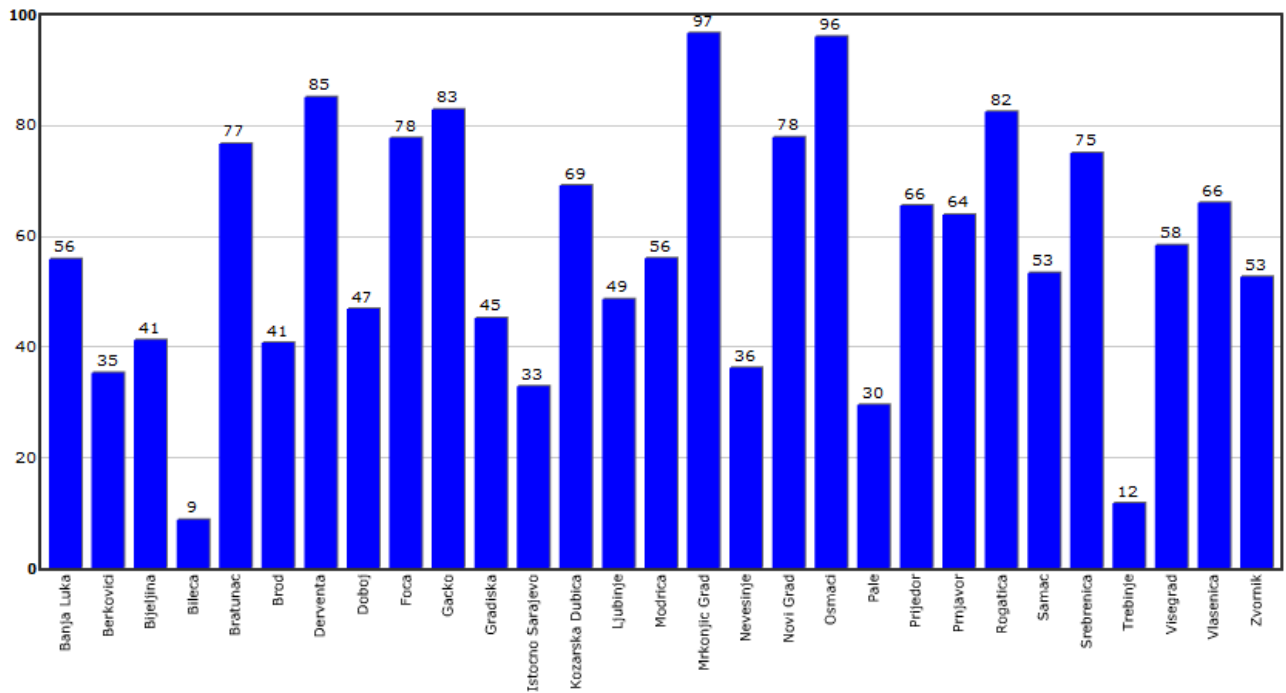


График 12. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код сувозача по општинама-градовима на локацијама ван насељеног мјеста

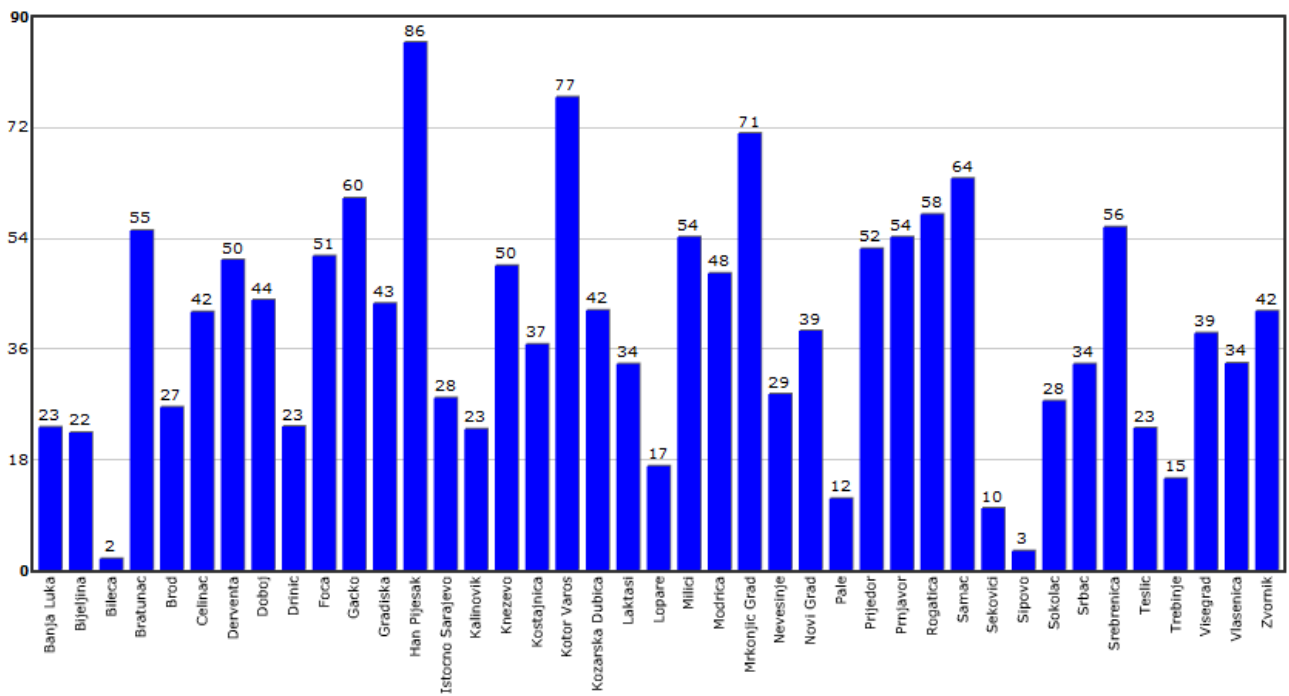


График 13. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код сувозача по општинама-градовима на локацијама у насељеном мјесту

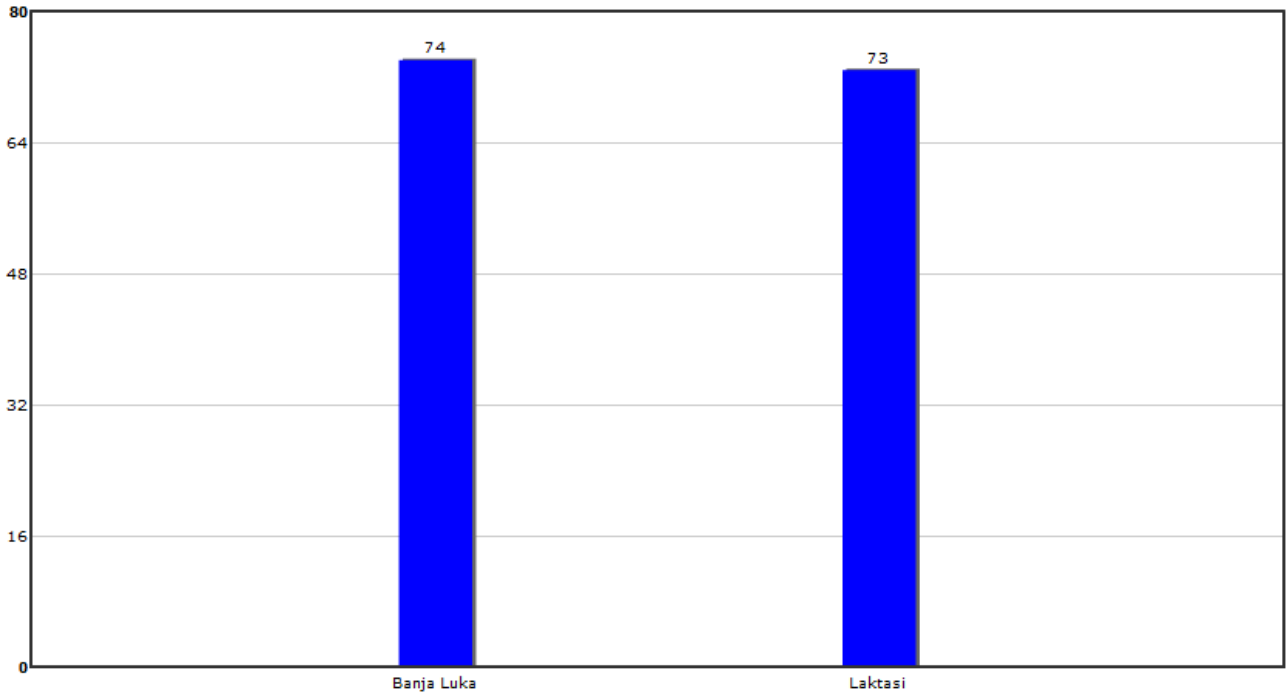


График 14. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код сувозача по општинама-градовима на локацијама на ауто-путу

4.3. Употреба безбједносних појасева код путника на задњим сједиштима

4.3.1. Употреба безбједносних појасева код одраслих путника на задњим сједиштима (укупно)

На узорку од 3553 одрасла путника у току 2013. године на задњем сједишту добијен је резултат да безбједносни појас користи само њих 7 % (график 15.). Одрасли путници на задњем сједишту скоро да уопште не користе безбједносни појас. У току 2012. године употреба појаса код путника на задњем сједишту након првог бројања износила је 4%, а након другог бројања 8 %.

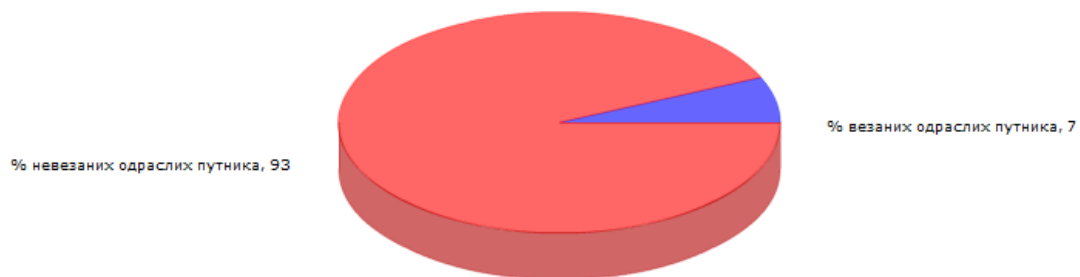


График 15. Процентуална расподела vezаних и неvezаних одраслих путника на задњим сједиштима након првог бројања (укупно)

4.3.2. Употреба безбједносних појасева код дјете која су превезена на задњим сједиштима (укупно)

На задњем сједишту у току првог бројања евидентирано је и 2360 дјете. На основу резултата, степен употребе безбједносног појаса и сигурносних сједилица код дјете је 19 %, док 81 % дјете није било превезено на безбједан начин. У току 2012. године употреба појаса након првог бројања износила је 18 %, а након другог бројања 24 %.

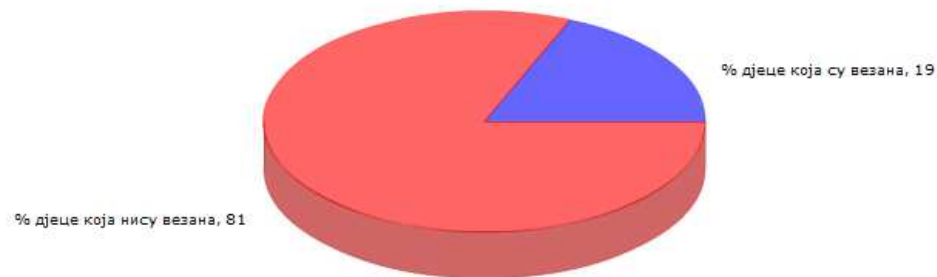


График 16. Процентуална расподела употребе безбједносног појаса код дјеце (дјеца која се превозе у дјечијим сједилицама на задњим сједиштима након првог бројања (укупно))

4.3.3. Употреба безбједносних појасева код путника на задњим сједиштима подјелено по локацијама опажања и полу

Као код возача и сувозача тако и код путника на задњим сједиштима (мушкарци, жене, дјеца) већа је употреба безбједносног појаса на локацијама ван насеља у односу на локације у насељу. На локацијама у насељу на задњем сједишту одрасли путници скоро да не користе безбједносни појас (мушкарци 5 % и жене 6 %). Употреба сигурносних сједилица и код дјеце је већа на локацијама ван насеља (26 %) у односу на локације у насељу (15 %) (график 17.).

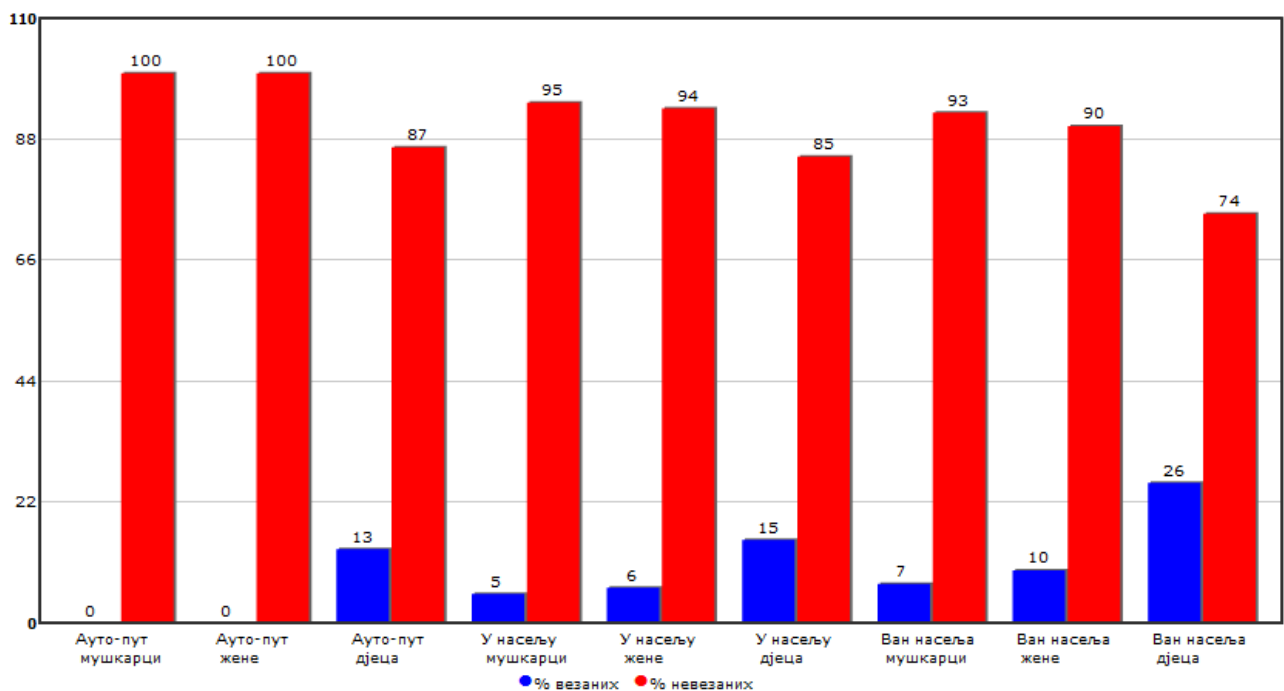


График 17. Процентуална расподела употребе безбједносног појаса код путника на задњем сједишту након првог бројања

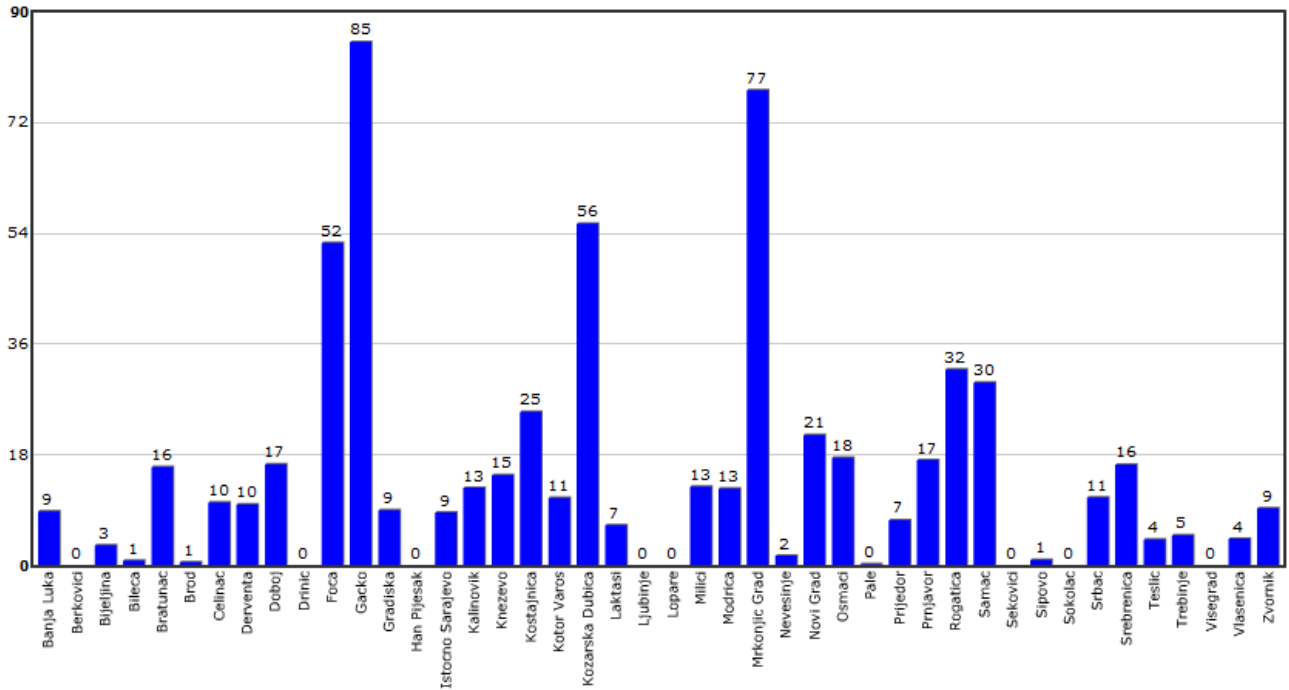


График 18. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код путника на задњем сједишту укупно (код одраслих и дјеце, локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу) по општинама-градовима

Код свих корисника возила (возача, сувозача и путника на задњем сједишту) већа је употреба појаса на путевима ван насеља у односу на путеве у насељу. (график 19. и график 20.).

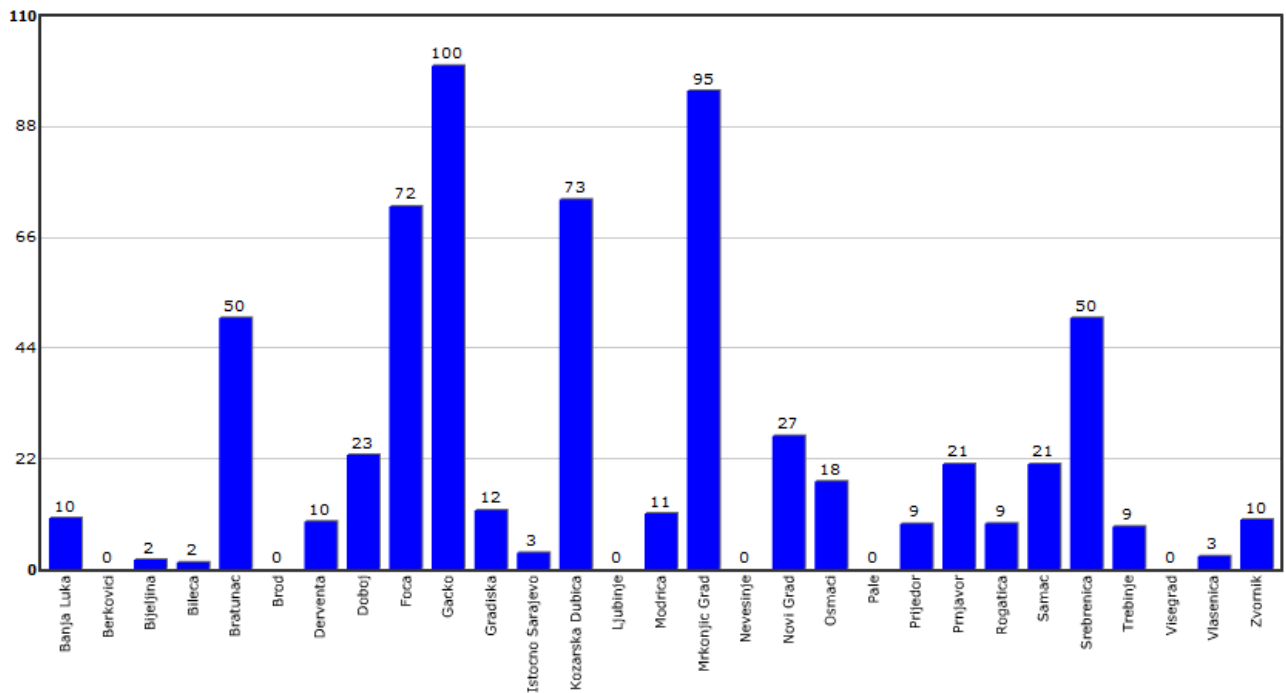


График 19. Процентуална расподела употребе безбједносног појаса код путника на задњем сједишту укупно (код одраслих и дјеце) на локација ван насеља

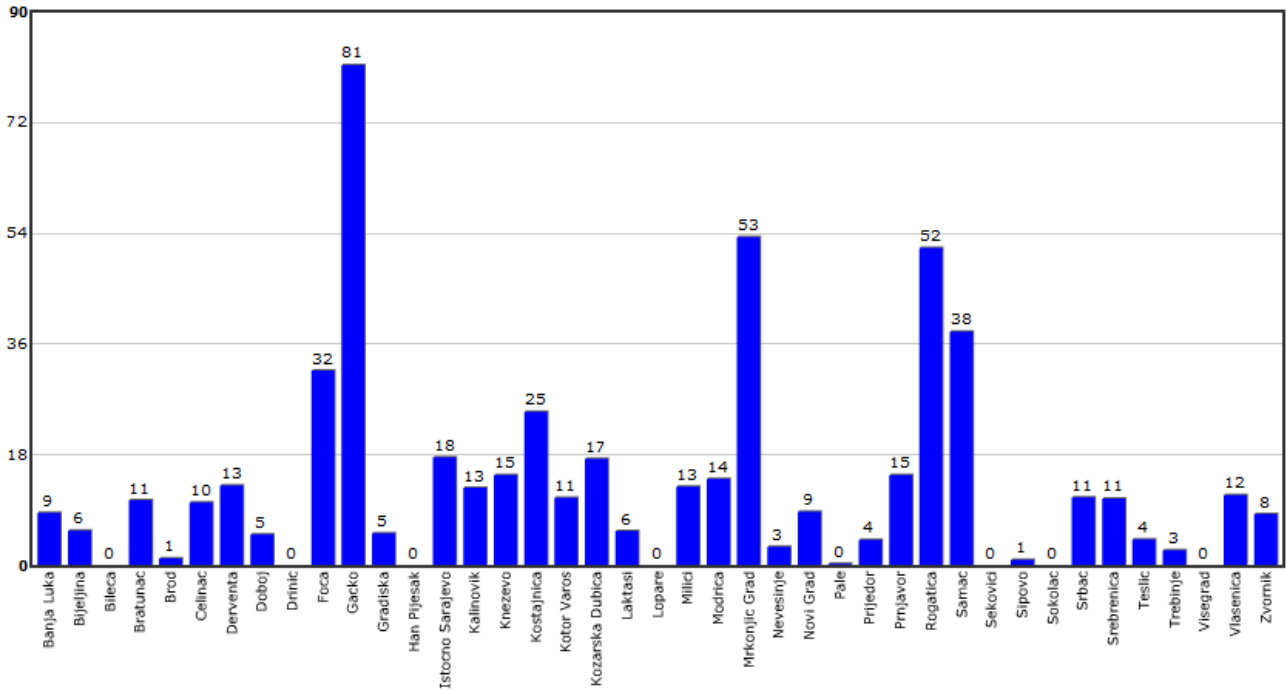


График 20. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код путника на задњем сједишту укупно (код одраслих и дјеце) на локацијама у насељу

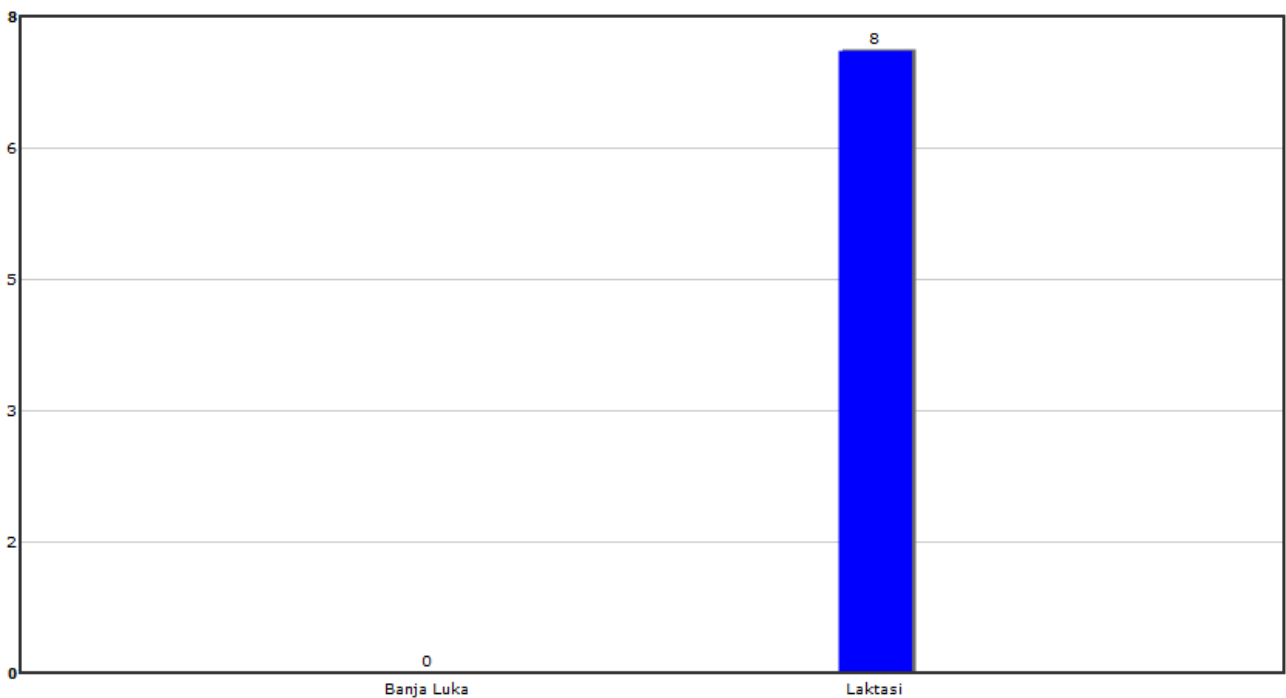


График 21. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код путника на задњем сједишту укупно (код одраслих и дјеце) на локацијама ауто-пут

Код возача и сувозача највећа је употреба појаса на аутопутевима, док је код путника на задњим сједиштима најмања употреба појаса на аутопуту.

5. Резултати након извршеног другог бројања (послије проведених превентивних и репресивних активности)

5.1. Употреба безбједносних појасева код возача

5.1.1. Употреба безбједносних појасева код возача (укупно)

Анализирајући податке добијене непосредним опажањем возача на терену након извршеног другог бројања (график 22.), узимајући при томе у обзир да се ради о укупном узорку од 34564 возача за насеље, отворени пут и аутопут, забиљежено је да 48 % возача користи безбједносни појас, док њих 52 % не користи безбједносни појас током вожње.

Након проведених превентивних и репресивних активности (након проведеног другог бројања) повећан је проценат употребе појасева код возача за 3 % (укупно локације у насељу, ван насеља и аутопут) у односу на прво бројање. Процент употребе појаса и након „другог бројања“ није задовољавајући.



График 22. Процентуална расподела везаних и неvezаних возача након проведених превентивних и репресивних активности (укупно локације у насељу, ван насеља и аутопут)

5.1.2. Употреба безбједносних појасева код возача подјелено по локацијама и полу

Након проведених превентивних и репресивних активности (након 2. бројања), већи је проценат употребе безбједносног појаса код возача на отвореним путевима у односу на путеве у насељу (график 23).

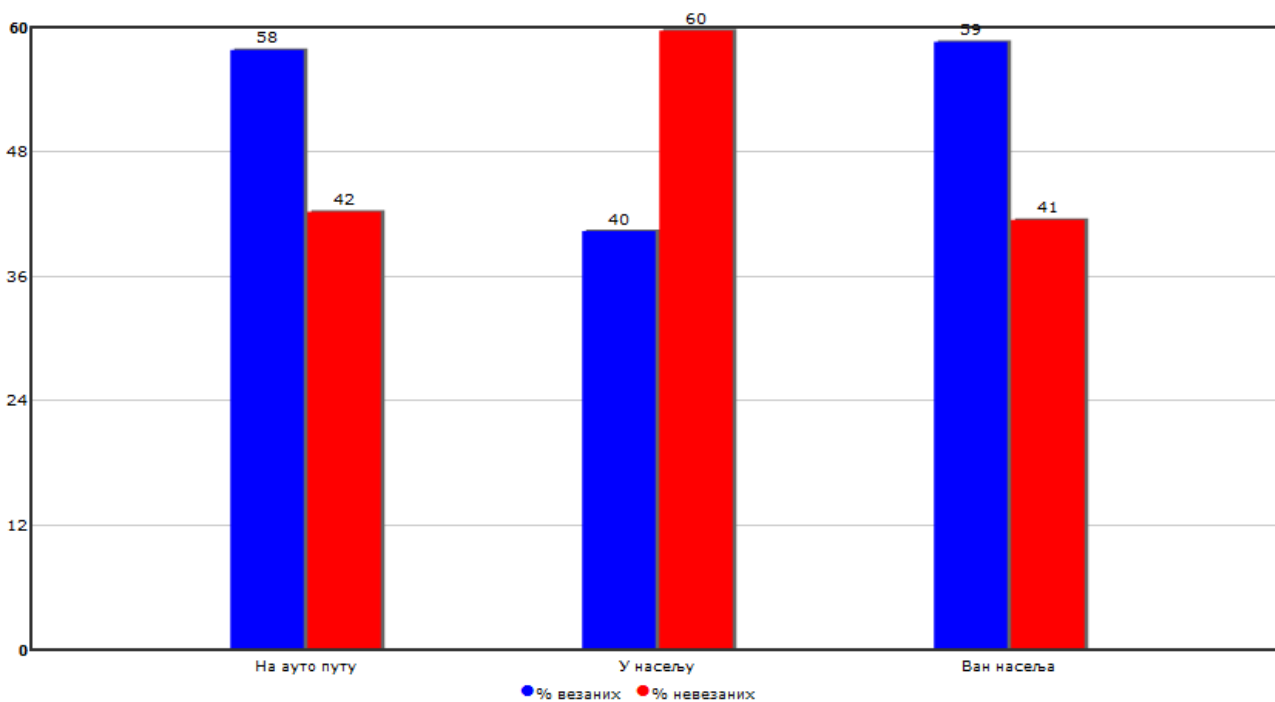


График 23. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код возача по локацијама (насеље, ван насеља и на ауто-путу)

Опажањем на терену након проведених превентивних и репресивних активности (након 2. бројања), као и у првом бројању, већи проценат употребе безбједносног појаса уочен је код жена него код мушкараца, како на локацијама у насељу тако и на локацијама на отвореним путевима (график 24).

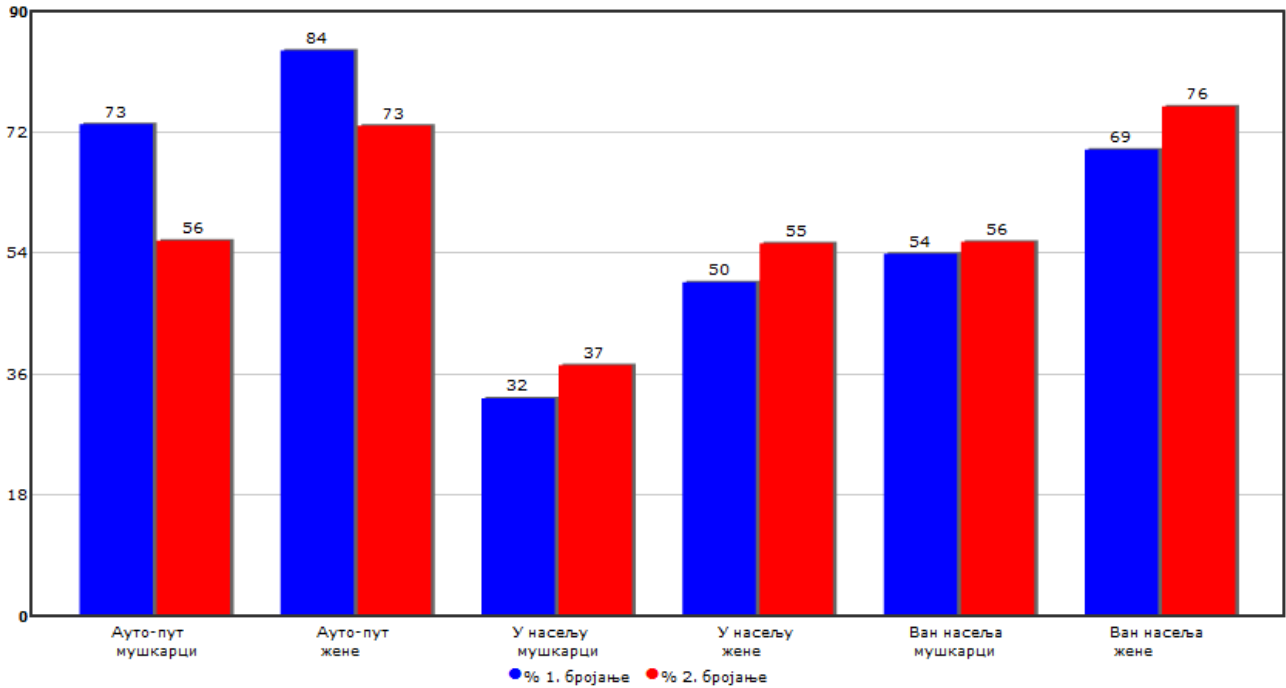


График 24. Процент употребе безбједносног појаса код возача на локацијама у насељу, ван насеља и на ауто-путу и по полу (мушко, женско) након извршеног првог и другог бројања (опажања на терену)

Анализирајући податке добијене непосредним опажањем, проведене превентивне и репресивне активности нису имале неке значајније ефекте на употребу безбједносних појасева код возача. На локацијама у насељу и код мушкараца и код жена возача повећана је употреба безбједносних појасева за 5 %, док је на локацијама ван насеља употреба безбједносних појасева код жена возача повећана за 7 % (график 24.).

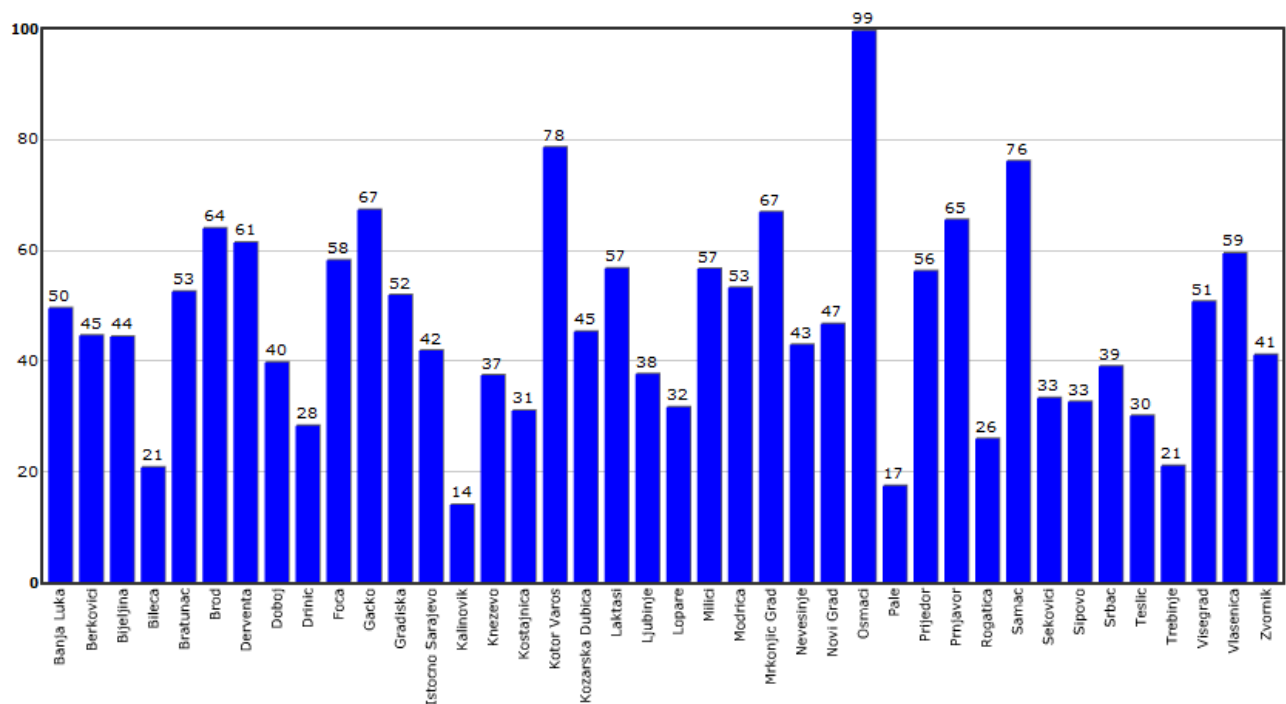


График 25. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код возача по општинама-градовима (укупно локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу) након проведених превентивних и репресивних активности

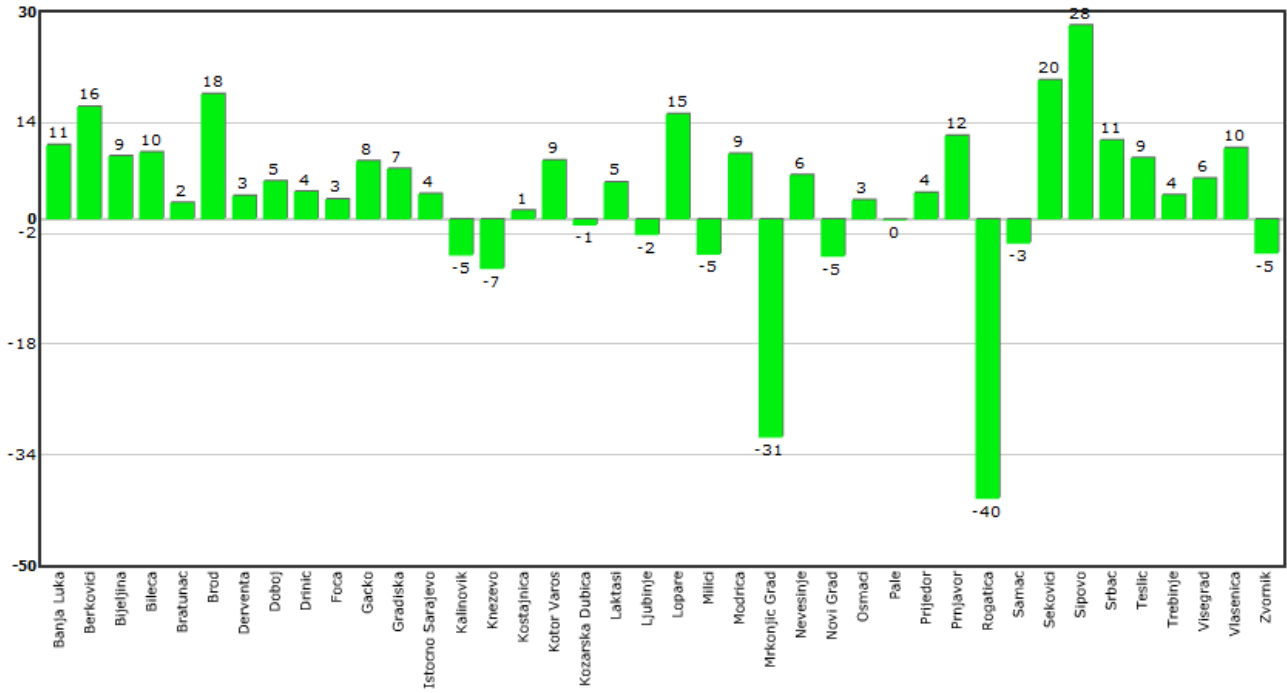


График 26. Процент повећања – смањења употребе безбједносног појаса код возача укупно на локацијама у насељу, ван насеља и на ауто-путу по градовима општинама у РС

Употреба безбједносних појасева по општинама (градовима) у Републици Српкој је различита (график 25.), као и након првог бројања.

Проведене превентивне и репресивне активности највише су утицале на повећање употребе појаса (укупно на свим локацијама опажања) у Шипову, док је у Рогатици смањена употреба појаса код возача (график 26.).

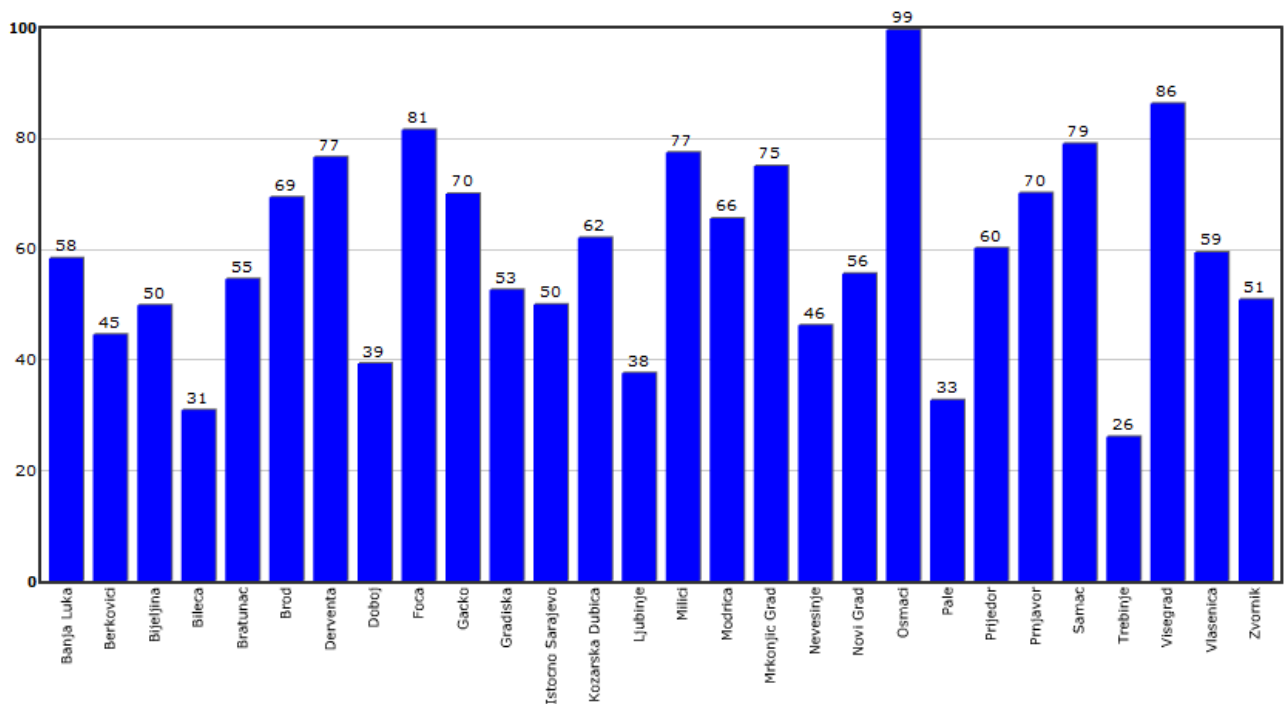


График 27. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код возача по општинама-градовима у РС на локацијама ван насеља након проведених превентивних и репресивних активности

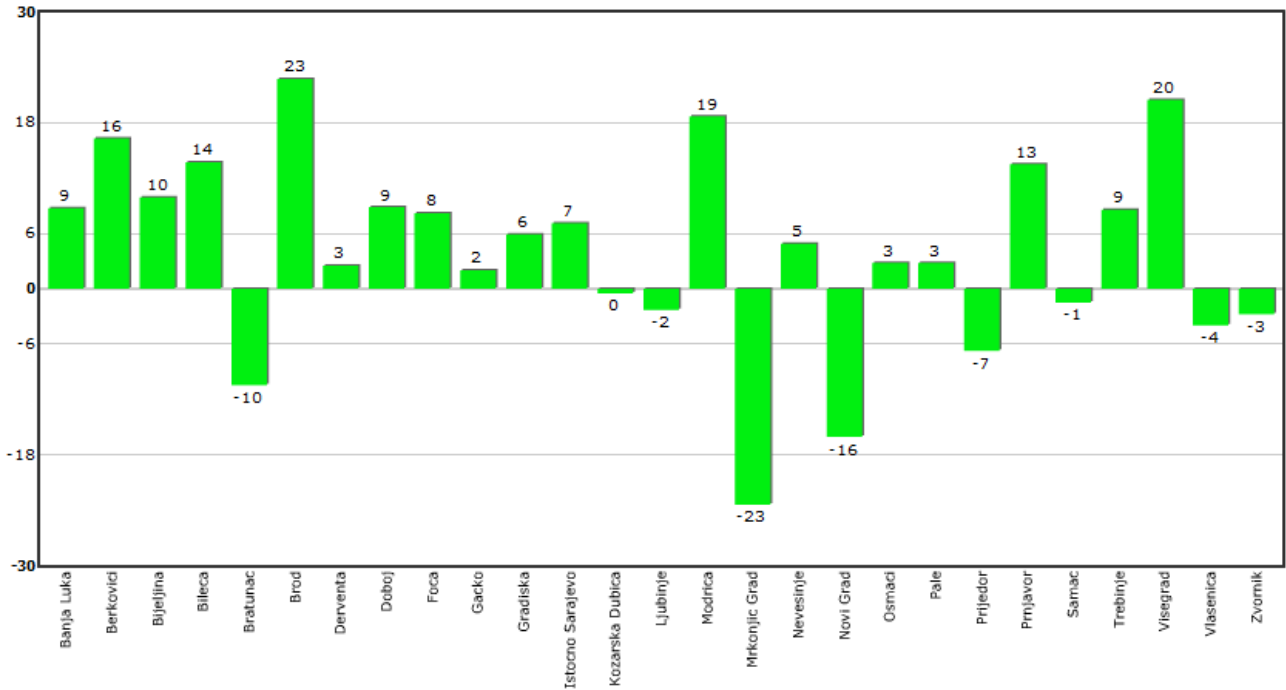


График 28. Процент повећања - смањења употребе безбједносног појаса код возача на путевима ван насеља по градовима општинама у Републици Српској

Највеће повећање употребе појаса код возача након проведених превентивних и репресивних активности на локацијама ван насељеног мјеста забиљежено је у Броду док је у Мркочић Граду смањена употреба појаса код возача у односу на прво бројање (график 28.).

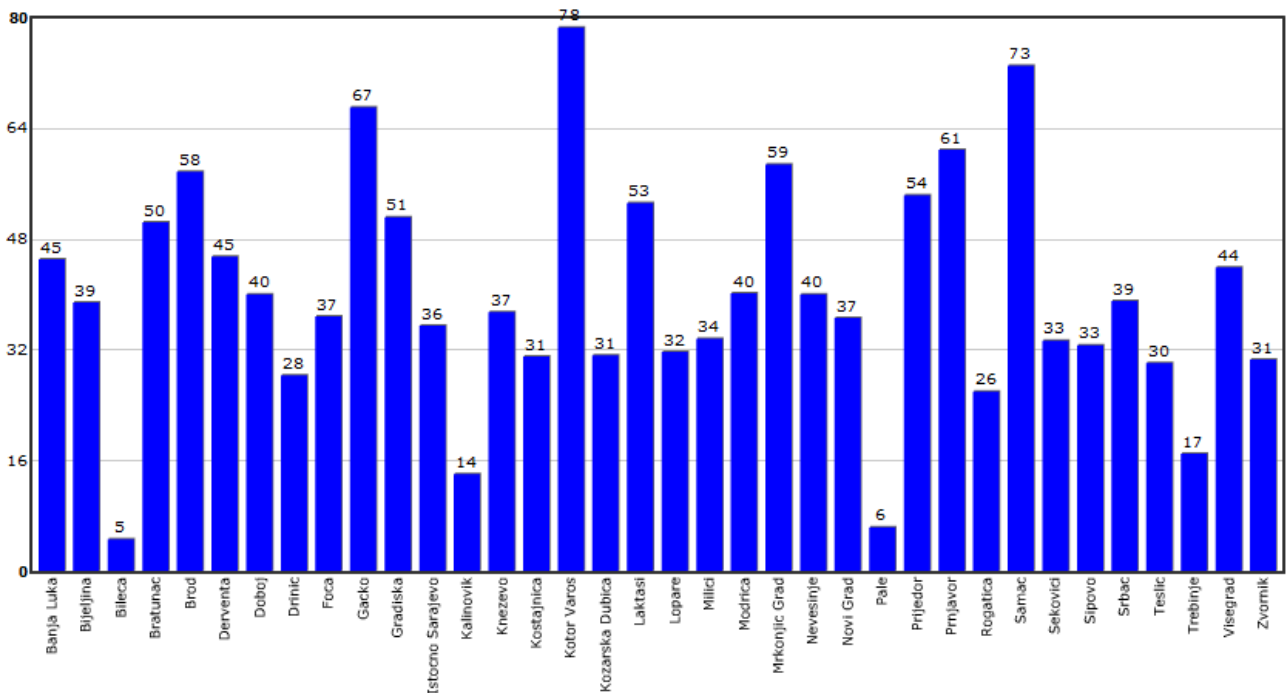


График 29. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код возача по општинама-градовима у РС на путевима у насељу након проведених превентивних и репресивних активности (2. бројање)

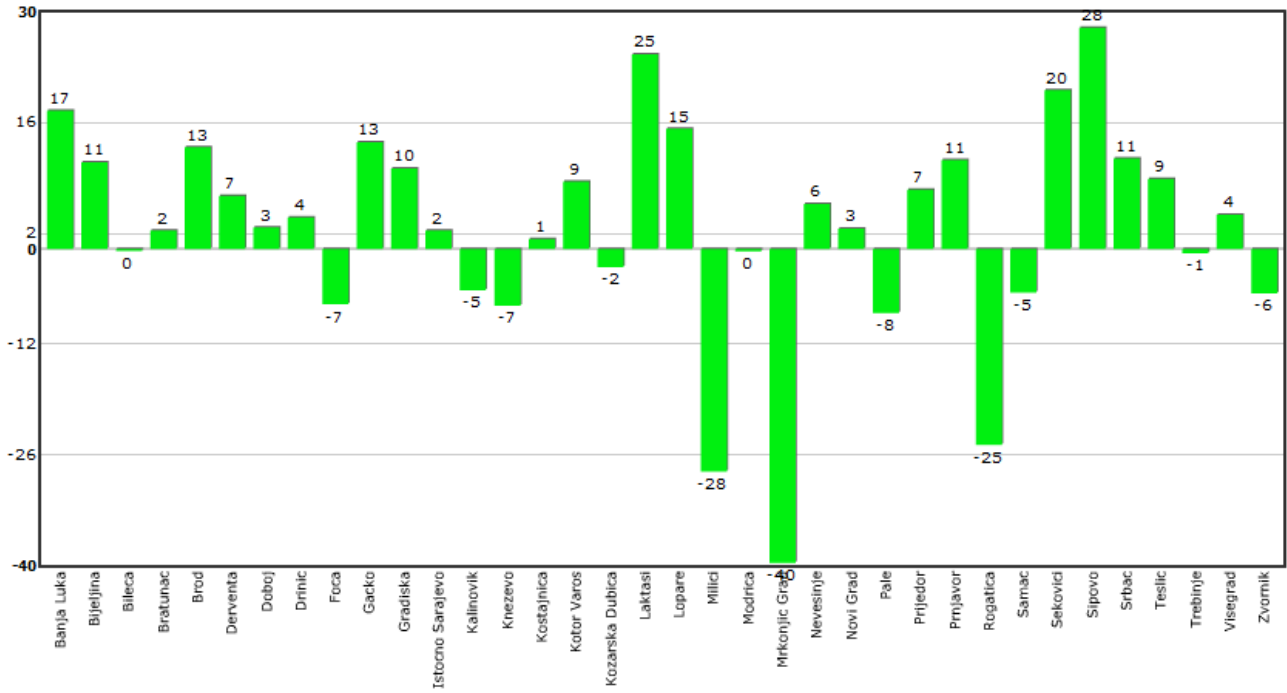


График 30. Процент повећања - смањења употребе безбједносног појаса код возача на путевима у насељу по градовима општинама у Републици Српској

На локацијама у насељу највећи проценат повећања употребе појаса код возача забиљежен је Шипову, док је највеће смањење употребе појаса у односу на прво бројање забиљежено у Мркоњић Граду (график 30.).

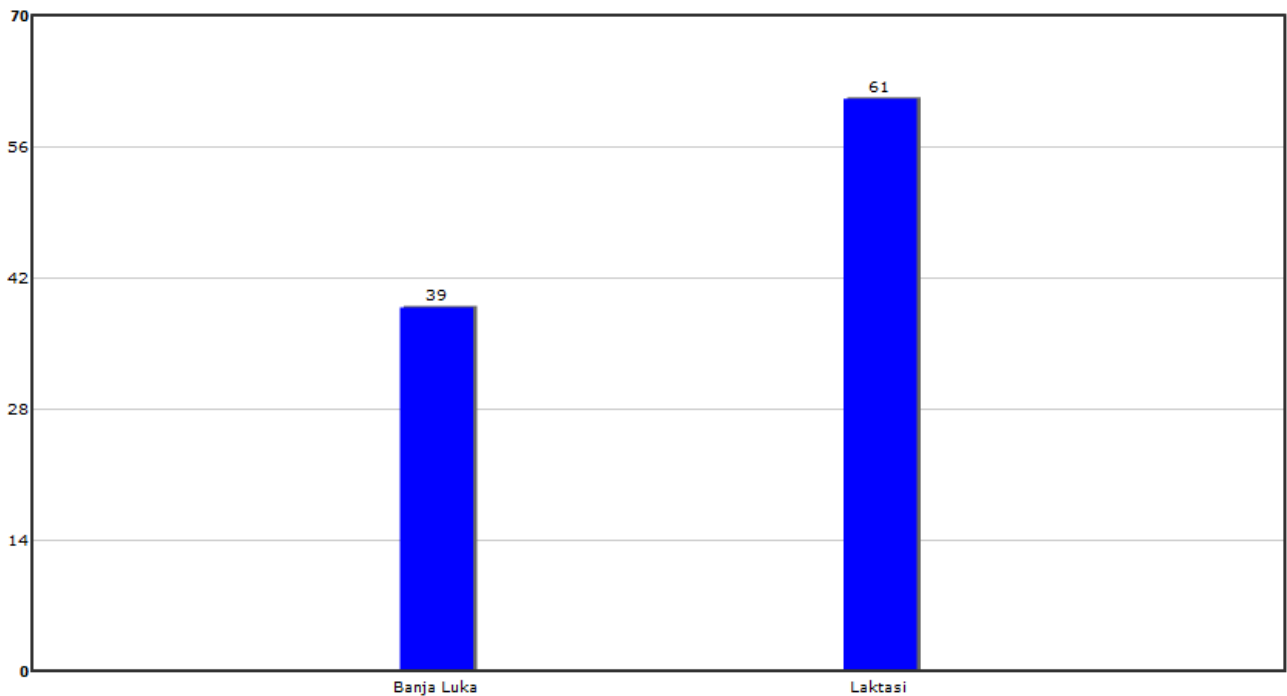


График 31. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код возача након проведених превентивних и репресивних активности на локацијама на аутопуту

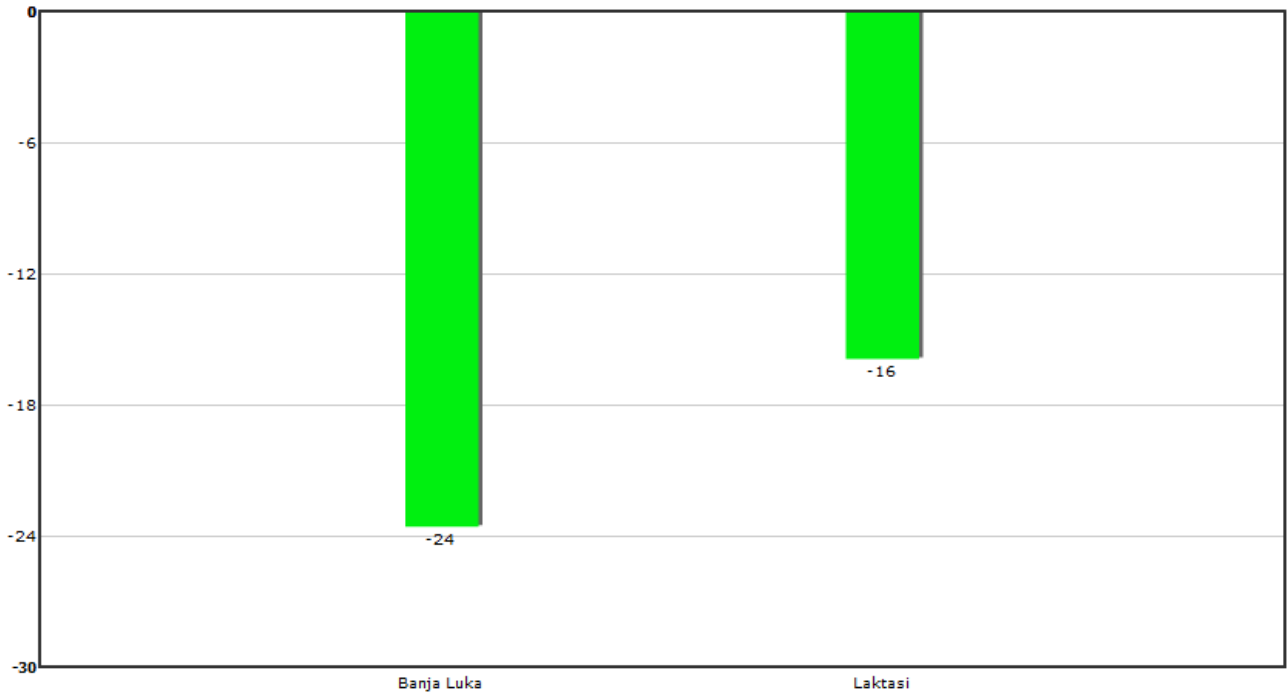


График 32. Процент повећања/смањења употребе безбједносних појаса код возача на ауто-путевима

5.2. Употреба безбједносних појасева код сувозача

5.2.1. Употреба безбједносних појасева код сувозача (укупно насеље и ван насеља)

Анализирајући податке добијене непосредним опажањем путника на предњем сједишту (сувозача) на терену након извршеног другог бројања (график 33.), на узорку од 13 783 сувозача (дјеца и одрасли путници) уочено је да само њих 53 % користи безбједносни појас током вожње на путевима ван насеља, у насељу и аутопуту, док 47 сувозача не користи појас. У односу на прво бројања укупан проценат повећања код путника који се превозе на предњем сједишту (сувозача) је 4 %.



График 33. Процентуална расподела везаних и неvezаних сувозача након проведених превентивних и репресивних активности (укупно)

5.2.2. Употреба безбједносних појасева код сувозача подијелено по локацијама у насељу и ван насеља и полу

Анализом података за путнике на предњем сједишту по локацијама опажања и по полу (график 34.) уочено је да је проценат коришћења безбједносних појасева од стране сувозача (мушкараци и жене), као и у случају возача, мањи у насељу него на отвореним путевима (путеви ван насеља и аутопутеви). Сувозачи мушког пола су мање склони коришћењу безбједносних појасева, како у насељу (36 %), тако и ван насеља (53 %) и аутопуту (47 %), у односу на сувозаче женског пола (54 % у насељу, 72% ван насеља и 75 % аутопут). Сувозачи женског пола имају изграђенији став о значају употребе безбједносног појаса током вожње. За превез дјеце на мјесту сувозача највећа је употреба безбједносног појаса на аутопуту 91 %, па потом ван насеља 56 % и на путевима у насељу 43 %.

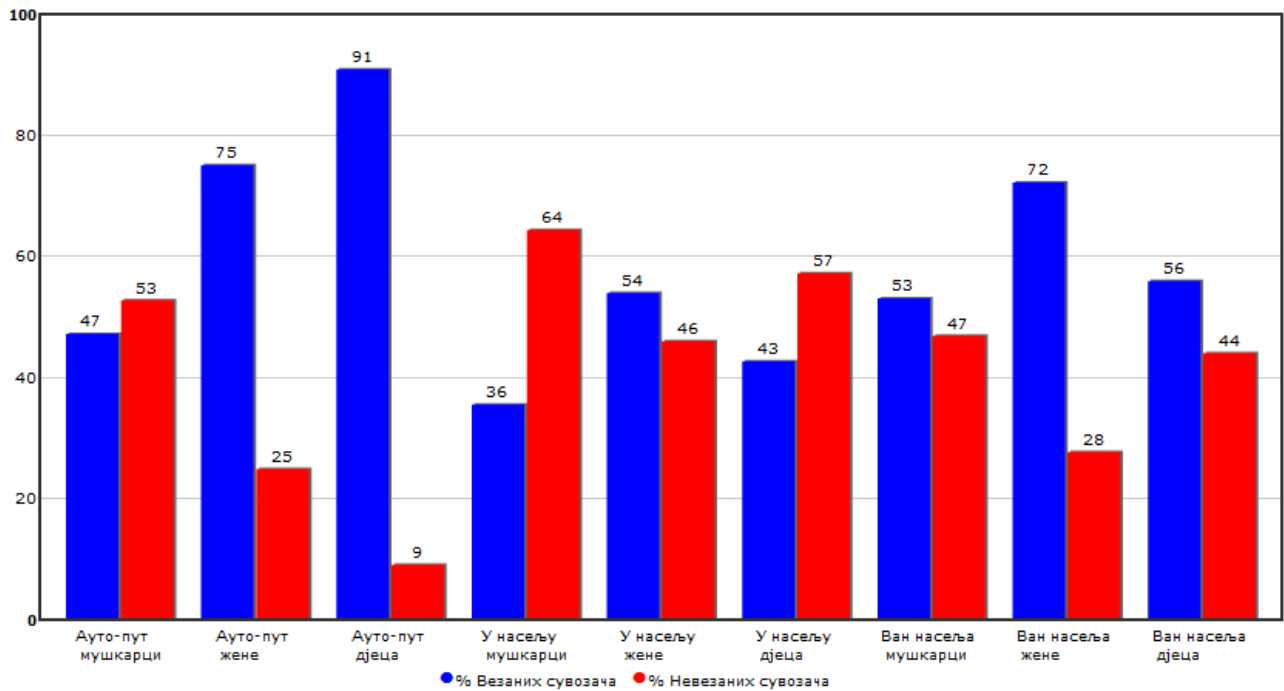


График 34. Процентуална расподела употребе безбједносног појаса код путника на предњем сједишту након проведених превентивних и репресивних активности на локацијама у насељу, ван насеља и на ауто-путу и по полу

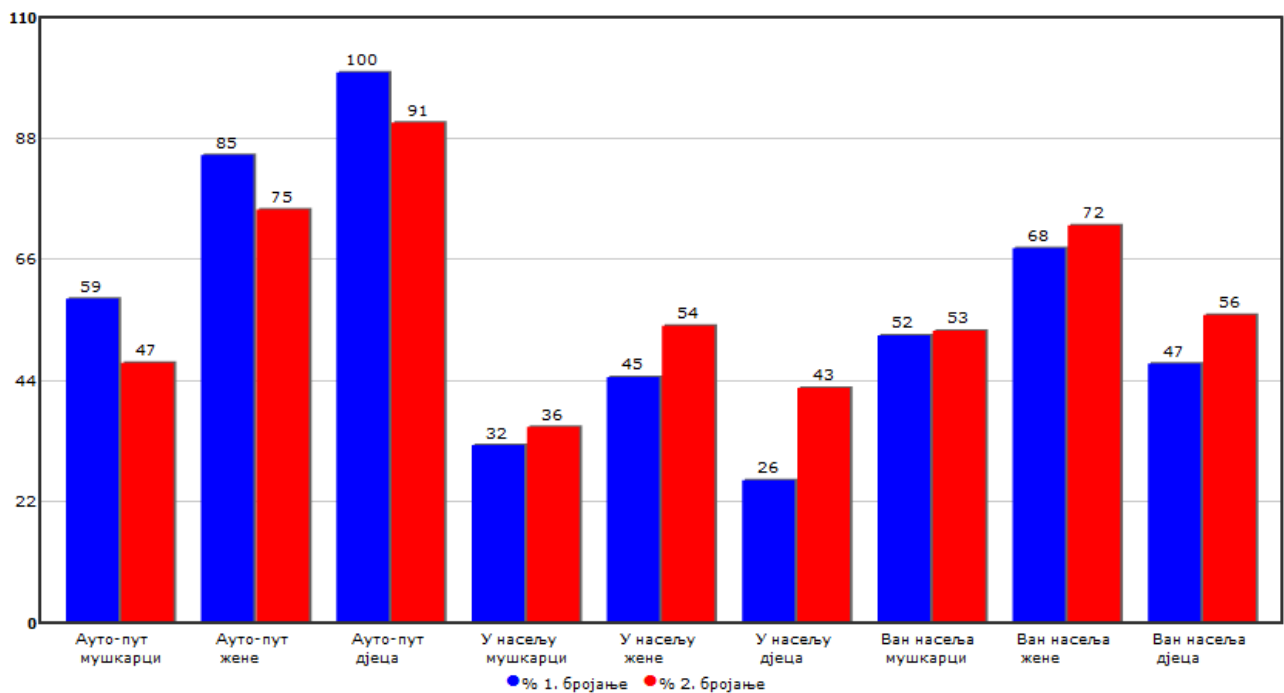


График 35. Упоредни процентуални приказ употребе безбједносног појаса код сувозача на локацијама у насељу, ван насеља и на ауто-путу и по полу након извршеног првог и другог бројања (опажања на терену)

Анализирајући податке, највећи ефекти проведених превентивних и репресивних активности забиљежени су на локацијама у насељу при превозу дјеце на мјесту сувозача за 17 % што је приказано на графику 35.

На локацијама у насељу након проведених превентивних и репресивних активности проценат повећања употребе појаса код мушкараца сувозача је 4 %, док жене сувозачи више користе појас у односу на прво бројање за 9 % (график 35.).

На локацијама ван насељених мјеста (отворени путеви) највећи проценат повећања употребе појаса забиљежен је код жена за 4 %, код мушкараца сувозача за 1 % и код дјеце за 9 % (график 35.).

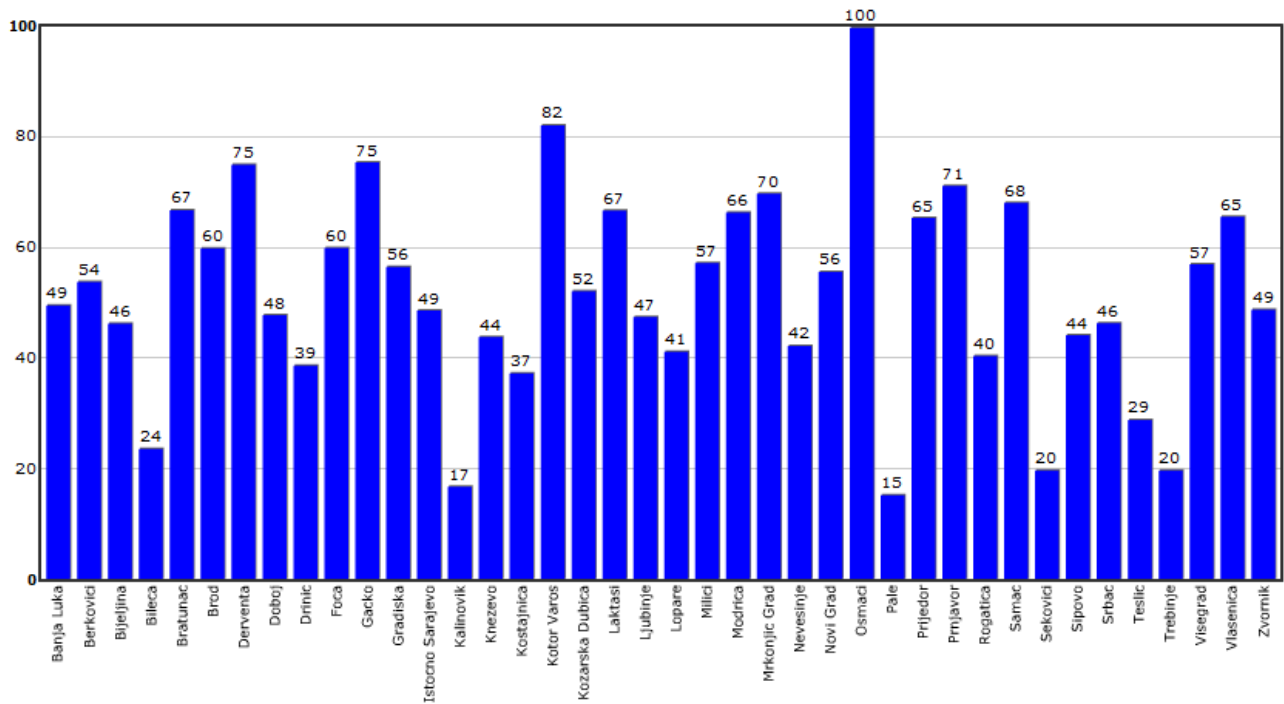


График 36. Процентуална расподела употребе безбедносних појасева код сувозача по општинама-градовима у РС укупно на путевима у насељу , ван насеља и на ауто-путу након проведених превентивних и репресивних активности (2. бројање)

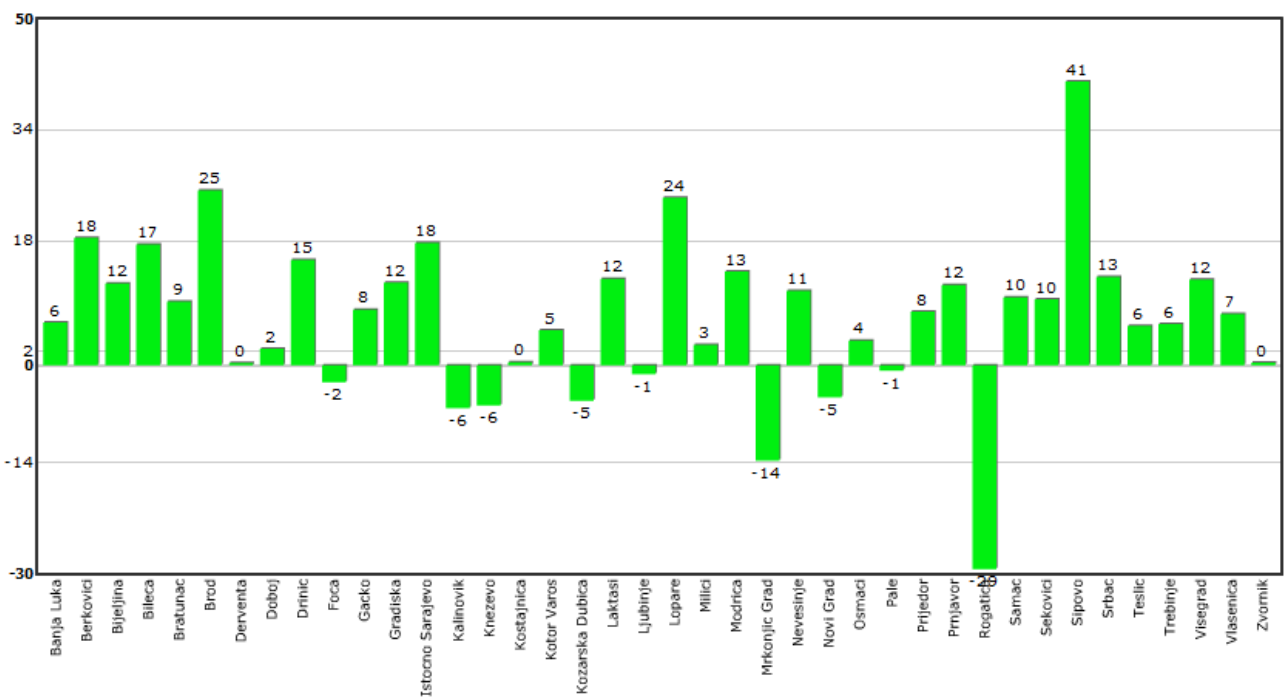


График 37. Процент повећања – смањења употребе безбедносног појаса код сувозача укупно на путевима у насељу, ван насеља и на ауто-путу по градовима општинама у Републици Српској

Највеће повећање употребе безбедносног појаса код сувозача (укупно на локацијама у насељу, ван насеља и аутопуту) након проведених превентивних и репресивних активности забиљежено је у Шипову, док је у Рогатици смањена употреба појаса код сувозача (график 37.) у односу на резултате из првог бројања.

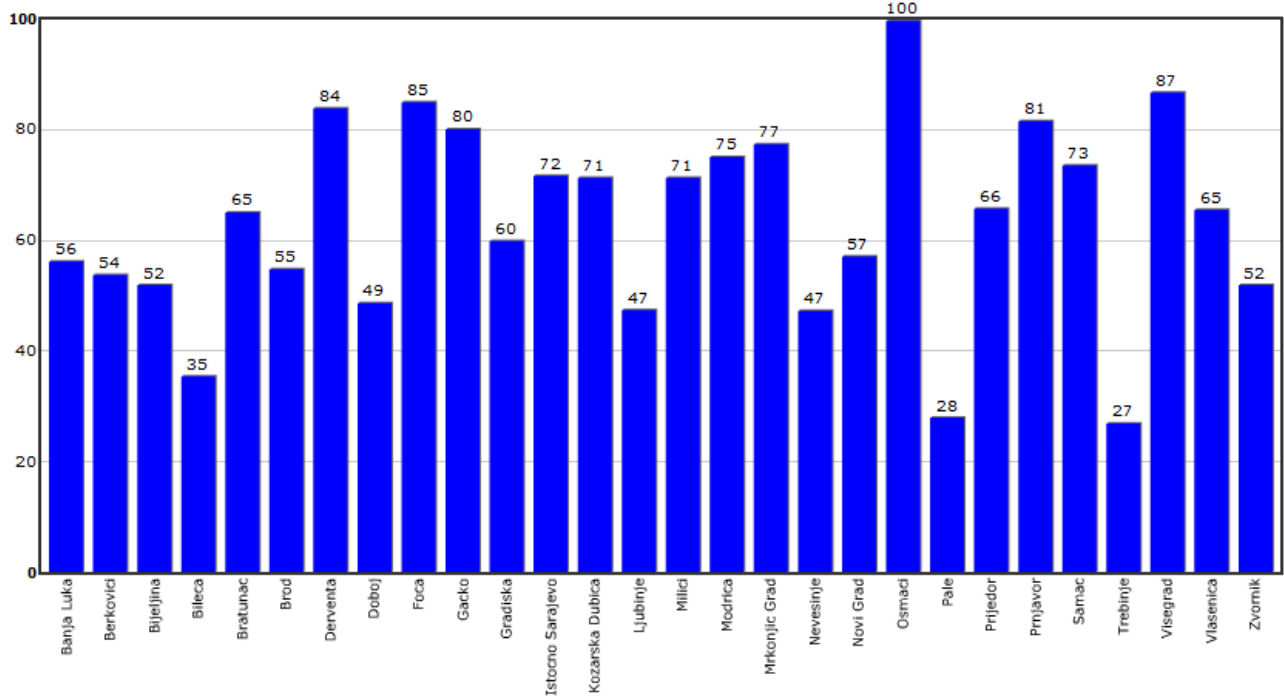


График 38. Процентуална расподела употребе безбједносног појаса код сувозача по општинама-градовима на локацијама ван насеља након проведених превентивних и репресивних активности

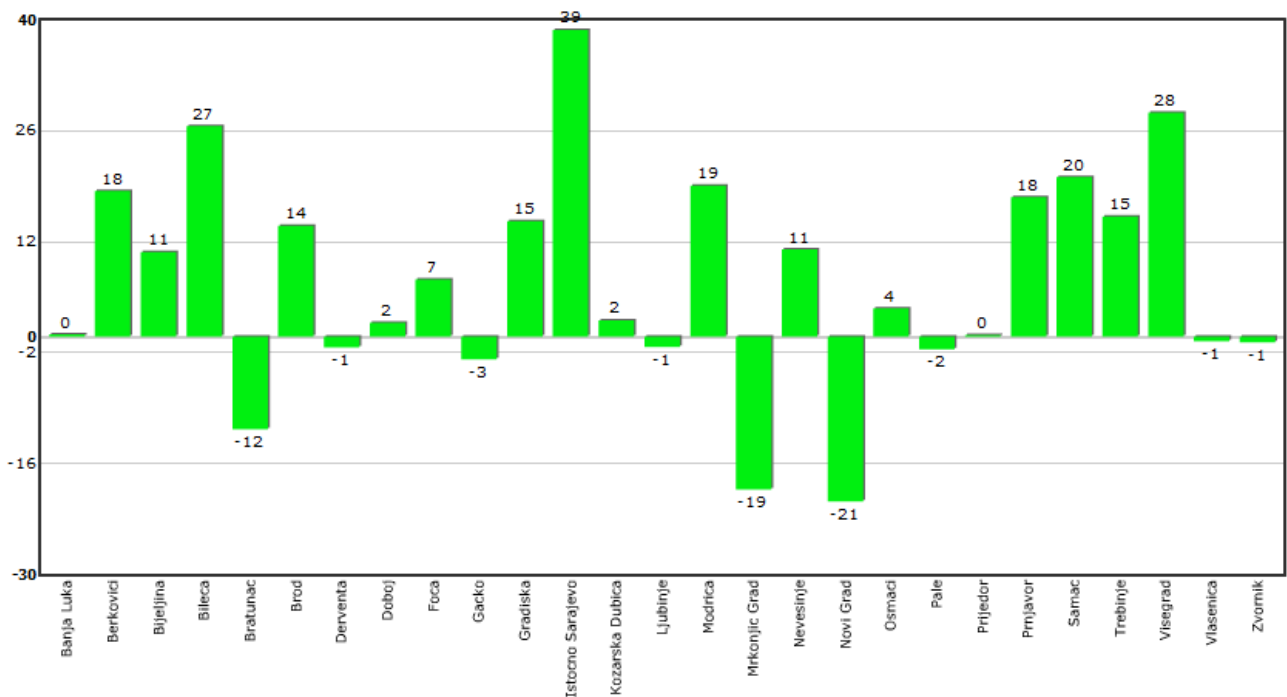


График 39. Процент повећања - смањења употребе безбједносног појаса код сувозача на путевима ван насеља по градовима општинама у Републици Српској након проведених превентивних и репресивних активности

Највеће повећање употребе безбједносног појаса код сувозача на локацијама ван насеља након проведених превентивних и репресивних активности забиљежено је у Источном Сарајеву, док је у Новом Граду смањена употреба појаса код сувозача (график 39.).

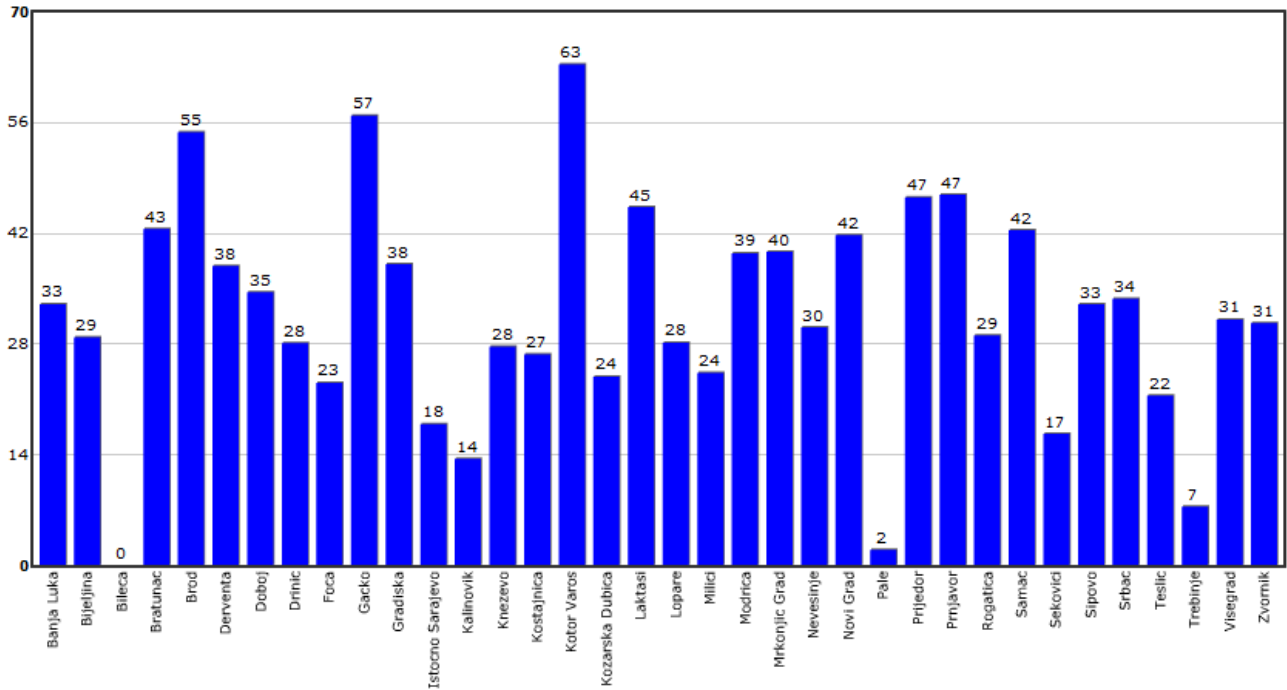


График 40. Процентуална расподела употребе безбедносног појаса код сувозача по општинама-градовима на локацијама у насељу након проведених превентивних и репресивних активности

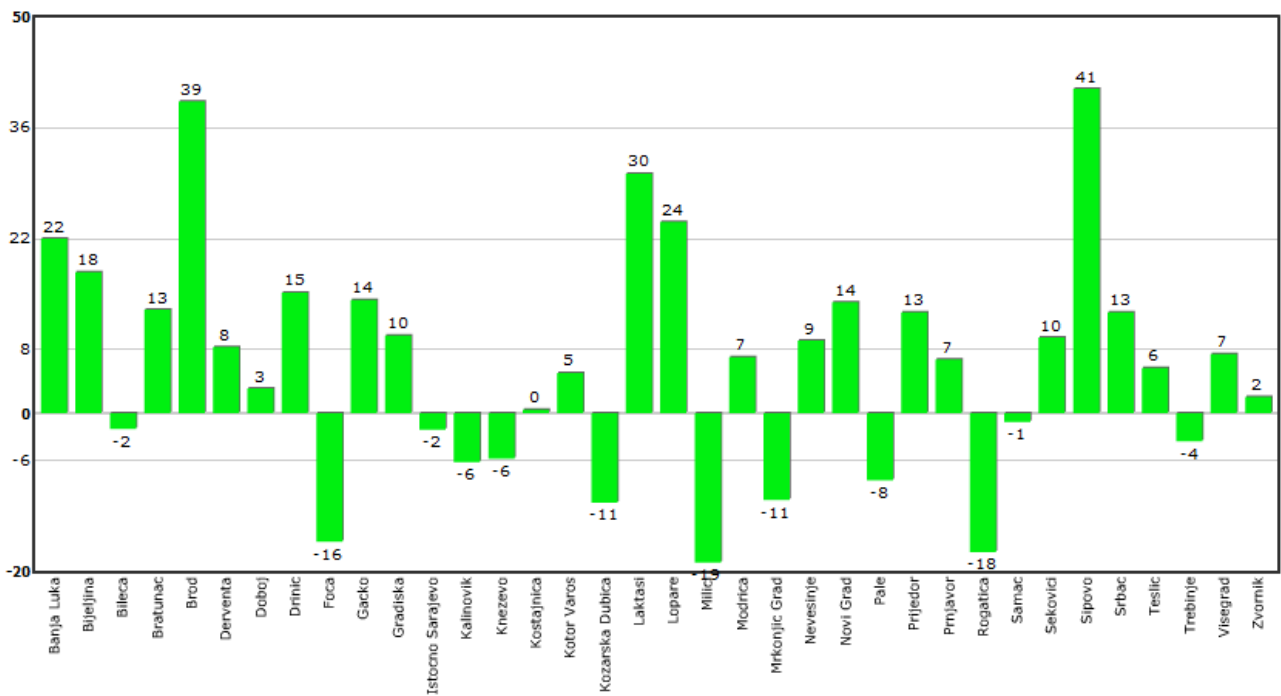


График 41. Процент повећања - смањења употребе безбедносног појаса код сувозача на путевима у насељу по градовима општинама након проведених превентивних и репресивних активности

Највеће повећање употребе појаса код сувозача на локацијама на путевима у насељеном мјесту након проведених превентивних и репресивних активности забиљежено је у Шипову, док је у Рогатици највеће смањење употребе безбедносног појаса код сувозача (график 41.).

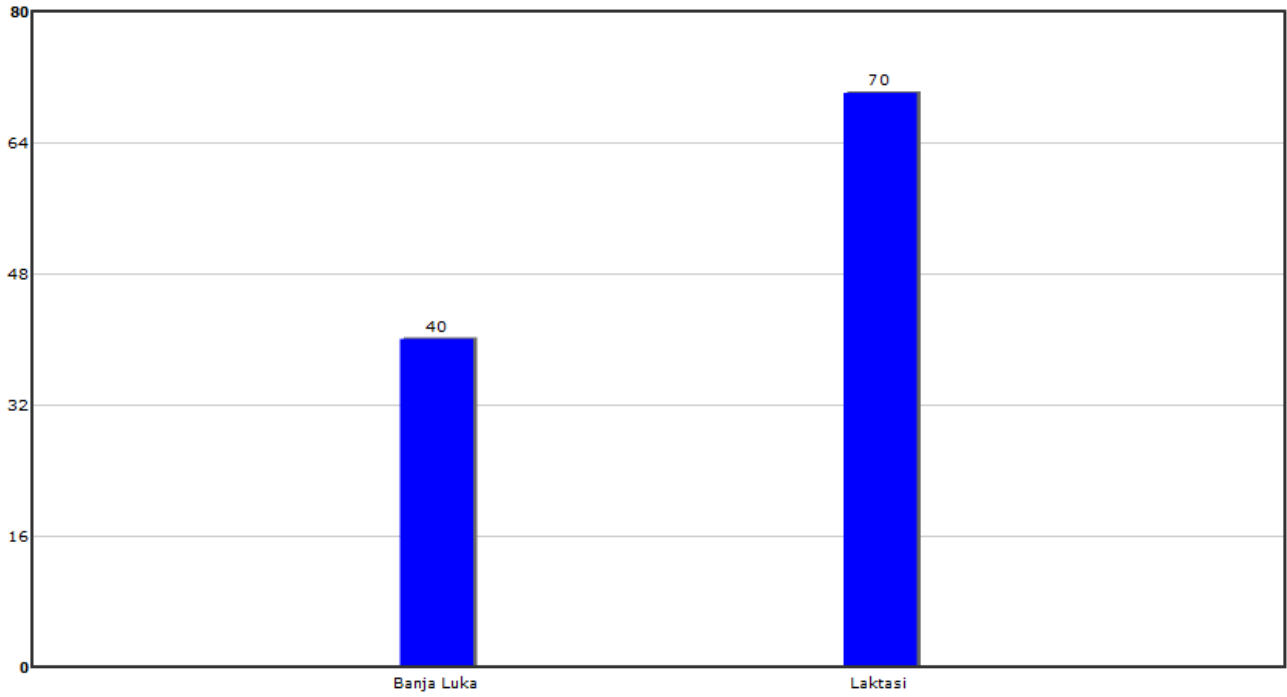


График 42. Процентуална расподјела употребе безбједносних појасева код возача на ауто-путу након проведених превентивних и репресивних активности по градовима - општинама у Републици Српској

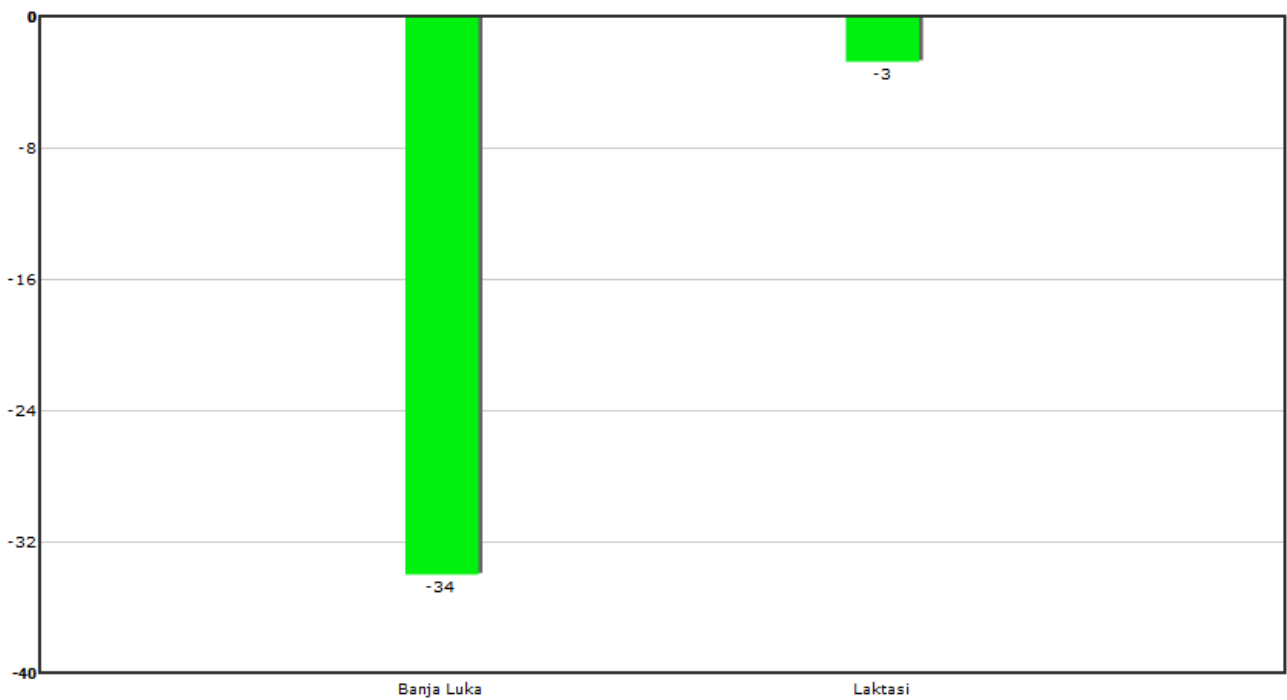


График 43. Процент повећања/смањења употребе безбједносног појаса на ауто-путу након проведених превентивних и репресивних активности по градовима - општинама у РС

5.3. Употреба безбједносних појасева код путника на задњим сједиштима

5.3.1. Употреба безбједносних појасева код одраслих путника на задњим сједиштима (укупно)

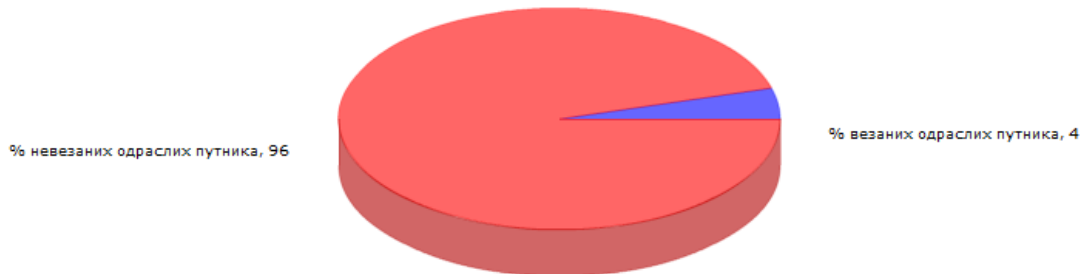


График 44. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код одраслих путника на задњем сједишту након проведених превентивних и репресивних активности (укупно)

Анализирајући добијене резултате о употреби безбједносног појаса код одраслих путника на задњем сједишту забиљежено је да само 4 % користи појас у току возње (график 44.).

Процент употребе безбједносних појасева остао је на истом нивоу као у току 2012. године.

5.3.2. Употреба безбједносних појасева (сигурносних сједишта) код дјете на задњим сједиштима

Резултати добијени методом опажања након проведених превентивних и репресивних активности о употреби безбједносног појаса (дјечијих сједишта на задњем сједишту) код дјете на узорку од 1232 дјетета забиљежено је да 22 % дјете било везано појасем или превезено у сједицима. Њих 78 % превезено је без употребе појаса, односно сигурносних сједицима (график 45 %).

У односу на прво бројање проценат безбједног превоза дјете на задњем сједишту у возилу (vezаних појасевима или у сигурносним сједицима) повећан је за 3 %.

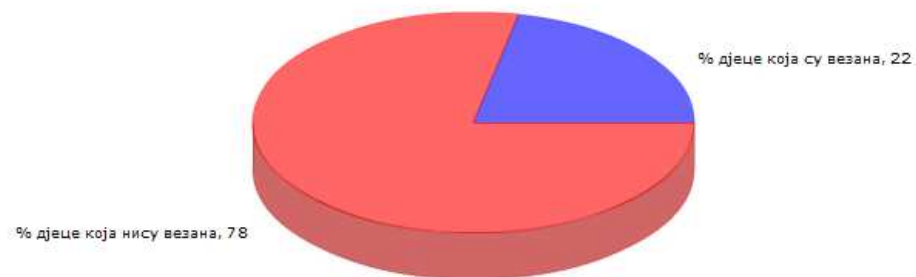


График 45. Процентуална расподела употребе посебних сједилица и појасева код дјецe на задњем сједишту након проведених превентивних и репресивних активности (укупно)

5.3.3. Употреба безбједносних појасева код путника на задњим сједиштима подјелјено по локацијама и полу

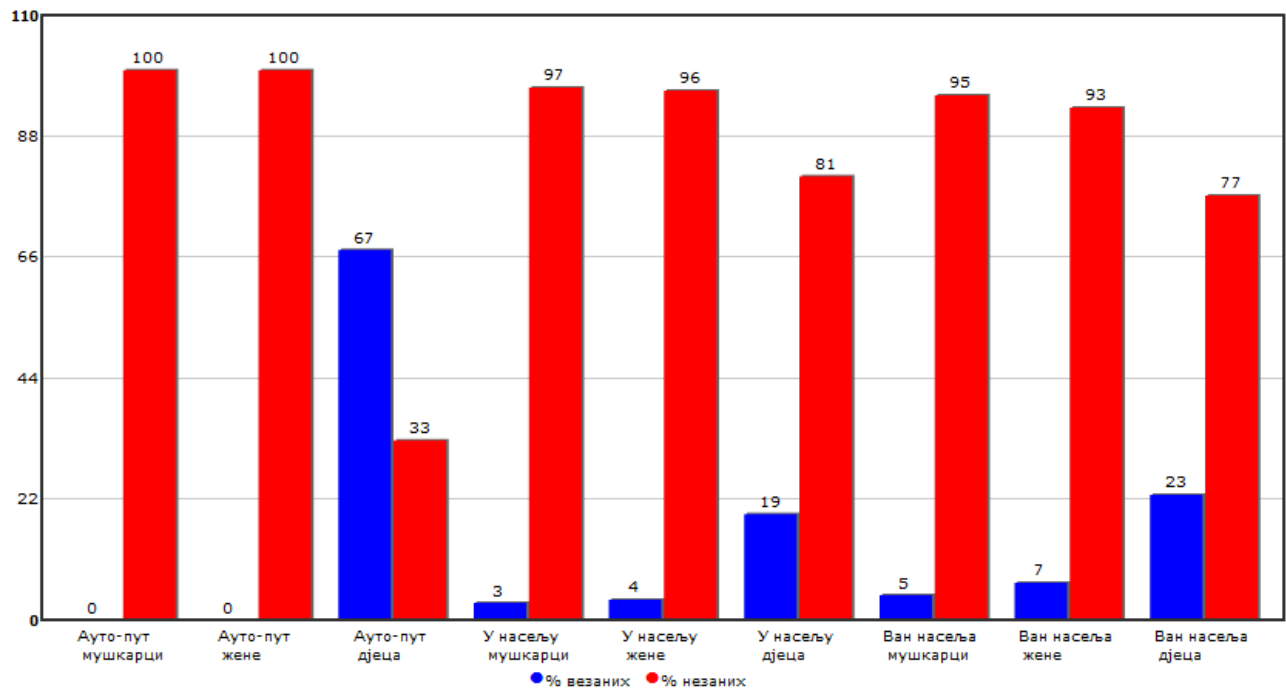


График 46. Процентуална расподела употребе безбједносног појаса код путника на задњем сједишту након проведених превентивних и репресивних активности на локацијама у насељу, ван насеља и ауто путу и по полу

Анализом података добијених након проведеног другог бројања за путнике на задњем сједишту по локацијама опажања и по полу (график 46.) уочено је да је проценат коришћења безбједносних појасева од стране одраслих путника на задњим сједиштима мали. Као и у случају возача и сувозача, и код путника на задњем сједишту мањи је проценат употребе појаса у насељу него ван насеља. Путници на задњем сједишту мушког пола су мање склони коришћењу безбједносног појаса, како у насељу (3 %), тако и ван насеља (5 %), у односу на путнике женског пола (4% у насељу и 7 % ван насеља користи безбједносни појас).

Код дјеце већа је употреба појаса на локацијама ван насеља (23 %) у односу на локације у насељу (19 %) што је приказано на графику 46.

На аутопуту није забиљежена употреба безбједносних појасева код одраслих путника на задњем сједишту, док је 67 % превезене дјеце било у посебним сједилицама и везано безбједносним појасем (график 46).

Употреба безбједносних појасева код путника на задњем сједишту у току 2013. године врло је слична употреби безбједносног појаса у току 2012. године.

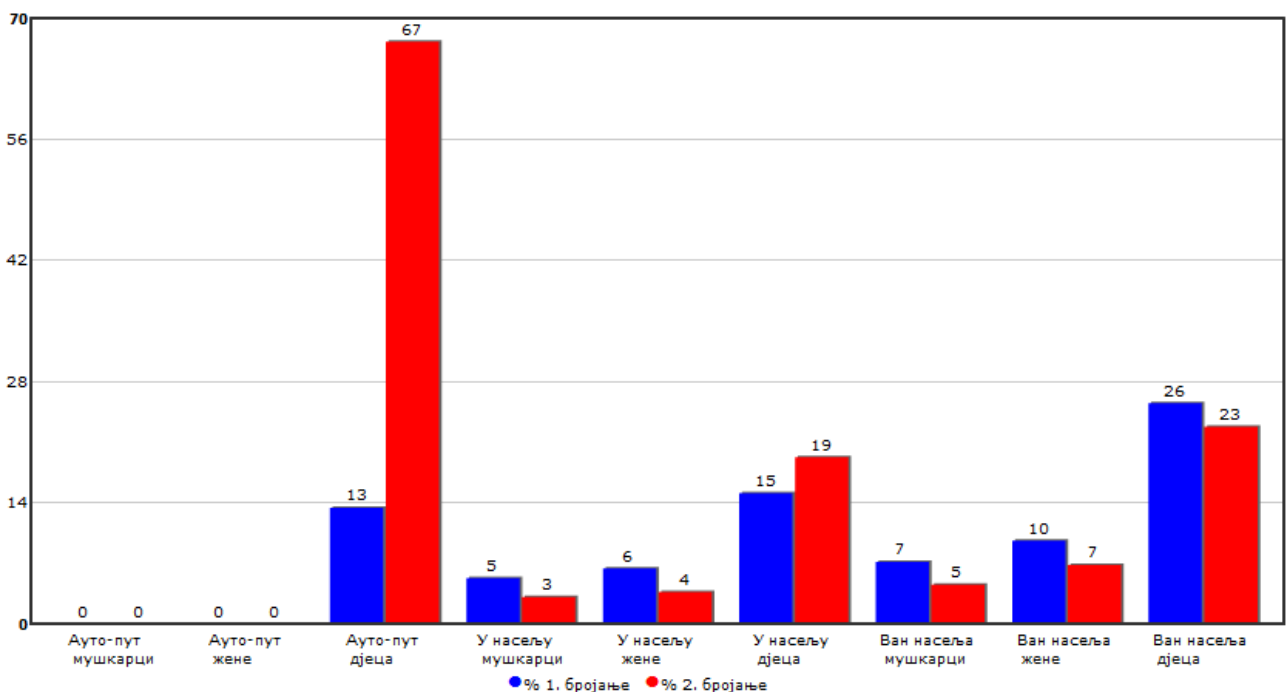


График 47. Упоредни процентуални приказ употребе безбједносног појаса код путника на задњем сједишту на локацијама у насељу, ван насеља и ауто-путу и по полу након извршеног првог и другог бројања (опажања на терену)

Анализирајући податке, након проведених превентивних и репресивних активности, на локацијама у насељу степен употребе безбједносног појаса повећан је код дјецe превезене не задњем сједишту за 4% у односу на прво бројање. Процент повећања употребе безбједносног појаса повећан је код дјецe за 54% на аутопуту у односу на прво бројање (график 47.).

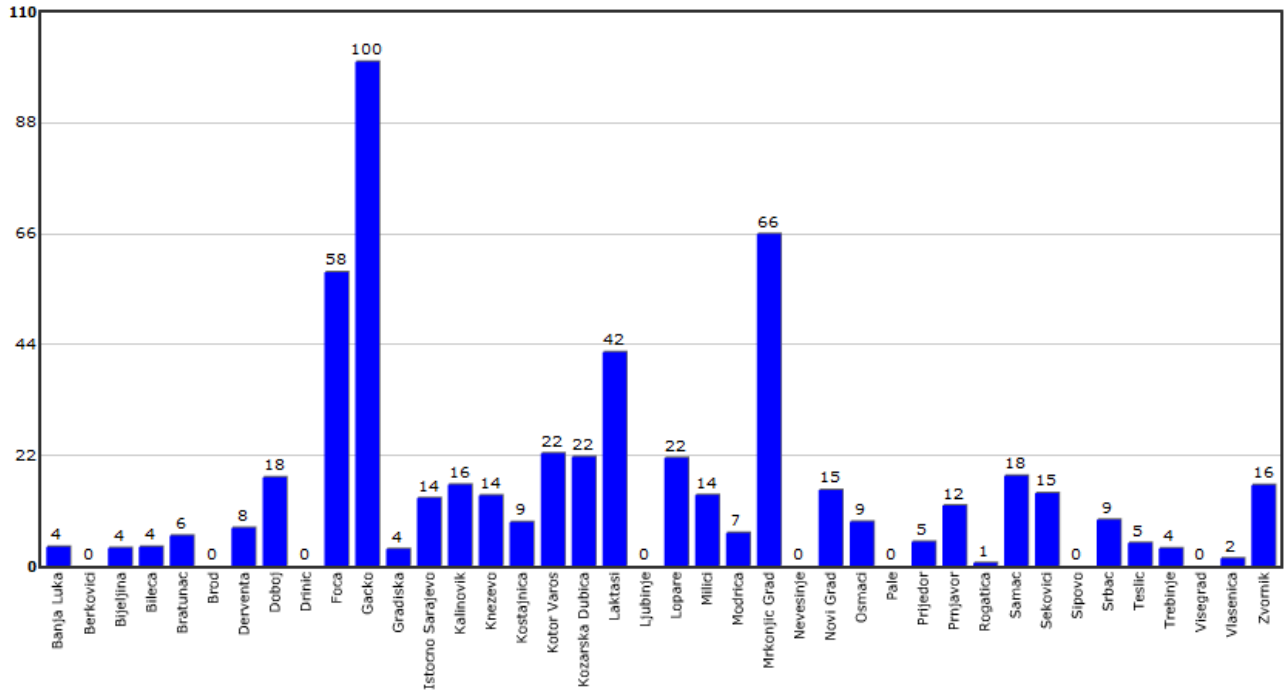


График 48. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код путника на задњем сједишту по општинама-градовима у РС укупно на путевима у насељу, ван насеља и ауто-путу након проведених превентивних и репресивних активности (2. бројање)

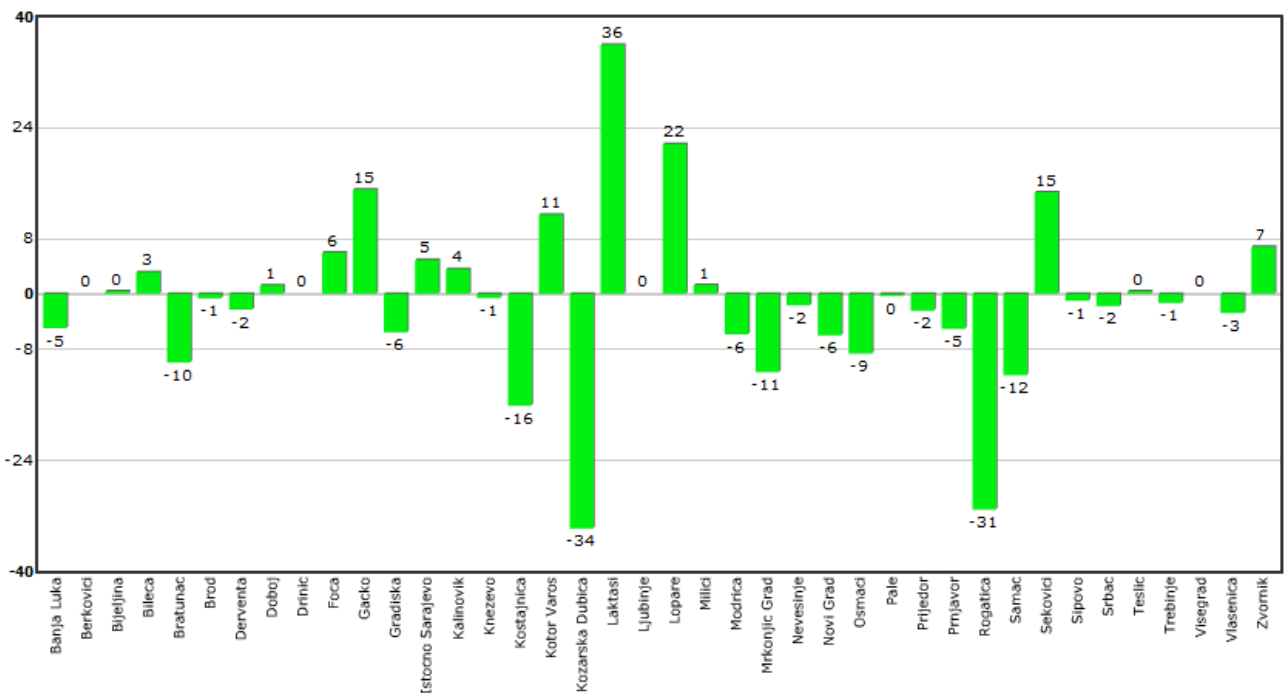


График 49. Процент повећања -смањења употребе безбједносног појаса код путника на задњем сједишту (укупно на путевима у насељу, ван насеља и ауто-путу) по градовима општинама у Републици Српској након проведених превентивних и репресивних активности

Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код путника на задњем сједишту по општинама-градовима у РС укупно на путевима у насељу и ван насеља и аутопуту након проведених превентивних и репресивних активности је неравнојерна као и у првом бројању у току 2013. године.

Највеће повећање употребе појаса код путника на задњем сједишту након проведених превентивних и репресивних активности забиљежено је у Лакташима, док је у Козарској Дубици смањена употреба појаса код путника на задњем сједишту за (график 49.).

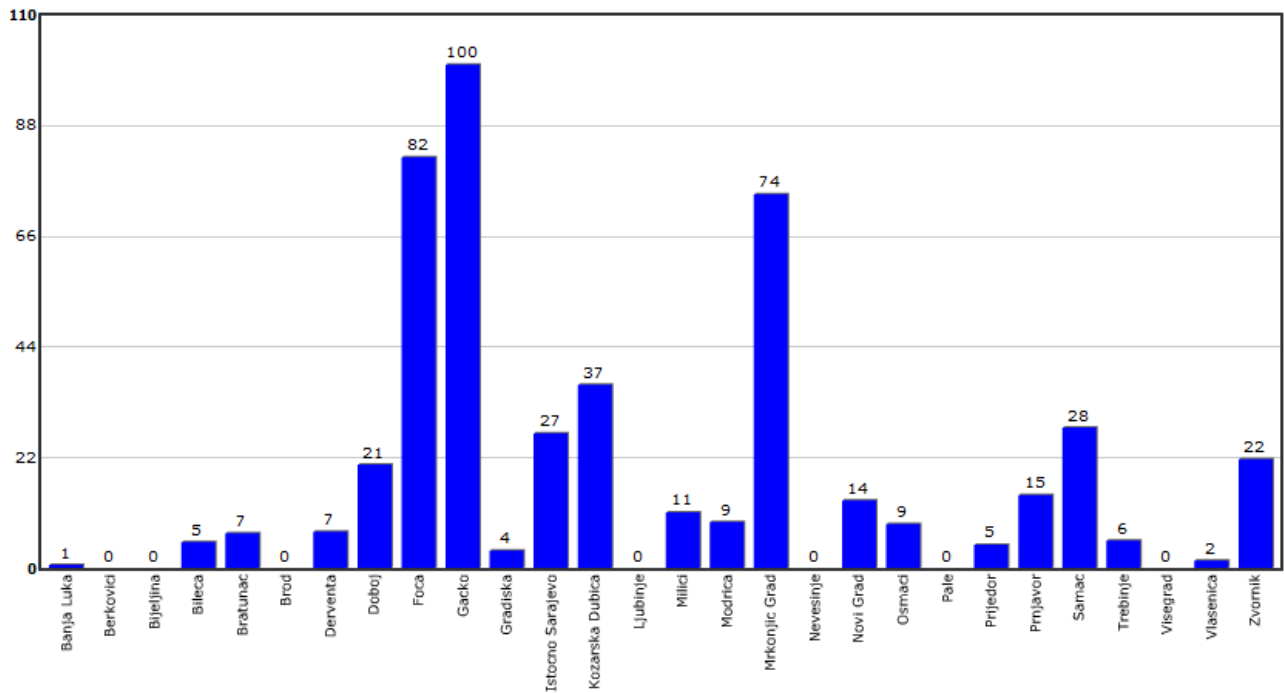


График 50. Процентуална расподеле путника на задњем сједишту након проведених превентивних и репресивних активности на локацијама ван насеља

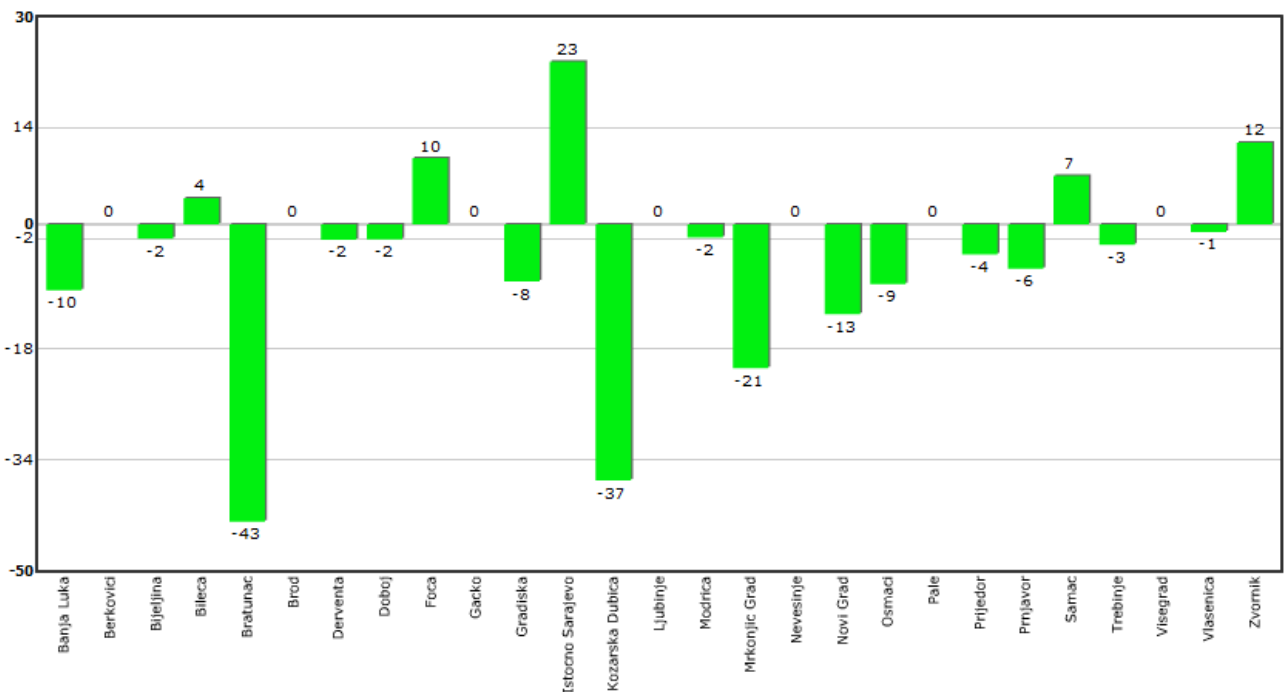


График 51. Процент повећања/смањења везаних путника на задњем сједишту ван насеља

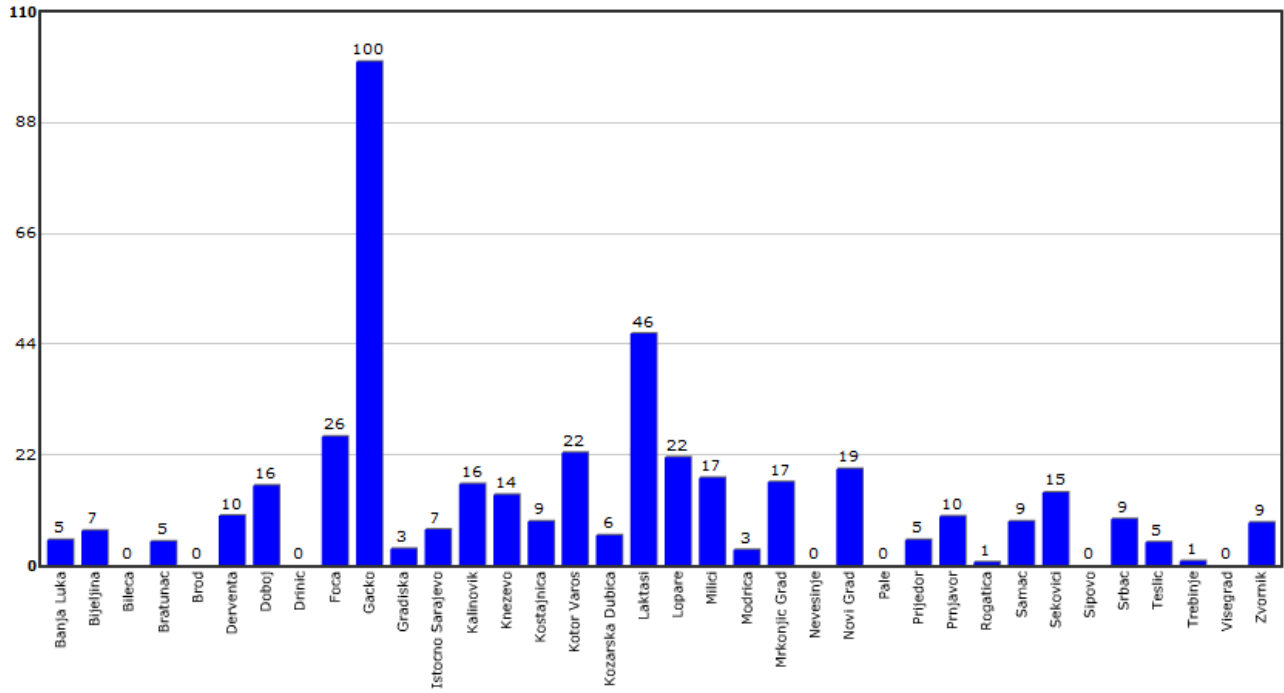


График 52. Процентуална расподела путника на задњем сједишту локације у насељу

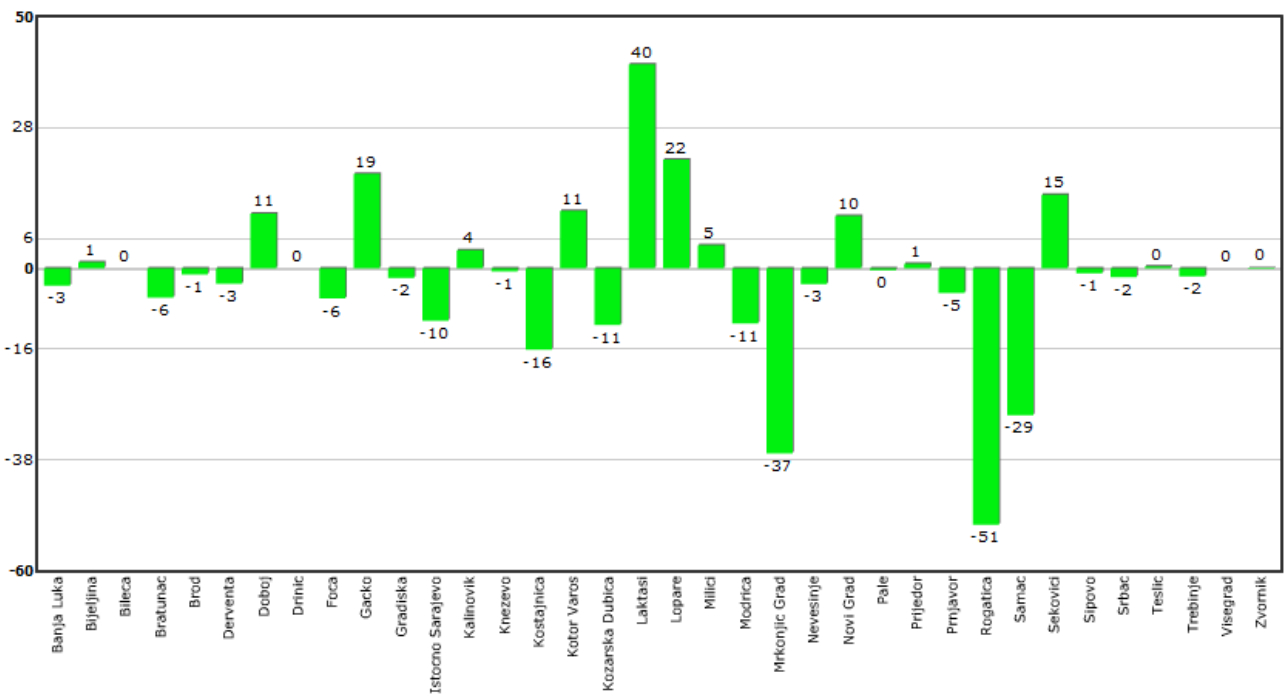


График 53. Процент повећања/смањења везаних путника на задњем сједишту локације у насељу

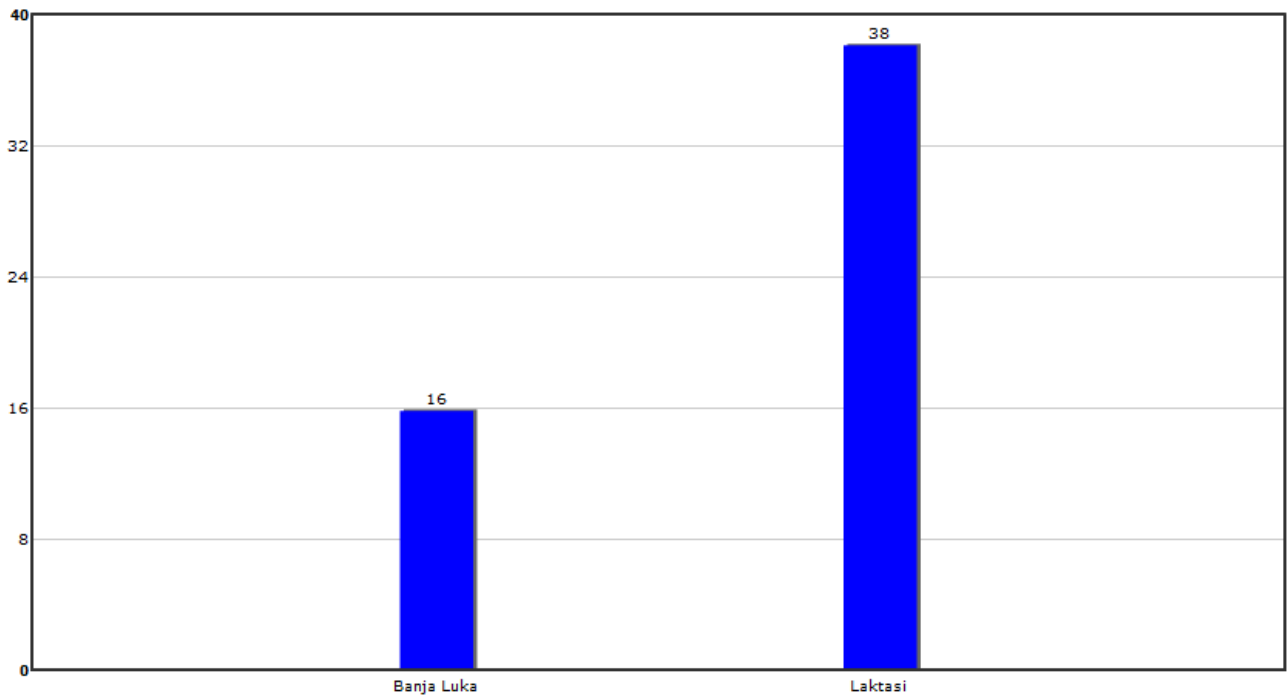


График 54. Процентуална расподела путника на задњем сједишту локације на ауто-путу

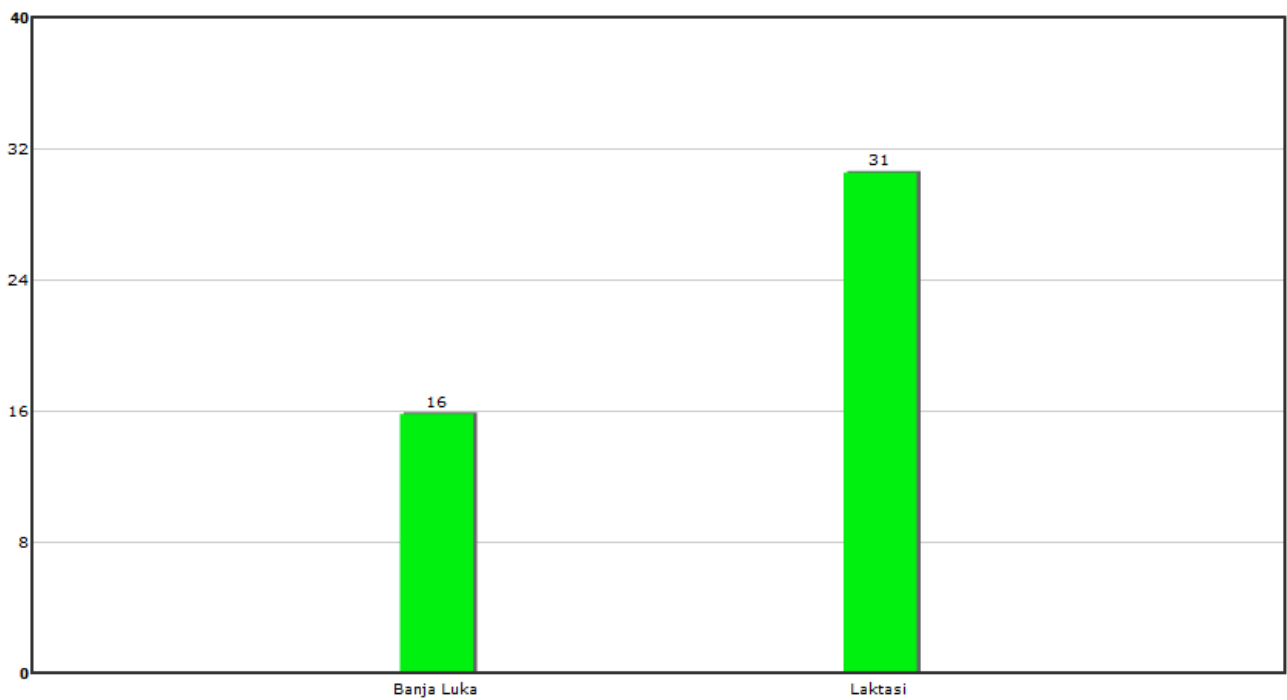


График 55. Процент повећања/смањења везаних путника на задњем сједишту локације у ауто-путу

6. Резултати анкете о коришћењу безбједносних појасева

6.1. Општи подаци

Резултати добијени анкетом се много разликују у односу на резултате добијене опжањем на терену. За анкетирање је коришћен посебан упитник који се састојао од општих и питања која се односе на употребу појасева.

6.1.1. Процентуална расподела анкетираних према полу (укупно)

Број анкетираних лица 1284, од којих су 920 (72 %) лица мушког пола, а 364 (28 %) лица женског пола (график 56).



График 56. Процентуална расподела анкетираних према полу

6.1.2. Процентуална расподела анкетираних према старосном добу (укупно)

Анализирањем процентуалне расподеле анкетираних према старосном добу (график 57.) утврђено је да је проценат анкетираних старосног доба до 24 године 15 %, од 25 до 40 година 46 %, од 41 до 60 године 32 %, и преко 60 година само 7 %.



График 57. Процентуална расподела анкетираних према старосном добу

6.1.3. Процентуална расподела анкетираних према дужини возачког стажа (укупно)

Од укупно анкетираних возача (график 58.) највише (23,4 %) било је са возачким стажом од 11 до 15 година. Од 6 до 10 година возачког стажа имало је 21,5 %, а до 5 година, 16,1 % анкетираних. Са возачким стажом од 16 до 20 година анкетирано је 15,1 % возача, а са возачким стажом од 21 до 30 година, 14,9 %. Најмање је било анкетираних са дужином возачког стажа више од 30 година (9 %).

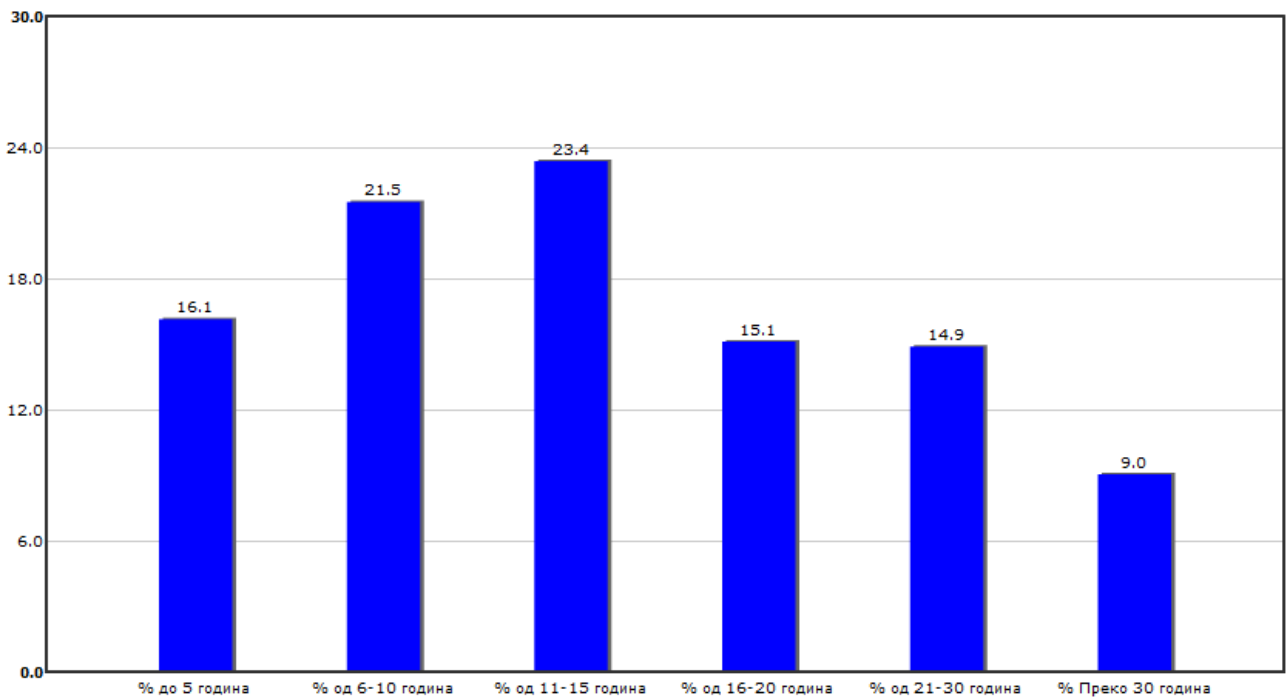


График 58. Процентуална расподела анкетираних према дужини возачког стажа

6.1.4.Процентуална расподела анкетираних према старости возила (укупно)

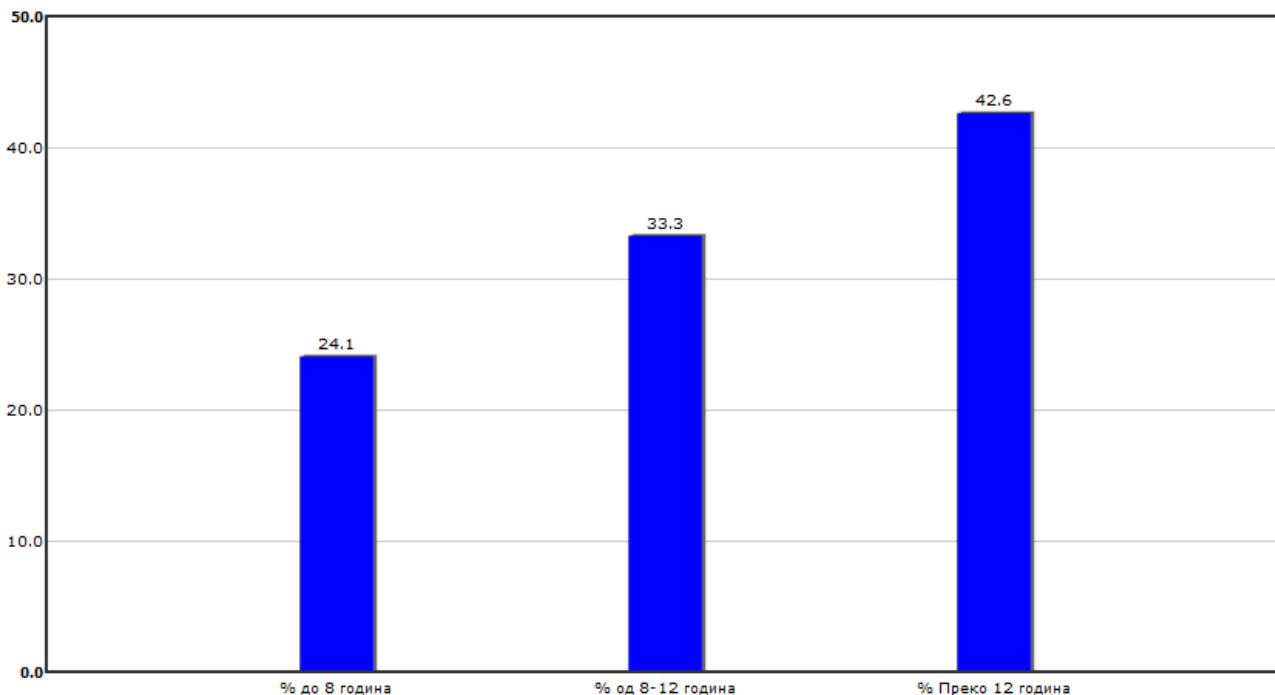


График 59. Процентуална расподела анкетираних према старости возила

У току анкетања забиљежен је и податак о старости возила од лица која су анкетирана (график 59.) У процентуалној расподели према старости возила, доминирају возила старија од 12 година, и то са чак 42,6 %. Велико је учешће и возила старости од 8 до 12 година (33,3 %). До 8 година стара возила имало је 24,1 % анкетираних возача.

6.1.5. Процентуална расподела анкетираних према степену образовања

На основу процентуалне расподеле анкетираних према степену образовања (график 60.) 4,4 % има завршену основну школу, 55,5 % је са средњом школом, 12,9 % са вишом школом, и 21,3 % анкетираних било је са високим образовањем. Највише је било анкетираних са завршеном средњом школом, а најмање оних који имају завршену основну школу. Било је и 5,9 % оних који нису имали завршену ни основну школу.

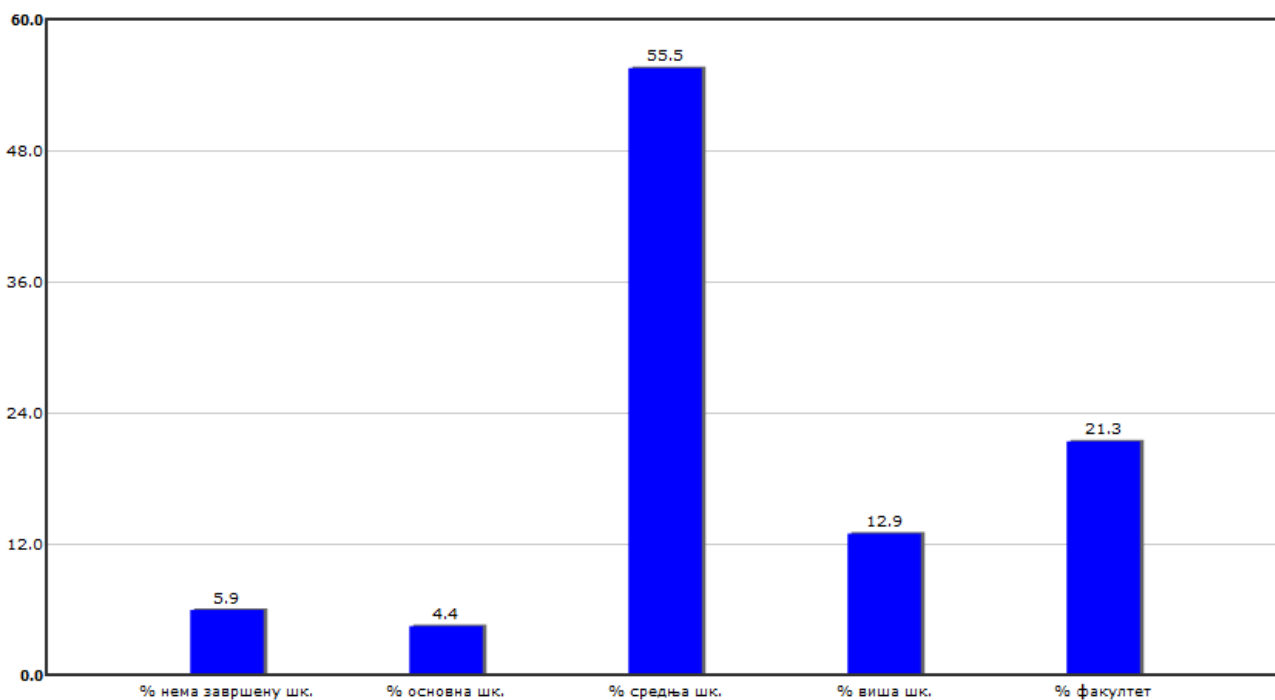


График 60. Процентуална расподела анкетираних према степену образовања

6.2. Резултати анкетних питања која се односе на употребу безбједносног појаса

На анкетном обрасцу поред општих питања налазило се тринаест питања који се односе на употребу појаса.

6.2.1. Питање бр.1: „Да ли као возач аутомобила користите безбједносни појас?“

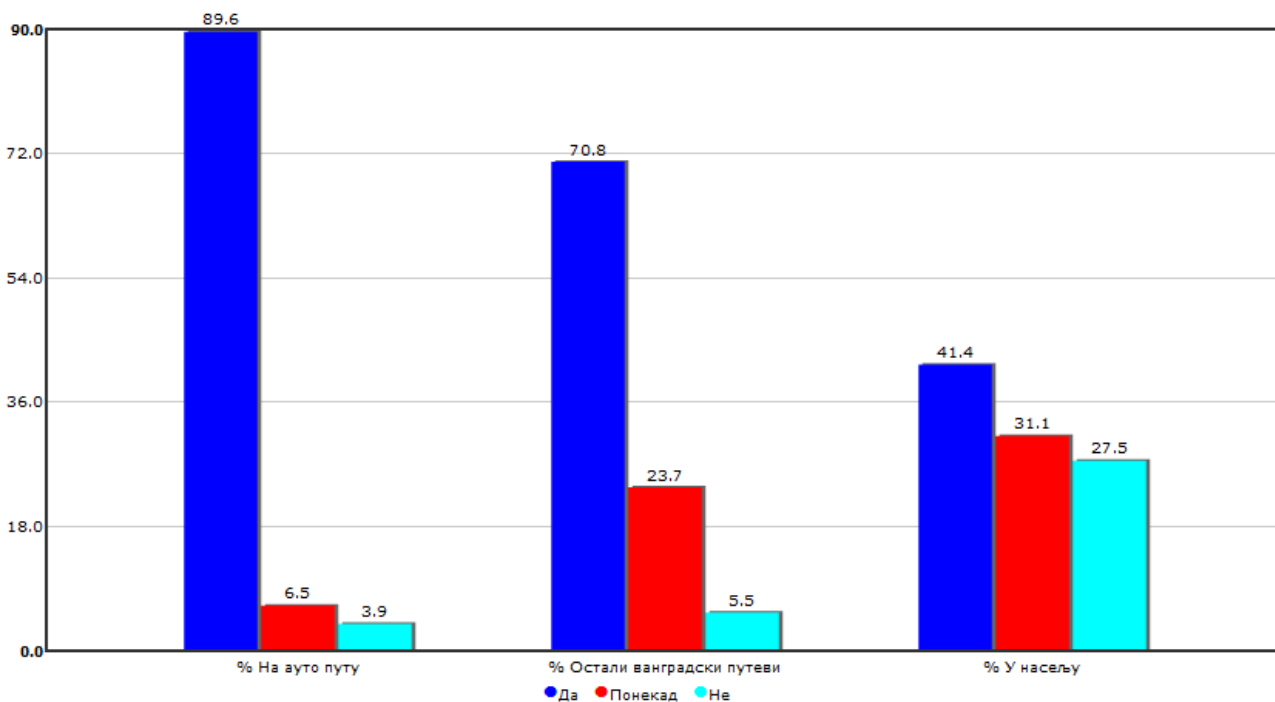


График 61. Употреба безбједносног појаса-возач

Питање се односило на употребу безбједносног појаса код возача у току вожње на различитим путевима (путеви у насељу, путеви ван насеља и ауто путеви). На основу одговора анкетираних лица (возача) безбједносни појас током вожње у насељу користи 41,4 %, понекад користи појас 31,1 % возача, док 27,5 % никада не користи појас у насељу у току вожње (график 61.). На основу резултата првог бројања (опажања на терену) употреба појаса у насељу је мања и износи 35 % .

За разлику од насеља, на основу резултата анкете, степен употребе безбједносног појаса код возача био је знатно виши на ванградским путевима (70,8 %) и аутопуту (89,6%). На основу резултата добијених опажањем на терену (прво бројање) на путевима ван насеља појас користи 56 % возача, а на аутопуту 76 % .

На одређивање возача да знатно више користе безбједносни појас на отвореним путевима утиче дужина путовања и веће брзине кретања.

6.2.2. Питање бр.2: „Да ли као путник на предњем сједишту (сувозач) у аутомобилу користите безбједносни појас?“

На основу одговора на питање о употреби безбједносног појаса у улози путника на предњем сједишту током вожње у насељу 34,5 % анкетираних користи појас, понекад користи појас 34 % путника на предњем сједишту до возача, док 31,5 % никада не користи појас у насељу у току вожње (график 62).

За разлику од насеља, на основу резултата анкете, степен употребе безбједносног појаса код путника на предњем сједишту до возача био је знатно виши на осталим ванградским путевима (62,9 %) и аутопуту (84,9 %).

На одређивање возача да знатно више користе безбједносни појас на путевима ван насеља утиче дужина путовања и веће брзине кретања.

Степен употребе безбједносног појаса код сувозача нижи је у односу на степен употребе код возача за све наведене услове (насеље/ванградски путеви/аутопут).

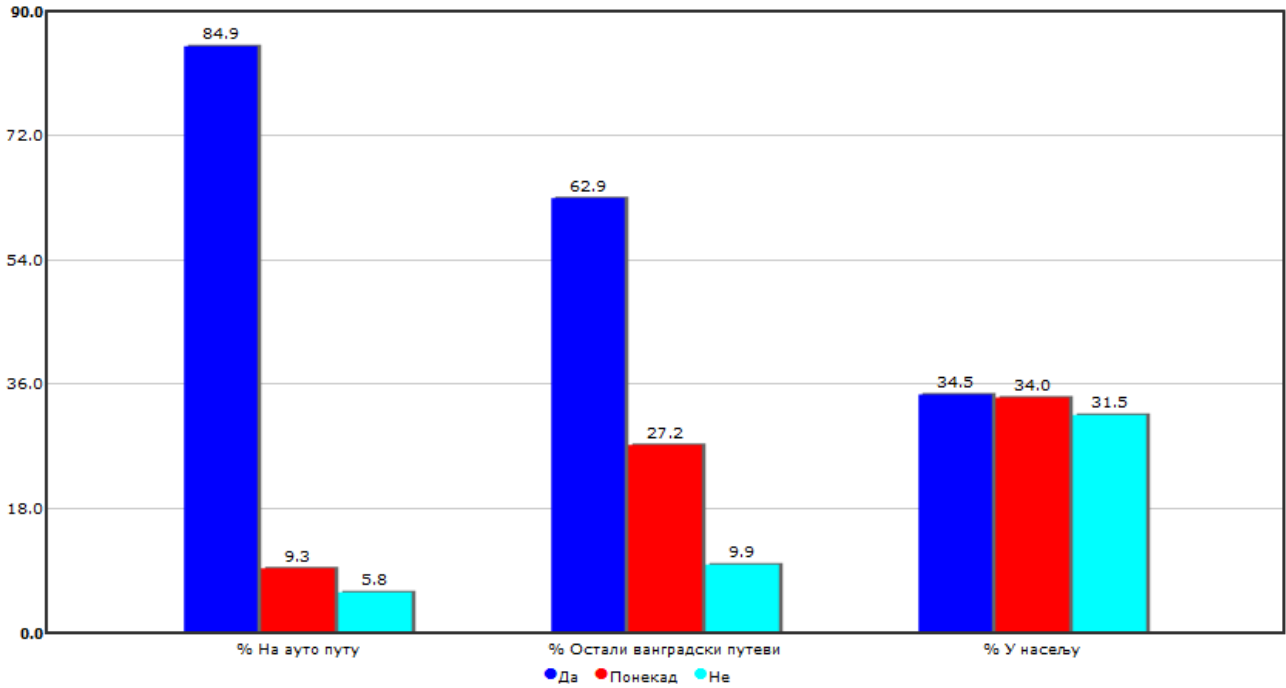


График 62. Употреба безбједносног појаса - путник на предњем сједишту (сувозач)

6.2.3. Питање бр.3: „Да ли као путник на задњим сједиштима у аутомобилу користите безбједносни појас?“

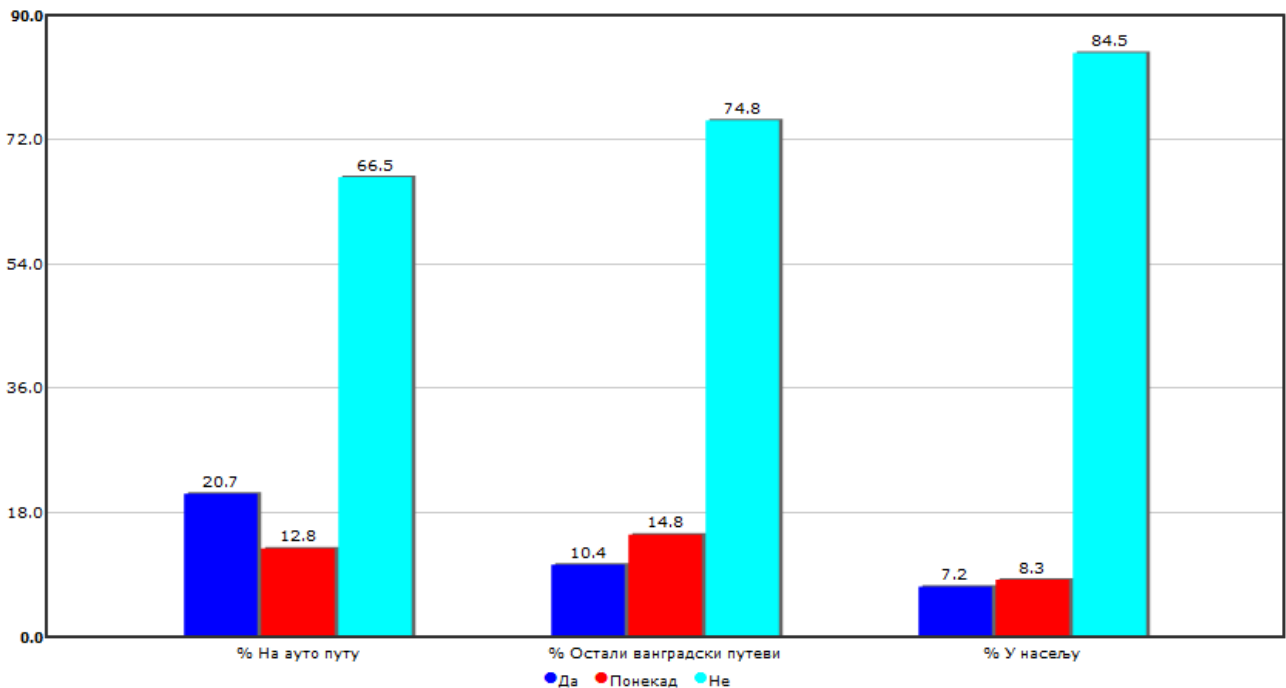


График 63. Употреба безбједносног појаса - путник на задњем сједишту

Када је у питању употреба безбједносног појаса на задњем сједишту у возилу (график 63.), мали број путника употребљава безбједносни појас током вожње, без обзира на дате услове (насеље/ванградски путеви/аутопут). На основу одговора анкетираних на путевима у насељу у току вожње појасеве користи 7,2 % путника на задњим сједиштима, на ванградским путевима 10,4 % и на аутопуту 20,7 %.

На основу резултата добијених опажањем на терену (друго бројање) на задњем сједишту појас је користило свега 4 % одраслих путника и 22 % дјеце .

6.2.4. Питање бр.4: „Да ли као возач захтијевате да остали путници (осим дјеце) у аутомобилу вежу безбједносни појас, када Ви возите?“

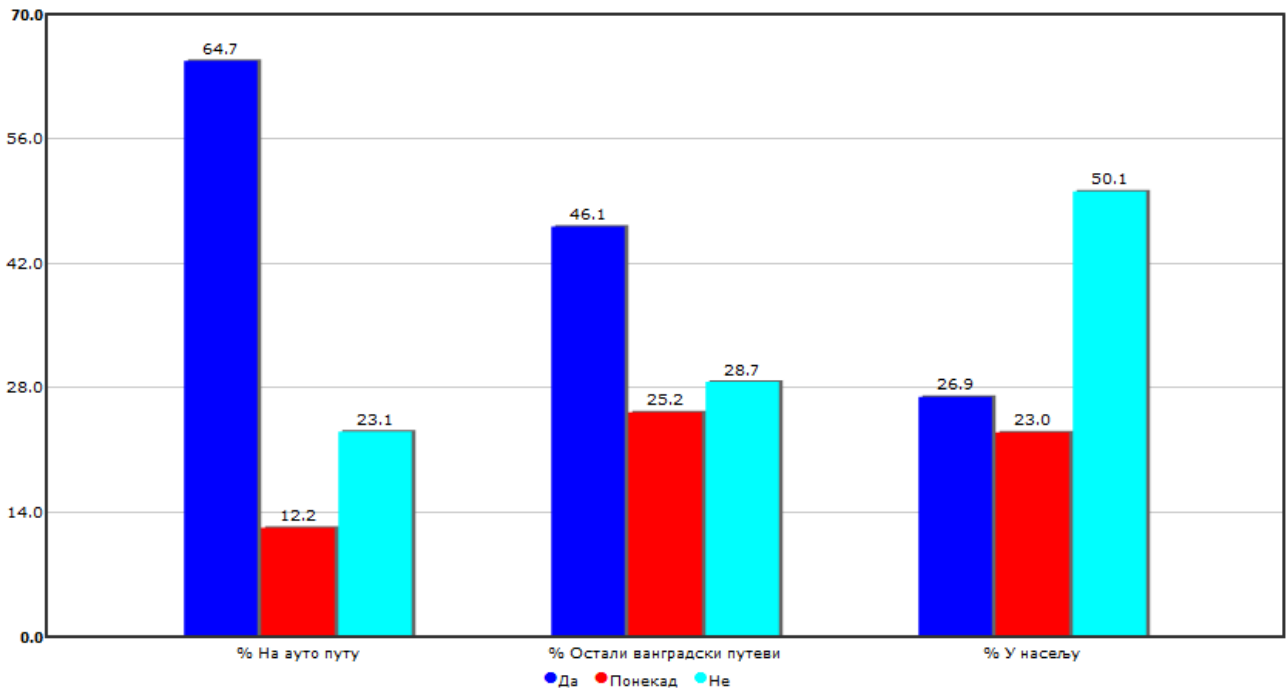


График 64. Инсистирање возача да се остали путници вежу у возилу (осим дјеце)

Добијени резултати показали су да је и у случају вожње аутопутем 64,7 % возача захтјева да се сви одрасли путници у возилу вежу безбједносним појасем. За насеље овај проценат износи 26,9 %, док на осталим ванградским путевима 46,1 % возача захтјева од осталих одраслих путника у возилу да користе појас (график 64).

6.2.5. Питање бр. 5: „Да ли су дјеца (до 12 година) у Вашем возилу везана безбједносним појасем у посебним сједилицама за дјецу, током вожње?“

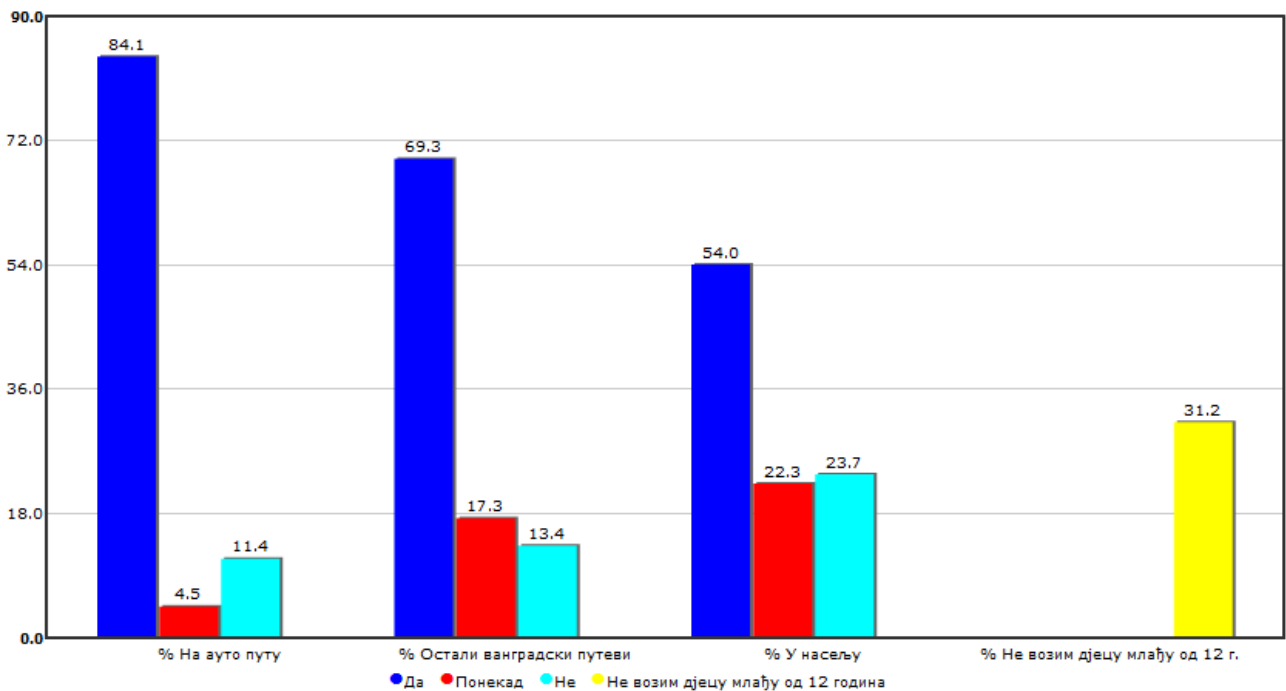


График 65. Везивање дјеце безбједносним појасем и у посебним сједилицама

На основу добијених резултата сједилице намјењене за безбједан превоз дјеце се највише користе приликом вожње на ауто путевима (84,1 %), и на осталим ванградским путевима (69,3 %). У току кретања по путевима у насељима степен употребе сједилица је најнижи и износи 54 % (график 65.).

На основу резултата добијених у првом бројању (опажањем на терену употреба сједилица код дјеце је знатно мања на задњем сједишту 19 %, а након другог бројања 22 %.

На одлуку родитеља - возача да у току вожње не користе сигурносне сједилице (подметаче) утиче незнање о значају безбједног превоза дјеце у сједилицама, социоекономски статус и кратке релације путовања.

6.2.6. Питање бр.6: „Да ли сте у посљедњих годину дана због (не)везивања безбједносног појаса током вожње (као возач или путник) били од стране полиције:”

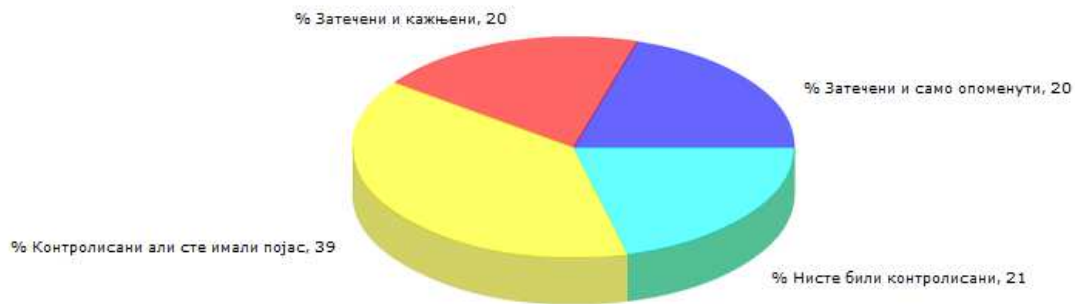


График 66. Контрола употребе појаса од стране полиције

На основу добијених резултата, због не употребе безбједносног појаса 20 % корисника возила је било кажњено, док је 20 % било само опоменуто од стране полиције. Приликом контроле полиције 39 % анкетираних корисника возила је било везано појасем, 21 % никад није било контролисано од стране полиције због (не)употребе безбједносног појаса (график 66).

6.6.7. Питање бр.7: „Да ли сматрате да је употреба безбједносног појаса током вожње непотребна када у возилу постоје ваздушни јастуци?”

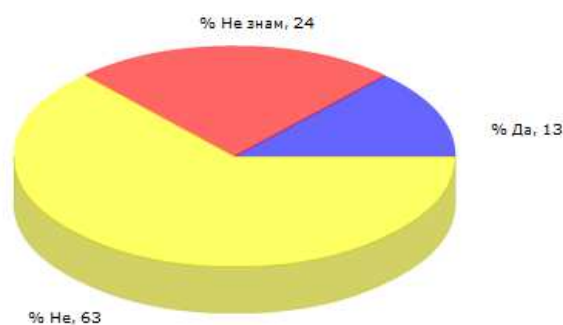


График 67. Употреба безбједносног појаса ако постоје ваздушни јастуци у возилу

На питање да ли треба користити безбједносни појас уколико возило посједује ваздушне јастуке, позитивно се изјаснило 63 % анкетираних, 13 % је дало негативан одговор, а 24 % не зна (график 67). Ови резултати указују да 37 % анкетираних возача не зна да је ефикасност ваздушних јастука на предњим сједиштима око 20%, али у комбинацији са сигурносним појасевима њихова ефикасност расте на преко 45% (Еванс, 1997).

6.2.8. Питање бр.8: „Употреба безбједносних појасева у возилу, ефикасна је код брзина: *могуће је дати више одговора”

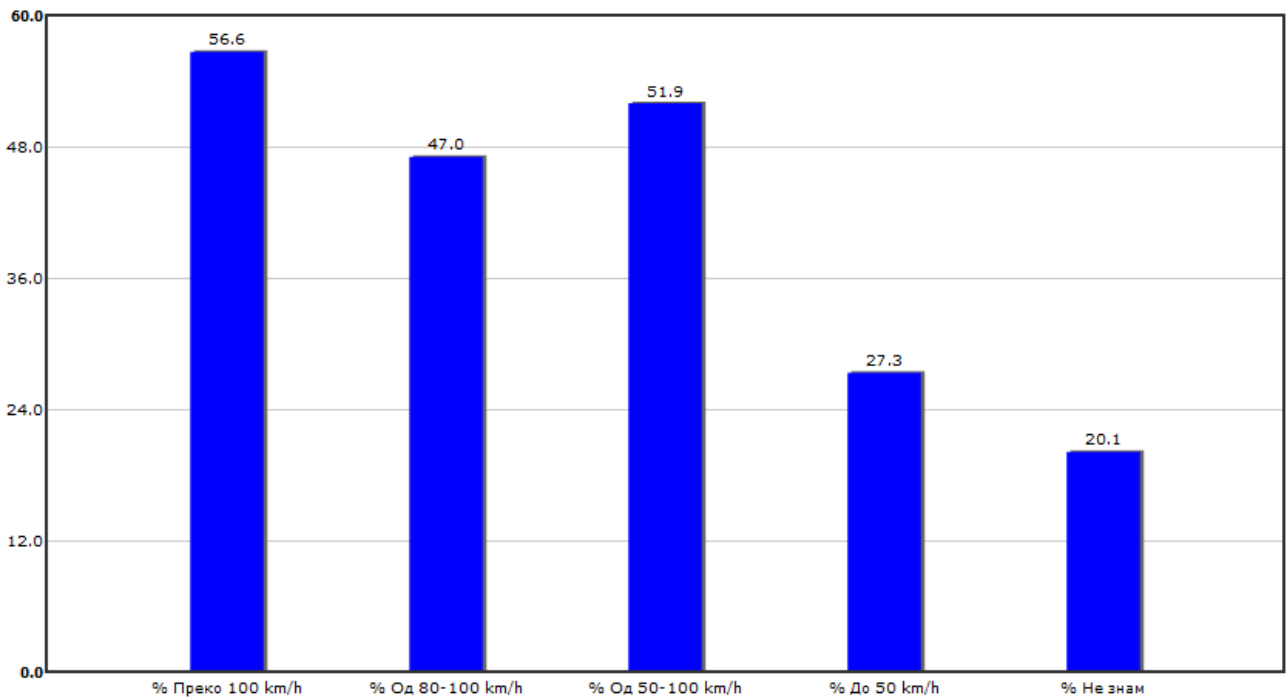


График 68. Употреба безбједносног појаса при различитим брзинама

На овом питању испитаници су се могли одређити за више одговора (график 68.). Највише су се одлучивали за три одговора у којима је наведено да је појас ефикасан при брзинама већим од 50 km/h (појас је ефикасан при брзини преко 100 km/h (56,6 %), од 80 до 100 km/h (47 %), од 50 до 100 km/h (51,9 %)). Само 27,3 % сматра да је појас ефикасан при брзинама до 50 km/h. Истраживања су показала да код чеоног судара при брзини од 50 km/h, невезани путници буду одбачени унапријед силом од око три и по тоне, и тада по правилу наступају тешке тјелесне повреде, а често и смрт.

О ефикасности појаса у зависности од брзине кретања возила њих око 20,1 % не зна ништа (график 68.).

Истраживања показују да се 80% незгода догоди при брзинама мањим од 60 km/h, да се смртоносни исходи јављају чак и при брзинама испод 20 km/h, као и да се 75% незгода дешава у релативној близини мјеста становања, а не при дугим путовањима.

6.2.9. Питање бр. 9

Питање број 9. формулисано је у виду пет тврдњи на које су испитаници имали могућност да се сложе, не сложе или да немају формиран став о датој тврдњи.

Питање бр.9а: „Не морам користити безбједносни појас ако пажљиво возим аутомобил”

Са тврдњом „Не морам користити безбједносни појас ако пажљиво возим аутомобил” слаже се 27 % анкетираних (график 69.). Такође, 5 % испитаника нема став, односно нема знања о значају употребе безбједносног појаса и при пажљивој вожњи. Више од половине испитаника, 69 %, не слаже се са наведеном тврдњом, односно схвата значај употребе појаса и при пажљивој вожњи.

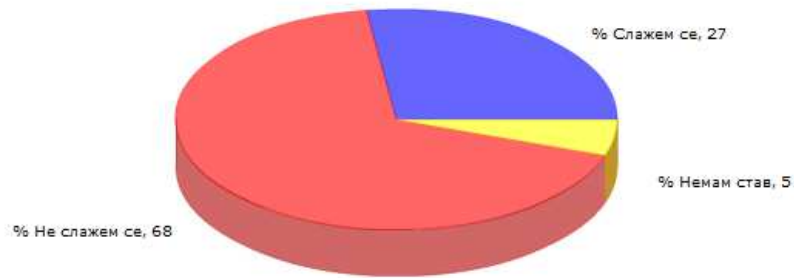


График 69. Корисност употребе безбједносног појаса и у случају пажљиве возње

Питање бр.96: „У већини саобраћајних незгода, употреба безбједносног појаса смањује ризик од озбиљнијих повреда за путнике и возаче

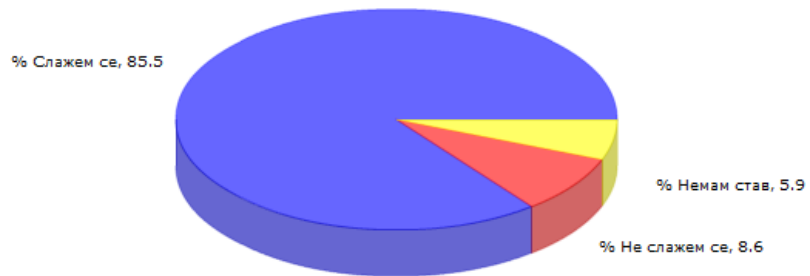


График 70. Употреба безбједносног појаса смањује ризик за путнике и возаче

Са овом тврдњом сложило се 85,5 % испитаника (график 70). Резултати проведених бројања добијених методом опажања на терену показали су да је употреба појаса знатно мања у односу на добијени проценат испитаника анкетом који схватају значај ефикасности безбједносног појаса на смањење ризика од озбиљних повреда у већини саобраћајних незгода . На одређење да не користе безбједносни појас у возњи, а схватају значај његове употребе утичу неки други, за њих битнији ставови.

Питање бр.9ц: „Када користим безбједносни појас у возилу осјећам се мање удобно ("нешто ми смета")”

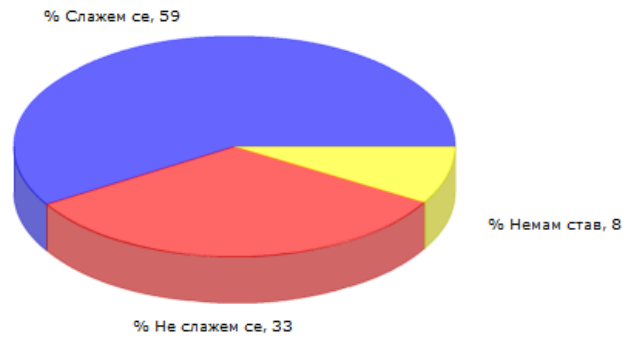


График 71. Користим безбједносни појас/нешто ми смета

Велики проценат анкетираних (59 %) сложило се са тврдњом да при кориштењу безбједносног појаса у возилу се осјећају мање удобно. Њих 33 % (график 71.) сматра да употреба појаса у возилу не утиче на удобност приликом вожње, односно значај употребе појаса стављају испред комфора. Њих 8 % нема став на постављену тврдњу.

Питање бр. 9д: „Путник који НЕ користи безбједносни појас током вожње, представља опасност по остале путнике у возилу“

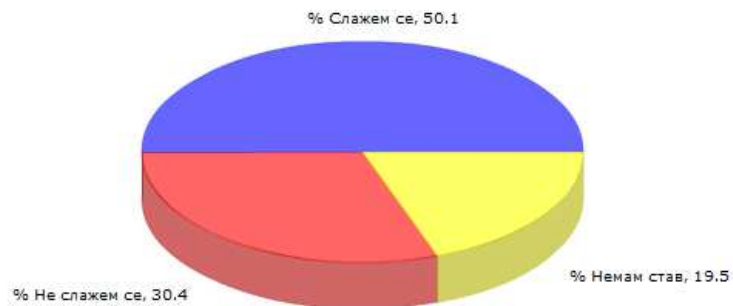


График 72. Утицај невезаног путника на безбједност осталих

На постављену тврдњу позитиван одговор дало је 50,1 % испитаника (график 72.) Велики проценат возача, чак 30,4 % се не слаже са постављеном тврдњом, односно сматрају да невезан путник не представља опасност за остале путнике у возилу у случају саобраћајне незгоде. Такође, 19,5 % испитаника нема став, односно немају сазнања да путник који није везан на задњем сједишту у случају саобраћајне незгоде наставља кретање брзином кретања возила тако да угрожава особу испред себе у возилу.

Питање бр.9е: „Постоји опасност да будете "заробљени" приликом употребе безбједносног појаса у возилу, уколико доживите саобраћајну незгоду”

Половина испитаника (48 %) се слаже са тврдњом да ће бити заробљени у возилу ако користе безбједносни појас у случају да се догоди саобраћајна незгода (график 73). Чак 28% испитаника нема став на постављену тврдњу. То је због тога што не знају да безбједносни појас особу која га користи може сачувати од губитка свијести у случају саобраћајне незгоде, чега је свјесно само 24 % испитаника.

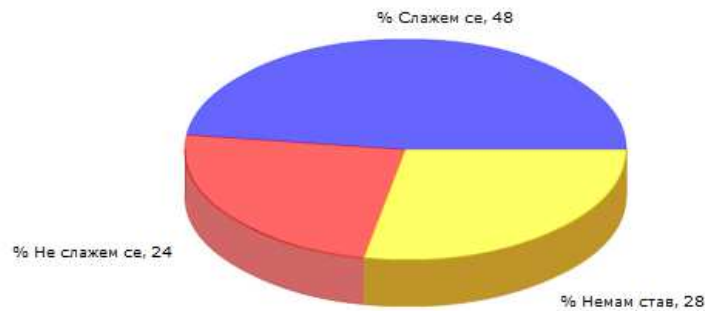


График 73. Опасност од заробљавања приликом употребе безбједносног појаса

6.2.10. Питање бр.10: „Шта Вас одређује да користите безбједносни појас у возилу? *могуће је дати више одговора

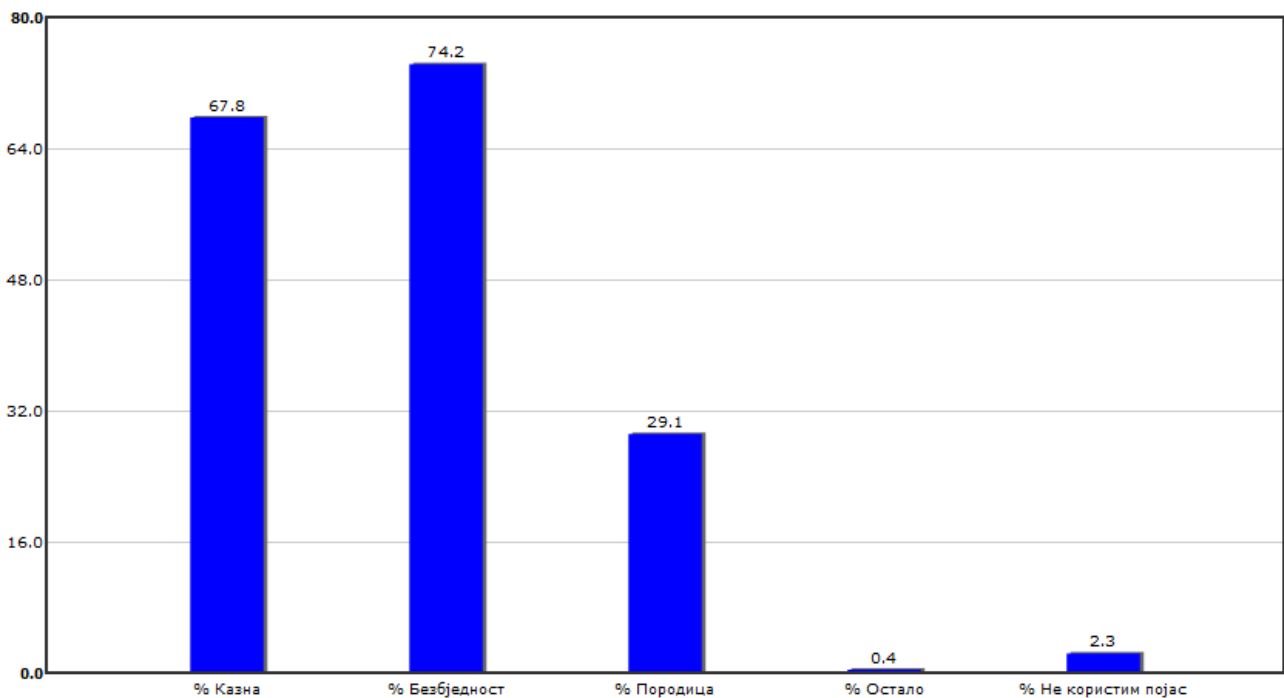


График 74. Утицајни фактори на употребу безбједносног појаса (корисници)

На ово питање испитаници су могли дати више одговора. На основу добијених резултата највише су се одлучивали за два одговора (график 74.), односно на њихово одређење да користе безбједносни појас највише утиче безбједност (74,2 %) и казне (67,8 %). На одређење да користе појаса утиче и породица (29,1%).

6.2.11. Питање бр.11: „Уколико НЕ користите безбједносни појас у возилу током војње, шта би Вас определијелило да почнете да га користите? *могуће је дати више одговора

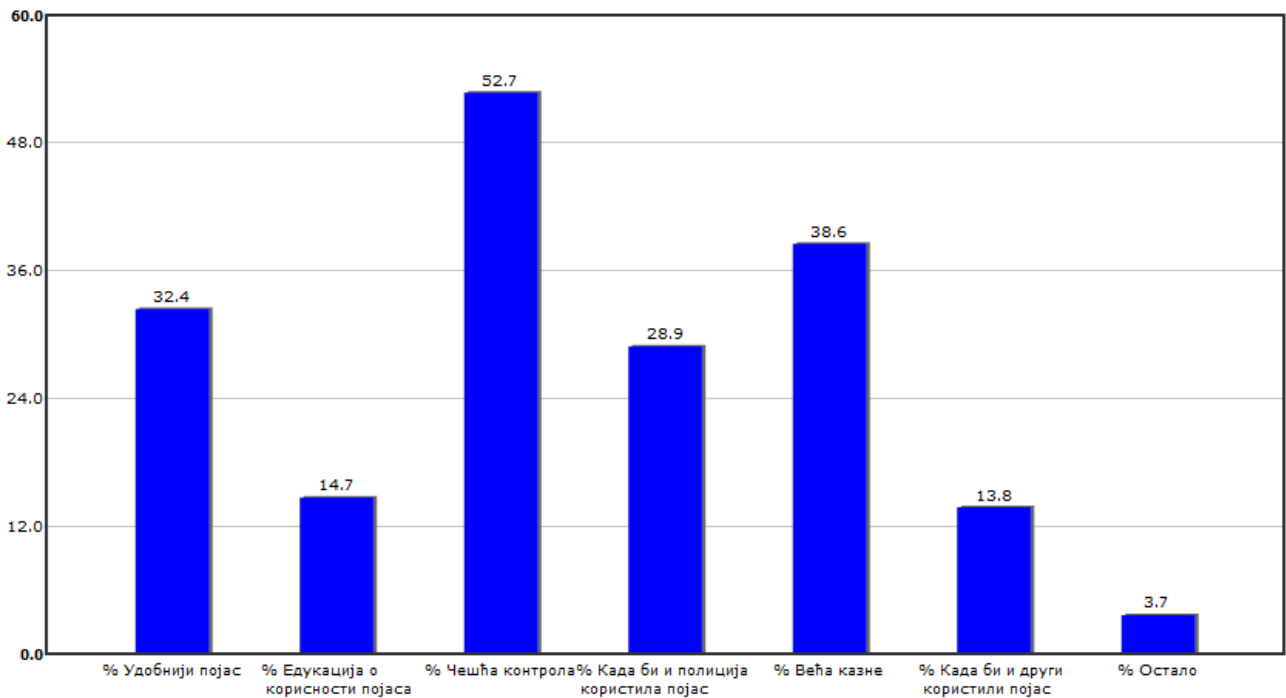


График 75. Утицајни фактори на употребу безбједносног појаса (прекршиоци)

На ово питање испитаници су се могли одлучити за више одговора. Највише су се одлучивали за чешћу контролу (52,7 %) , веће казне (38,6 %) и удобнији појас (32,4 %).

На опредељење анкетираних да користе безбједносни појас утицало би и да га и полиција користи (28,9 %). Њих 14,7 % рекло је да би додатна едукација о корисности употребе појаса утицала на промјену њиховог става.

Као три најутицајнија фактора издвајају се чешћа контрола од стране полиције, удобнији безбједносни појас и веће казне (график 75.).

6.2.12.Питање бр.12: „Када возите у другим земљама (ван територије БиХ) да ли без размишљања вежете безбједносни појас?“

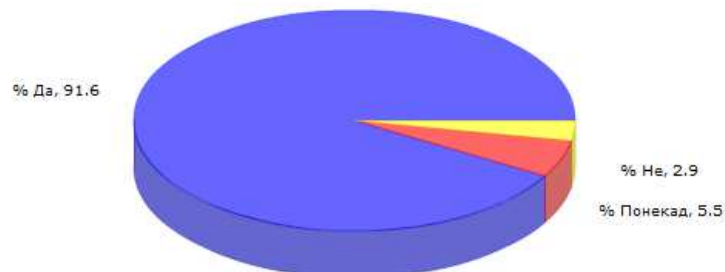


График 76. Употреба безбједносног појаса када су испитаници у другим државама

На постављено питање 91,6 % анкетираних одговорило је да безбједносни појас користи када се крећу ван територија БиХ. На овакво одређење утичу свакако веће казнене одредбе у другим земљама. Њих 5,5 % некад користи, а некад не у другим земљама у току вожње безбједносни појас, док само 2,9 % га не користи ни ван територија БиХ.

6.2.13. Питање бр. 13: " Да ли сте имали прилику упознати се са кампањом „Продужите линију живота - вежите појас“, која је проведена у току 2012. године?

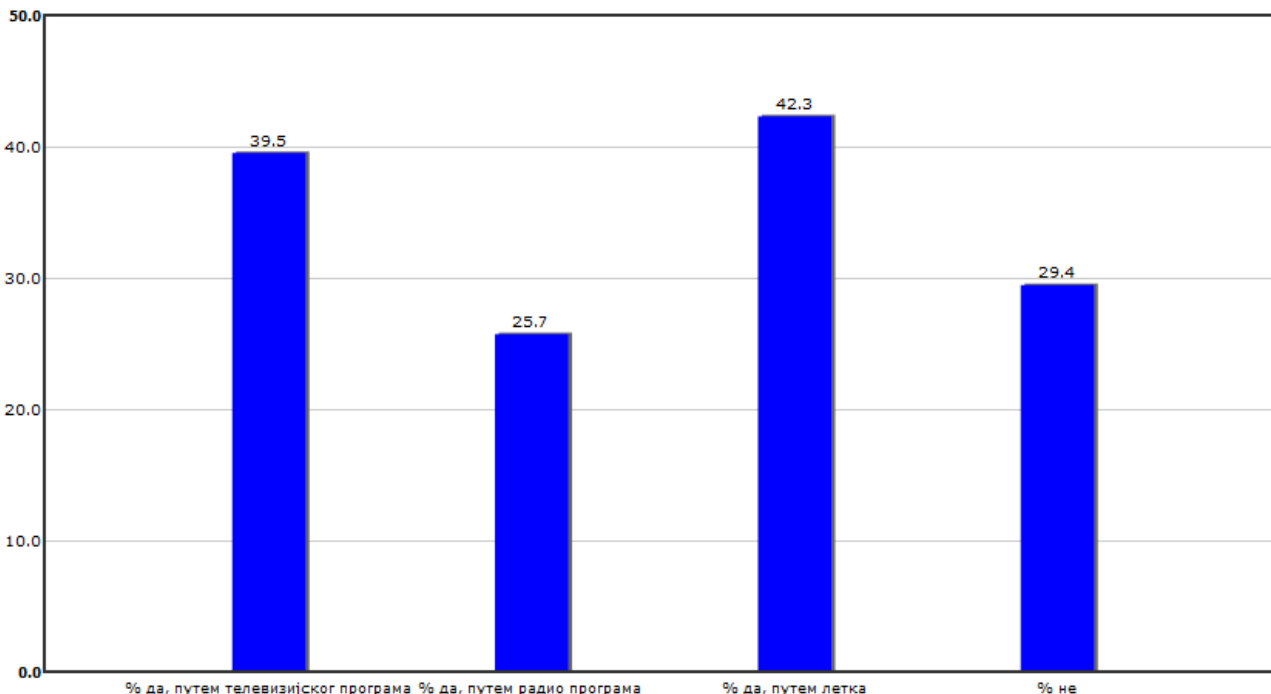


График 77. Информисаност испитаника о значају безбједносног појаса у претходним годинама

Испитаницима је постављено питање да ли су имали прилику у претходној години упознати се са кампањом „Продужите линију живота - вежите појас“, која је проведена са циљем повећања употребе безбједносног појаса. У току 2012. године 42,3 % испитаника изјавило је да су информисани о употреби безбједносних појасева путем летка, 39,5 % путем телевизијског програма, а 25,7 % путем радио програма. Скоро 30 % испитаника нису били упознати са проведеном кампањом која је имала за циљ повећање степена употребе безбједносних појасева на подручју Републике Српске.

7. ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА

На основу резултата проведеног истраживања и у току 2012. и 2013. године степен употребе безбједносних појасева у Републици Српској је незадовољавајући и низак. Ефекти постигнути кампањама и у току 2012. и 2013. године су мали што указује да проведене превентивне и репресивне активности нису биле довољне. Из ставова испитаника се може закључити да су возачи донекле свјесни значаја употребе безбједносног појаса у смањивању посљедица саобраћајних незгода, али и даље постоје одређене заблуде у погледу његове ефикасности у појединим ситуацијама.

Степен употребе безбједносног појаса након првог бројања на подручју РС у току 2013. године износио је 45 % код возача, код сувозача 49 %, на задњем сједишту код одраслих лица 7 %, а код дјеце 19 %.

Код свих корисника возила (возача, сувозача и путника на задњем сједишту) већа је употреба појаса на отвореним путевима (ауто путеви и остали путеви ван насеља) у односу на путеве у насељу. На основу овог истраживања жене у улози возача и сувозача користе у већем проценту безбједносни појас у односу на мушкарце, односно имају израђенији став према значају употребе безбједносног појаса, како на путевима у насељу тако и на путевима ван насеља. Одрасли путници на задњем сједишту скоро да не користе појас, док код самих родитеља не постоји развијена свијест о значају безбједног превоза дјеце у сигурносним сједилицама или на посебним подметачима.

Након проведених превентивних и репресивних активности (након другог бројања) степен употребе појаса код возача износи 48 %, односно повећан је за 3 %, код сувозача износи 53 %, односно повећан је за 4 %, а на задњем сједишту износи код одраслих путника 4 % колико је износио и у току 2012. године (прво бројање).Процент повећања употребе сигурносних сједилица или посебних подметача за дјецу је 3 %, односно након другог бројања износи 22 % .

Као и у првом бројању и у другом бројању у току 2013. године степен употребе појаса је већи код жена (возачи, сувозачи) у односу на мушкарце (возаче, сувозаче). Степен употребе безбједносног појаса и након проведених превентивних и репресивних активности већи је на отвореним путевима у односу на путеве у насељу.

Ове чињенице указују да је брзина, поред дужине путовања, доминантан фактор који утиче на степен употребе безбједносног појаса међу учесницима у истраживању.

Резултати анкетираних лица о употреби безбједносног појаса, разликују се од резултата добијених непосредним опажањем на терену. Стварни степен употребе безбједносног појаса добијен опажањем на терену је мањи у односу на вриједост која се добије анкетањем. Испитаници нису давали искрене одговоре и поред сазнања о значају и ефикасности његове употребеу датим условима.

Што се тиче ставова о ефикасности безбједносног појаса у различитим условима, мишљења су подијељена. Возачи су у великом проценту свјесни ефикасности безбједносног појаса у смањивању последица саобраћајних незгода. Велики проценат анкетираних возача сматра да је појас ефикасан једино при великим брзинама кретања (брзине преко 50 km/h) док не схватају његов значај при малим брзинама кретања до 50 km/h и поред научно доказане ефикасности. Више од половина испитаника сложило се са тврдњом да при кориштењу безбједносног појаса у возилу се осјећа мање удобно.

Такође половина испитаника нема сазнања да путник који није везан на задњем сједишту у случају саобраћајне незгоде наставља кретање брзином кретања возила тако да угрожава особу испред себе у возилу.

Главни разлози због којих испитаници користе безбједносни појас су безбједност и казна. На испитанике који не користе безбједносни појас, да га почну користити највише би утицала чешћа контрола од стране полиције, веће казне и удобнији безбједносни појас, што указује да је неопходно мјењати казнене одредбе које се односе на не употребу безбједносног појаса.

АМС РС и наредних година вршиће истраживање употребе безбједносних појасева код корисника возила. Како би се постигли већи ефекти проведених капања, односно да би се повећала свијест, ниво знања и промјенили ставови о употреби безбједносних појасева код корисника возила потребно је појачати превентивно и репресивно дјеловање субјеката који се баве безбједношћу саобраћаја у Републици Српској.

ПРИЛОГ 1.

РЕЗУЛТАТИ И БРОЈАЊА												
УКУПНО	ЛОКАЦИЈЕ У НАСЕЉУ, ВАН НАСЕЉА И НА АУТО ПУТУ											
МЈЕСТО	ЕВИДЕНТИРАНО			УКУПНО	ВЕЗАНО			УКУПНО	% везаних возача	% везаних сувозача	% везаних задње сједиште	% везаних укупно
	Возач	Сувозач	Задње сједиште	УКУПНО	Возач	Сувозач	Зад. Сјед	УКУПНО				
Banja Luka	2998	977	281	4256	1165	423	25	1613	38.86	43.30	8.90	37.90
Berkovici	240	99	70	409	68	35	0	103	28.33	35.35	0.00	25.18
Bijeljina	1610	596	149	2355	569	205	5	779	35.34	34.40	3.36	33.08
Bileca	600	257	116	973	67	16	1	84	11.17	6.23	0.86	8.63
Bratunac	830	287	87	1204	416	165	14	595	50.12	57.49	16.09	49.42
Brod	340	182	156	678	156	63	1	220	45.88	34.62	0.64	32.45
Celinac	100	69	29	198	43	29	3	75	43.00	42.03	10.34	37.88
Derventa	2440	744	220	3404	1415	554	22	1991	57.99	74.46	10.00	58.49
Doboj	400	172	109	681	137	78	18	233	34.25	45.35	16.51	34.21
Drinic	123	64	25	212	30	15	0	45	24.39	23.44	0.00	21.23
Foca	452	244	84	780	250	152	44	446	55.31	62.30	52.38	57.18
Gacko	270	116	20	406	159	78	17	254	58.89	67.24	85.00	62.56
Gradiska	1600	591	176	2367	714	263	16	993	44.63	44.50	9.09	41.95
Han Pijesak	20	7	4	31	7	6	0	13	35.00	85.71	0.00	41.94
Istocno Sarajevo	460	139	46	645	176	43	4	223	38.26	30.94	8.70	34.57
Kalinovik	181	100	63	344	35	23	8	66	19.34	23.00	12.70	19.19
Knezevo	455	224	61	740	203	111	9	323	44.62	49.55	14.75	43.65
Kostajnica	490	261	52	803	146	96	13	255	29.80	36.78	25.00	31.76
Kotor Varos	516	294	226	1036	361	226	25	612	69.96	76.87	11.06	59.07
Kozarska Dubica	710	292	72	1074	328	167	40	535	46.20	57.19	55.56	49.81
Laktasi	3990	1756	665	6411	2051	950	44	3045	51.40	54.10	6.62	47.50
Ljubinje	340	187	84	611	136	91	0	227	40.00	48.66	0.00	37.15
Lopare	460	182	54	696	76	31	0	107	16.52	17.03	0.00	15.37
Milici	679	360	155	1194	419	195	20	634	61.71	54.17	12.90	53.10
Modrica	1710	548	199	2457	749	289	25	1063	43.80	52.74	12.56	43.26
Mrkonjic Grad	120	60	35	215	118	50	27	195	98.33	83.33	77.14	90.70
Nevesinje	399	216	120	735	146	68	2	216	36.59	31.48	1.67	29.39
Novi Grad	1290	597	226	2113	672	359	48	1079	52.09	60.13	21.24	51.06
Osmaci	630	373	256	1259	609	358	45	1012	96.67	95.98	17.58	80.38
Pale	397	292	313	1002	70	47	1	118	17.63	16.10	0.32	11.78
Prijedor	1870	656	134	2660	980	377	10	1367	52.41	57.47	7.46	51.39
Prnjavor	1800	683	198	2681	961	406	34	1401	53.39	59.44	17.17	52.26

Rogatica	700	307	116	1123	464	214	37	715	66.29	69.71	31.90	63.67
Samac	400	141	195	736	318	82	58	458	79.50	58.16	29.74	62.23
Sekovici	128	49	8	185	17	5	0	22	13.28	10.20	0.00	11.89
Sipovo	550	184	97	831	26	6	1	33	4.73	3.26	1.03	3.97
Sokolac	280	192	119	591	99	53	0	152	35.36	27.60	0.00	25.72
Srbac	770	280	54	1104	213	94	6	313	27.66	33.57	11.11	28.35
Srebrenica	810	283	85	1178	411	164	14	589	50.74	57.95	16.47	50.00
Teslic	1220	371	115	1706	260	86	5	351	21.31	23.18	4.35	20.57
Trebinje	1210	457	199	1866	213	63	10	286	17.60	13.79	5.03	15.33
Visegrad	600	238	92	930	269	106	0	375	44.83	44.54	0.00	40.32
Vlasenica	700	336	135	1171	344	195	6	545	49.14	58.04	4.44	46.54
Zvornik	1150	385	213	1748	530	186	20	736	46.09	48.31	9.39	42.11
Укупно	37038	14848	5913	57799	16596	7223	678	24497	44.81	48.65	11.47	42.38

УКУПНО	ЕВИДЕНТИРАНО				ВЕЗАНО				УКУПНО			
	мушко	женско	дијете	Σ	мушко	женско	дијете	Σ	мушко	женско	дијете	%
Возач	30886	6152	0	37038	13001	3595	0	16596	42.09	58.44	0.00	44.81
Сувозач	6898	7422	528	14848	2915	4144	164	7223	42.26	55.83	31.06	48.65
Задње сједиште	1766	1787	2360	5913	103	135	440	678	5.83	7.55	18.64	11.47
Укупно	39550	15361	2888	57799	16019	7874	604	24497	40.50	51.26	20.91	42.38

РЕЗУЛТАТИ I БРОЈАЊА												
УКУПНО	ВАН НАСЕЉА											
МЈЕСТО	ЕВИДЕНТИРАНО			УКУПНО	ВЕЗАНО			УКУПНО	% везаних возача	% везаних сувозача	% везаних задње сједиште	% везаних укупно
	Возач	Сувозач	Задње сједиште		Возач	Сувозач	Зад. Сјед					
Banja Luka	1260	480	155	1895	626	268	16	910	49.68	55.83	10.32	48.02
Berkovici	240	99	70	409	68	35	0	103	28.33	35.35	0.00	25.18
Bijeljina	990	378	97	1465	396	156	2	554	40.00	41.27	2.06	37.82
Bileca	300	157	64	521	52	14	1	67	17.33	8.92	1.56	12.86
Bratunac	100	30	12	142	65	23	6	94	65.00	76.67	50.00	66.20
Brod	195	103	76	374	91	42	0	133	46.67	40.78	0.00	35.56
Derвента	1330	516	197	2043	985	439	19	1443	74.06	85.08	9.64	70.63
Doboj	180	81	70	331	55	38	16	109	30.56	46.91	22.86	32.93
Foca	176	103	43	322	129	80	31	240	73.30	77.67	72.09	74.53
Gacko	100	35	4	139	68	29	4	101	68.00	82.86	100.00	72.66
Gradiska	1000	349	101	1450	468	158	12	638	46.80	45.27	11.88	44.00
Istочно Sarajevo	240	82	29	351	103	27	1	131	42.92	32.93	3.45	37.32

Kozarska Dubica	310	162	49	521	194	112	36	342	62.58	69.14	73.47	65.64
Ljubinja	340	187	84	611	136	91	0	227	40.00	48.66	0.00	37.15
Modrica	880	318	107	1305	413	178	12	603	46.93	55.97	11.21	46.21
Mrkonjic Grad	60	29	20	109	59	28	19	106	98.33	96.55	95.00	97.25
Nevesinje	128	80	56	264	53	29	0	82	41.41	36.25	0.00	31.06
Novi Grad	620	325	158	1103	444	253	42	739	71.61	77.85	26.58	67.00
Osmaci	630	373	256	1259	609	358	45	1012	96.67	95.98	17.58	80.38
Pale	80	71	60	211	24	21	0	45	30.00	29.58	0.00	21.33
Prijedor	520	258	87	865	348	169	8	525	66.92	65.50	9.20	60.69
Prnjavor	960	371	76	1407	544	237	16	797	56.67	63.88	21.05	56.65
Rogatica	290	148	54	492	256	122	5	383	88.28	82.43	9.26	77.85
Samac	200	75	95	370	161	40	20	221	80.50	53.33	21.05	59.73
Srebrenica	110	32	12	154	73	24	6	103	66.36	75.00	50.00	66.88
Trebinje	340	177	81	598	60	21	7	88	17.65	11.86	8.64	14.72
Visegrad	120	72	14	206	79	42	0	121	65.83	58.33	0.00	58.74
Vlasenica	470	253	109	832	298	167	3	468	63.40	66.01	2.75	56.25
Zvornik	650	226	130	1006	349	119	13	481	53.69	52.65	10.00	47.81
Укупно	12819	5570	2366	20755	7206	3320	340	10866	56.21	59.61	14.37	52.35

ВАН НАСЕЉА	ЕВИДЕНТИРАНО				ВЕЗАНО				УКУПНО			
	мушко	женско	дијете	Σ	мушко	женско	дијете	Σ	мушко	женско	дијете	%
Возач	10919	1900	0	12819	5887	1319	0	7206	53.92	69.42	0.00	56.21
Сувозач	2827	2622	121	5570	1477	1786	57	3320	52.25	68.12	47.11	59.61
Задње сједиште	780	759	827	2366	56	73	211	340	7.18	9.62	25.51	14.37
Укупно	14526	5281	948	20755	7420	3178	268	10866	51.08	60.18	28.27	52.35

РЕЗУЛТАТИ И БРОЈАЊА												
МЈЕСТО	У НАСЕЉУ			УКУПНО	ВЕЗАНО			УКУПНО	% везаних возача	% везаних сувозача	% везаних задње сједиште	% везаних укупно
	Возач	Сувозач	Задње сједиште		Возач	Сувозач	Зад. Сјед					
Banja Luka	1568	420	104	2092	433	98	9	540	27.61	23.33	8.65	25.81
Bijeljina	620	218	52	890	173	49	3	225	27.90	22.48	5.77	25.28
Bileca	300	100	52	452	15	2	0	17	5.00	2.00	0.00	3.76
Bratunac	730	257	75	1062	351	142	8	501	48.08	55.25	10.67	47.18
Brod	145	79	80	304	65	21	1	87	44.83	26.58	1.25	28.62
Celinac	100	69	29	198	43	29	3	75	43.00	42.03	10.34	37.88
Derventa	1110	228	23	1361	430	115	3	548	38.74	50.44	13.04	40.26

Doboj	220	91	39	350	82	40	2	124	37.27	43.96	5.13	35.43
Drinic	123	64	25	212	30	15	0	45	24.39	23.44	0.00	21.23
Foca	276	141	41	458	121	72	13	206	43.84	51.06	31.71	44.98
Gacko	170	81	16	267	91	49	13	153	53.53	60.49	81.25	57.30
Gradiska	600	242	75	917	246	105	4	355	41.00	43.39	5.33	38.71
Han Pijesak	20	7	4	31	7	6	0	13	35.00	85.71	0.00	41.94
Istocno Sarajevo	220	57	17	294	73	16	3	92	33.18	28.07	17.65	31.29
Kalinovik	181	100	63	344	35	23	8	66	19.34	23.00	12.70	19.19
Knezevo	455	224	61	740	203	111	9	323	44.62	49.55	14.75	43.65
Kostajnica	490	261	52	803	146	96	13	255	29.80	36.78	25.00	31.76
Kotor Varos	516	294	226	1036	361	226	25	612	69.96	76.87	11.06	59.07
Kozarska Dubica	400	130	23	553	134	55	4	193	33.50	42.31	17.39	34.90
Laktasi	2110	837	335	3282	604	281	19	904	28.63	33.57	5.67	27.54
Lopare	460	182	54	696	76	31	0	107	16.52	17.03	0.00	15.37
Milici	679	360	155	1194	419	195	20	634	61.71	54.17	12.90	53.10
Modrica	830	230	92	1152	336	111	13	460	40.48	48.26	14.13	39.93
Mrkonjic Grad	60	31	15	106	59	22	8	89	98.33	70.97	53.33	83.96
Nevesinje	271	136	64	471	93	39	2	134	34.32	28.68	3.13	28.45
Novi Grad	670	272	68	1010	228	106	6	340	34.03	38.97	8.82	33.66
Pale	317	221	253	791	46	26	1	73	14.51	11.76	0.40	9.23
Prijedor	1350	398	47	1795	632	208	2	842	46.81	52.26	4.26	46.91
Prnjavor	840	312	122	1274	417	169	18	604	49.64	54.17	14.75	47.41
Rogatica	410	159	62	631	208	92	32	332	50.73	57.86	51.61	52.61
Samac	200	66	100	366	157	42	38	237	78.50	63.64	38.00	64.75
Sekovici	128	49	8	185	17	5	0	22	13.28	10.20	0.00	11.89
Sipovo	550	184	97	831	26	6	1	33	4.73	3.26	1.03	3.97
Sokolac	280	192	119	591	99	53	0	152	35.36	27.60	0.00	25.72
Srbac	770	280	54	1104	213	94	6	313	27.66	33.57	11.11	28.35
Srebrenica	700	251	73	1024	338	140	8	486	48.29	55.78	10.96	47.46
Teslic	1220	371	115	1706	260	86	5	351	21.31	23.18	4.35	20.57
Trebinje	870	280	118	1268	153	42	3	198	17.59	15.00	2.54	15.62
Visegrad	480	166	78	724	190	64	0	254	39.58	38.55	0.00	35.08
Vlasenica	230	83	26	339	46	28	3	77	20.00	33.73	11.54	22.71
Zvornik	500	159	83	742	181	67	7	255	36.20	42.14	8.43	34.37
Укупно	22169	8282	3195	33646	7837	3177	313	11327	35.35	38.36	9.80	33.67

У НАСЕЉУ	ЕВИДЕНТИРАНО				ВЕЗАНО				УКУПНО			
	мушко	женско	дијете	∑	мушко	женско	дијете	∑	мушко	женско	дијете	%
Возач	18391	3778	0	22169	5960	1877	0	7837	32.41	49.68	0.00	35.35
Сувозач	3609	4268	405	8282	1166	1906	105	3177	32.31	44.66	25.93	38.36

Задње сједиште	882	966	1347	3195	47	62	204	313	5.33	6.42	15.14	9.80
Укупно	22882	9012	1752	33646	7173	3845	309	11327	31.35	42.67	17.64	33.67

РЕЗУЛТАТИ БРОЈАЊА												
УКУПНО НА АУТО ПУТУ												
МЈЕСТО	ЕВИДЕНТИРАНО			ВЕЗАНО				УКУПНО	% везаних возача	% везаних сувозача	% везаних задње сједиште	% везаних укупно
	Возач	Сувозач	Задње сједиште	УКУПНО	Возач	Сувозач	Зад. Сјед					
Banja Luka	170	77	22	269	106	57	0	163	62.35	74.03	0.00	60.59
Laktasi	1880	919	330	3129	1447	669	25	2141	76.97	72.80	7.58	68.42
Укупно	2050	996	352	3398	1553	726	25	2304	75.76	72.89	7.10	67.80

НА АУТО ПУТУ	ЕВИДЕНТИРАНО				ВЕЗАНО				УКУПНО			
	мушко	женско	дијете	Σ	мушко	женско	дијете	Σ	мушко	женско	дијете	%
Возач	1576	474	0	2050	1154	399	0	1553	73.22	84.18	0.00	75.76
Сувозач	462	532	2	996	272	452	2	726	58.87	84.96	100.00	72.89
Задње сједиште	104	62	186	352	0	0	25	25	0.00	0.00	13.44	7.10
Укупно	2142	1068	188	3398	1426	851	27	2304	66.57	79.68	14.36	67.80

РЕЗУЛТАТИ БРОЈАЊА										
УКУПНО ЛОКАЦИЈЕ У НАСЕЉУ, ВАН НАСЕЉА И НА АУТО ПУТУ										
МЈЕСТО	ВОЗАЧИ			КОРИШТЕЊЕ МОБИЛНОГ БРОЈНО			КОРИШТЕЊЕ МОБИЛНОГ ПРОЦЕНТУАЛНО			
	Мушки возачи	Женски возачи	Укупно возача	Мушки возачи-мобилни	Женски возачи-мобилни	Укупно возачи-мобилни	% мушки возачи-мобилни	% женски возачи-мобилни	% укупно-мобилни	
Banja Luka	2430	568	2998	186	28	214	7.65	4.93	12.58	
Berkovici	218	22	240	23	3	26	10.55	13.64	24.19	
Bijeljina	1346	264	1610	28	4	32	2.08	1.52	3.60	
Bileca	557	43	600	4	1	5	0.72	2.33	3.04	
Bratunac	762	68	830	8	0	8	1.05	0.00	1.05	
Brod	204	136	340	18	14	32	8.82	10.29	19.12	
Celinac	81	19	100	14	6	20	17.28	31.58	48.86	
Derвента	2170	270	2440	60	10	70	2.76	3.70	6.47	
Doboj	329	71	400	63	21	84	19.15	29.58	48.73	
Drinic	104	19	123	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
Foca	380	72	452	4	1	5	1.05	1.39	2.44	
Gacko	238	32	270	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
Gradiska	1272	328	1600	39	14	53	3.07	4.27	7.33	
Han Pijesak	17	3	20	1	0	1	5.88	0.00	5.88	
Istocno Sarajevo	357	103	460	3	3	6	0.84	2.91	3.75	
Kalinovik	153	28	181	2	3	5	1.31	10.71	12.02	
Knezevo	429	26	455	6	0	6	1.40	0.00	1.40	
Kostajnica	415	75	490	0	1	1	0.00	1.33	1.33	
Kotor Varos	390	126	516	22	3	25	5.64	2.38	8.02	

Kozarska Dubica	605	105	710	12	6	18	1.98	5.71	7.70
Laktasi	2877	1113	3990	124	65	189	4.31	5.84	10.15
Ljubinje	289	51	340	22	1	23	7.61	1.96	9.57
Lopare	411	49	460	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Milici	610	69	679	10	2	12	1.64	2.90	4.54
Modrica	1382	328	1710	147	45	192	10.64	13.72	24.36
Mrkonjic Grad	89	31	120	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Nevesinje	354	45	399	33	5	38	9.32	11.11	20.43
Novi Grad	1112	178	1290	17	4	21	1.53	2.25	3.78
Osmaci	574	56	630	18	3	21	3.14	5.36	8.49
Pale	344	53	397	63	2	65	18.31	3.77	22.09
Prijedor	1597	273	1870	37	3	40	2.32	1.10	3.42
Prnjavor	1503	297	1800	20	6	26	1.33	2.02	3.35
Rogatica	629	71	700	3	0	3	0.48	0.00	0.48
Samac	260	140	400	73	44	117	28.08	31.43	59.51
Sekovici	121	7	128	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Sipovo	492	58	550	2	0	2	0.41	0.00	0.41
Sokolac	233	47	280	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Srbac	610	160	770	3	0	3	0.49	0.00	0.49
Srebrenica	741	69	810	8	0	8	1.08	0.00	1.08
Testic	1033	187	1220	14	0	14	1.36	0.00	1.36
Trebinje	1013	197	1210	32	5	37	3.16	2.54	5.70
Visegrad	531	69	600	5	0	5	0.94	0.00	0.94
Vlasenica	613	87	700	40	4	44	6.53	4.60	11.12
Zvornik	1011	139	1150	49	9	58	4.85	6.47	11.32
Ukupno	30886	6152	37038	1213	316	1529	3.93	5.14	9.06

РЕЗУЛТАТИ I БРОЈАЊА									
УКУПНО	ЛОКАЦИЈЕ ВАН НАСЕЉА								
МЈЕСТО	ВОЗАЧИ			КОРИШТЕЊЕ МОБИЛНОГ БРОЈНО			КОРИШТЕЊЕ МОБИЛНОГ ПРОЦЕНТУАЛНО		
	Мушки возачи	Женски возачи	Укупно возача	Мушки возачи-мобилни	Женски возачи-мобилни	Укупно возачи-мобилни	% мушки возачи-мобилни	% женски возачи-мобилни	% укупно-мобилни
Banja Luka	999	261	1260	78	20	98	7.81	7.66	15.47
Berkovici	218	22	240	23	3	26	10.55	13.64	24.19
Bijeljina	835	155	990	16	2	18	1.92	1.29	3.21
Bileca	290	10	300	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Bratunac	88	12	100	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Brod	121	74	195	7	5	12	5.79	6.76	12.54
Derвента	1187	143	1330	48	8	56	4.04	5.59	9.64
Doboj	146	34	180	34	12	46	23.29	35.29	58.58
Foca	153	23	176	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Gacko	91	9	100	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Gradiska	800	200	1000	32	12	44	4.00	6.00	10.00
Istocno Sarajevo	189	51	240	1	1	2	0.53	1.96	2.49
Kozarska Dubica	261	49	310	3	4	7	1.15	8.16	9.31
Ljubinje	289	51	340	22	1	23	7.61	1.96	9.57
Modrica	723	157	880	55	8	63	7.61	5.10	12.70
Mrkonjic Grad	43	17	60	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Nevesinje	120	8	128	7	0	7	5.83	0.00	5.83
Novi Grad	550	70	620	10	1	11	1.82	1.43	3.25
Osmaci	574	56	630	18	3	21	3.14	5.36	8.49
Pale	74	6	80	13	0	13	17.57	0.00	17.57
Prijedor	454	66	520	13	2	15	2.86	3.03	5.89
Prnjavor	821	139	960	14	1	15	1.71	0.72	2.42
Rogatica	270	20	290	1	0	1	0.37	0.00	0.37
Samac	128	72	200	32	24	56	25.00	33.33	58.33
Srebrenica	95	15	110	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Trebinje	303	37	340	13	1	14	4.29	2.70	6.99
Visegrad	109	11	120	1	0	1	0.92	0.00	0.92

	Мушки возачи	Женски возачи	Укупно возача	Мушки возачи- мобилни	Женски возачи- мобилни	Укупно возачи- мобилни	% мушки возачи- мобилни	% женски возачи- мобилни	% укупно- мобилни
Banja Luka	146	24	170	3	1	4	2.05	4.17	6.22
Laktasi	1430	450	1880	53	20	73	3.71	4.44	8.15
Ukupno	1576	474	2050	56	21	77	3.55	4.43	7.98

ПРИЛОГ 2.

РЕЗУЛТАТИ II БРОЈАЊА												
УКУПНО	ЛОКАЦИЈЕ У НАСЕЉУ, ВАН НАСЕЉА И НА АУТО ПУТУ											
МЈЕСТО	ЕВИДЕНТИРАНО			УКУПНО	ВЕЗАНО			УКУПНО	% везаних возача	% везаних сувозача	% везаних задње сједиште	% везаних укупно
	Возач	Сувозач	Задње сједиште		Возач	Сувозач	Зад. Сјед					
Banja Luka	2848	997	277	4122	1412	493	11	1916	49.58	49.45	3.97	46.48
Berkovici	240	108	72	420	107	58	0	165	44.58	53.70	0.00	39.29
Bijeljina	1580	563	215	2358	702	260	8	970	44.43	46.18	3.72	41.14
Bileca	490	237	101	828	102	56	4	162	20.82	23.63	3.96	19.57
Bratunac	480	204	97	781	252	136	6	394	52.50	66.67	6.19	50.45
Brod	280	174	166	620	179	104	0	283	63.93	59.77	0.00	45.65
Derventa	1310	401	91	1802	804	300	7	1111	61.37	74.81	7.69	61.65
Doboj	380	176	79	635	151	84	14	249	39.74	47.73	17.72	39.21
Drinic	215	88	42	345	61	34	0	95	28.37	38.64	0.00	27.54
Foca	452	264	84	800	263	158	49	470	58.19	59.85	58.33	58.75
Gacko	220	105	14	339	148	79	14	241	67.27	75.24	100.00	71.09
Gradiska	2410	842	226	3478	1251	475	8	1734	51.91	56.41	3.54	49.86
Istocno Sarajevo	680	206	81	967	285	100	11	396	41.91	48.54	13.58	40.95
Kalinovik	184	107	43	334	26	18	7	51	14.13	16.82	16.28	15.27
Knezevo	630	258	85	973	236	113	12	361	37.46	43.80	14.12	37.10
Kostajnica	1107	486	113	1706	344	181	10	535	31.07	37.24	8.85	31.36
Kotor Varos	437	288	187	912	343	236	42	621	78.49	81.94	22.46	68.09
Kozarska Dubica	1050	365	101	1516	476	190	22	688	45.33	52.05	21.78	45.38
Laktasi	2320	843	186	3349	1316	561	79	1956	56.72	66.55	42.47	58.41
Ljubinje	520	247	84	851	196	117	0	313	37.69	47.37	0.00	36.78
Lopare	536	248	116	900	170	102	25	297	31.72	41.13	21.55	33.00
Milici	1390	711	437	2538	787	406	62	1255	56.62	57.10	14.19	49.45
Modrica	1050	296	149	1495	559	196	10	765	53.24	66.22	6.71	51.17
Mrkonjic Grad	160	79	41	280	107	55	27	189	66.88	69.62	65.85	67.50
Nevesinje	284	154	73	511	122	65	0	187	42.96	42.21	0.00	36.59
Novi Grad	1450	695	269	2414	677	386	41	1104	46.69	55.54	15.24	45.73
Osmaci	380	205	123	708	378	204	11	593	99.47	99.51	8.94	83.76
Pale	429	294	183	906	75	45	0	120	17.48	15.31	0.00	13.25
Prijedor	1590	552	120	2262	894	360	6	1260	56.23	65.22	5.00	55.70
Prnjavor	1620	593	231	2444	1060	421	28	1509	65.43	70.99	12.12	61.74

Rogatica	796	332	125	1253	207	134	1	342	26.01	40.36	0.80	27.29
Samac	400	159	172	731	304	108	31	443	76.00	67.92	18.02	60.60
Sekovici	120	71	41	232	40	14	6	60	33.33	19.72	14.63	25.86
Sipovo	900	322	132	1354	294	142	0	436	32.67	44.10	0.00	32.20
Srbac	430	188	75	693	168	87	7	262	39.07	46.28	9.33	37.81
Teslic	1380	447	189	2016	416	129	9	554	30.14	28.86	4.76	27.48
Trebinje	1236	451	245	1932	261	89	9	359	21.12	19.73	3.67	18.58
Visegrad	1000	443	162	1605	507	252	0	759	50.70	56.88	0.00	47.29
Vlasenica	540	272	121	933	321	178	2	501	59.44	65.44	1.65	53.70
Zvornik	1040	312	136	1488	428	152	22	602	41.15	48.72	16.18	40.46
Укупно	34564	13783	5484	53831	16429	7278	601	24308	47.53	52.80	10.96	45.16

УКУПНО	ЕВИДЕНТИРАНО				ВЕЗАНО				УКУПНО			
	мушко	женско	дијете	Σ	мушко	женско	дијете	Σ	мушко	женско	дијете	%
Возач	29208	5356	0	34564	13071	3358	0	16429	44.75	62.70	0.00	47.53
Сувозач	6351	6982	450	13783	2754	4312	212	7278	43.36	61.76	47.11	52.80
Задње сједиште	1646	1781	2057	5484	62	92	447	601	3.77	5.17	21.73	10.96
Укупно	37205	14119	2507	53831	15887	7762	659	24308	42.70	54.98	26.29	45.16

РЕЗУЛТАТИ II БРОЈАЊА												
МЈЕСТО	ЕВИДЕНТИРАНО			УКУПНО	ВЕЗАНО			УКУПНО	% везаних возача	% везаних сувозача	% везаних задње сједиште	% везаних укупно
	Возач	Сувозач	Задње сједиште		Возач	Сувозач	Зад. Сјед					
Banja Luka	1050	417	124	1591	613	234	1	848	58.38	56.12	0.81	53.30
Berkovici	240	108	72	420	107	58	0	165	44.58	53.70	0.00	39.29
Bijeljina	800	287	101	1188	399	149	0	548	49.88	51.92	0.00	46.13
Bileca	300	158	75	533	93	56	4	153	31.00	35.44	5.33	28.71
Bratunac	240	100	56	396	131	65	4	200	54.58	65.00	7.14	50.51
Brod	150	95	85	330	104	52	0	156	69.33	54.74	0.00	47.27
Derventa	670	258	81	1009	513	216	6	735	76.57	83.72	7.41	72.84
Doboj	160	74	29	263	63	36	6	105	39.38	48.65	20.69	39.92
Foca	216	132	49	397	176	112	40	328	81.48	84.85	81.63	82.62
Gacko	20	10	2	32	14	8	2	24	70.00	80.00	100.00	75.00
Gradiska	1200	413	110	1723	632	247	4	883	52.67	59.81	3.64	51.25
Istocno Sarajevo	300	102	26	428	150	73	7	230	50.00	71.57	26.92	53.74
Kozarska Dubica	480	191	52	723	298	136	19	453	62.08	71.20	36.54	62.66
Ljubinje	520	247	84	851	196	117	0	313	37.69	47.37	0.00	36.78

Milici	730	431	231	1392	565	307	26	898	77.40	71.23	11.26	64.51
Modrica	540	164	86	790	354	123	8	485	65.56	75.00	9.30	61.39
Mrkonjic Grad	80	44	35	159	60	34	26	120	75.00	77.27	74.29	75.47
Nevesinje	134	72	41	247	62	34	0	96	46.27	47.22	0.00	38.87
Novi Grad	770	438	191	1399	428	250	26	704	55.58	57.08	13.61	50.32
Osmaci	380	205	123	708	378	204	11	593	99.47	99.51	8.94	83.76
Pale	180	143	98	421	59	40	0	99	32.78	27.97	0.00	23.52
Prijedor	520	204	62	786	313	134	3	450	60.19	65.69	4.84	57.25
Prnjavor	800	291	109	1200	561	237	16	814	70.13	81.44	14.68	67.83
Samac	200	79	82	361	158	58	23	239	79.00	73.42	28.05	66.20
Trebinje	550	241	141	932	144	65	8	217	26.18	26.97	5.67	23.28
Visegrad	160	119	40	319	138	103	0	241	86.25	86.55	0.00	75.55
Vlasenica	540	272	121	933	321	178	2	501	59.44	65.44	1.65	53.70
Zvornik	540	183	78	801	275	95	17	387	50.93	51.91	21.79	48.31
Укупно	12470	5478	2384	20332	7305	3421	259	10985	58.58	62.45	10.86	54.03

ВАН НАСЕЉА	ЕВИДЕНТИРАНО				ВЕЗАНО				УКУПНО			
	мушко	женско	дијете	Σ	мушко	женско	дијете	Σ	мушко	женско	дијете	%
Возач	10689	1781	0	12470	5954	1351	0	7305	55.70	75.86	0.00	58.58
Сувозач	2710	2659	109	5478	1439	1921	61	3421	53.10	72.25	55.96	62.45
Задње сједиште	815	850	719	2384	37	58	164	259	4.54	6.82	22.81	10.86
Укупно	14214	5290	828	20332	7430	3330	225	10985	52.27	62.95	27.17	54.03

РЕЗУЛТАТИ II БРОЈАЊА												
МЈЕСТО	У НАСЕЉУ			УКУПНО	ВЕЗАНО			УКУПНО	% везаних возача	% везаних сувозача	% везаних задње сједиште	% везаних укупно
	Возач	Сувозач	Задње сједиште		Возач	Сувозач	Зад. Сјед					
Banja Luka	1620	510	134	2264	730	231	7	968	45.06	45.29	5.22	42.76
Bijeljina	780	276	114	1170	303	111	8	422	38.85	40.22	7.02	36.07
Bileca	190	79	26	295	9	0	0	9	4.74	0.00	0.00	3.05
Bratunac	240	104	41	385	121	71	2	194	50.42	68.27	4.88	50.39
Brod	130	79	81	290	75	52	0	127	57.69	65.82	0.00	43.79
Derventa	640	143	10	793	291	84	1	376	45.47	58.74	10.00	47.41
Doboj	220	102	50	372	88	48	8	144	40.00	47.06	16.00	38.71
Drinic	215	88	42	345	61	34	0	95	28.37	38.64	0.00	27.54
Foca	236	132	35	403	87	46	9	142	36.86	34.85	25.71	35.24
Gacko	200	95	12	307	134	71	12	217	67.00	74.74	100.00	70.68
Gradiska	1210	429	116	1755	619	228	4	851	51.16	53.15	3.45	48.49

	Возач	Сувозач	Задње сједиште	УКУПНО	Возач	Сувозач	Зад. Сјед	УКУПНО				
Banja Luka	178	70	19	267	69	28	3	100	38.76	40.00	15.79	37.45
Laktasi	1040	377	84	1501	635	264	32	931	61.06	70.03	38.10	62.03
Укупно	1218	447	103	1768	704	292	35	1031	57.80	65.32	33.98	58.31

НА АУТО ПУТУ	ЕВИДЕНТИРАНО				ВЕЗАНО				УКУПНО			
	мушко	женско	дијете	Σ	мушко	женско	дијете	Σ	мушко	женско	дијете	%
Возач	1081	137	0	1218	604	100	0	704	55.87	72.99	0.00	57.80
Сувозач	163	273	11	447	77	205	10	292	47.24	75.09	90.91	65.32
Задње сједиште	34	17	52	103	0	0	35	35	0.00	0.00	67.31	33.98
Укупно	1278	427	63	1768	681	305	45	1031	53.29	71.43	71.43	58.31

РЕЗУЛТАТИ II БРОЈАЊА									
УКУПНО	ЛОКАЦИЈЕ У НАСЕЉУ, ВАН НАСЕЉА И НА АУТО ПУТУ								
МЈЕСТО	ВОЗАЧИ			КОРИШТЕЊЕ МОБИЛНОГ БРОЈНО			КОРИШТЕЊЕ МОБИЛНОГ ПРОЦЕНТУАЛНО		
	Мушки возачи	Женски возачи	Укупно возача	Мушки возачи-мобилни	Женски возачи-мобилни	Укупно возачи-мобилни	% мушки возачи-мобилни	% женски возачи-мобилни	% укупно-мобилни
Banja Luka	2259	589	2848	129	26	155	5.71	4.41	10.12
Berkovici	219	21	240	26	1	27	11.87	4.76	16.63
Bijeljina	1330	250	1580	39	6	45	2.93	2.40	5.33
Bileca	458	32	490	1	0	1	0.22	0.00	0.22
Bratunac	449	31	480	1	0	1	0.22	0.00	0.22
Brod	171	109	280	9	7	16	5.26	6.42	11.69
Derventa	1170	140	1310	55	6	61	4.70	4.29	8.99
Doboj	317	63	380	37	10	47	11.67	15.87	27.54
Drinic	190	25	215	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Foca	372	80	452	1	0	1	0.27	0.00	0.27
Gacko	199	21	220	1	0	1	0.50	0.00	0.50
Gradiska	1965	445	2410	39	7	46	1.98	1.57	3.56
Istocno Sarajevo	512	168	680	8	3	11	1.56	1.79	3.35
Kalinovik	164	20	184	5	1	6	3.05	5.00	8.05
Knezevo	599	31	630	8	0	8	1.34	0.00	1.34
Kostajnica	958	149	1107	12	5	17	1.25	3.36	4.61
Kotor Varos	315	122	437	11	3	14	3.49	2.46	5.95
Kozarska Dubica	863	187	1050	25	6	31	2.90	3.21	6.11
Laktasi	1975	345	2320	26	7	33	1.32	2.03	3.35
Ljubinje	472	48	520	24	1	25	5.08	2.08	7.17
Lopare	476	60	536	5	2	7	1.05	3.33	4.38
Milici	1190	200	1390	13	1	14	1.09	0.50	1.59
Modrica	797	253	1050	69	31	100	8.66	12.25	20.91
Mrkonjic Grad	134	26	160	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Nevesinje	254	30	284	23	2	25	9.06	6.67	15.72
Novi Grad	1270	180	1450	16	3	19	1.26	1.67	2.93
Osmaci	337	43	380	9	1	10	2.67	2.33	5.00
Pale	372	57	429	60	2	62	16.13	3.51	19.64
Prijedor	1359	231	1590	42	7	49	3.09	3.03	6.12
Prnjavor	1332	288	1620	22	3	25	1.65	1.04	2.69
Rogatica	721	75	796	21	4	25	2.91	5.33	8.25

Samac	274	126	400	70	29	99	25.55	23.02	48.56
Sekovici	73	47	120	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Sipovo	809	91	900	2	0	2	0.25	0.00	0.25
Srbac	313	117	430	9	2	11	2.88	1.71	4.58
Teslic	1149	231	1380	9	3	12	0.78	1.30	2.08
Trebinje	1063	173	1236	50	4	54	4.70	2.31	7.02
Visegrad	917	83	1000	5	0	5	0.55	0.00	0.55
Vlasenica	497	43	540	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Zvornik	914	126	1040	19	5	24	2.08	3.97	6.05
Ukupno	29208	5356	34564	901	188	1089	3.08	3.51	6.59

РЕЗУЛТАТИ II БРОЈАЊА									
УКУПНО	ЛОКАЦИЈЕ ВАН НАСЕЉА								
МЈЕСТО	ВОЗАЧИ			КОРИШТЕЊЕ МОБИЛНОГ БРОЈНО			КОРИШТЕЊЕ МОБИЛНОГ ПРОЦЕНТУАЛНО		
	Мушки возачи	Женски возачи	Укупно возача	Мушки возачи-мобилни	Женски возачи-мобилни	Укупно возачи-мобилни	% мушки возачи-мобилни	% женски возачи-мобилни	% укупно-мобилни
Banja Luka	813	237	1050	35	9	44	4.31	3.80	8.10
Berkovici	219	21	240	26	1	27	11.87	4.76	16.63
Bijeljina	694	106	800	22	4	26	3.17	3.77	6.94
Bileca	286	14	300	1	0	1	0.35	0.00	0.35
Bratunac	223	17	240	1	0	1	0.45	0.00	0.45
Brod	93	57	150	4	4	8	4.30	7.02	11.32
Derventa	619	51	670	37	1	38	5.98	1.96	7.94
Doboj	135	25	160	15	4	19	11.11	16.00	27.11
Foca	182	34	216	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Gacko	19	1	20	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Gradiska	979	221	1200	26	4	30	2.66	1.81	4.47
Istocno Sarajevo	241	59	300	8	2	10	3.32	3.39	6.71
Kozarska Dubica	402	78	480	9	4	13	2.24	5.13	7.37
Ljubinje	472	48	520	24	1	25	5.08	2.08	7.17
Milici	617	113	730	6	1	7	0.97	0.88	1.86
Modrica	407	133	540	28	13	41	6.88	9.77	16.65
Mrkonjic Grad	66	14	80	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Nevesinje	121	13	134	10	0	10	8.26	0.00	8.26
Novi Grad	702	68	770	8	1	9	1.14	1.47	2.61
Osmaci	337	43	380	9	1	10	2.67	2.33	5.00
Pale	154	26	180	20	2	22	12.99	7.69	20.68
Prijedor	453	67	520	14	0	14	3.09	0.00	3.09
Prnjavor	714	86	800	9	0	9	1.26	0.00	1.26
Samac	136	64	200	31	14	45	22.79	21.88	44.67
Trebinje	478	72	550	18	2	20	3.77	2.78	6.54
Visegrad	143	17	160	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Vlasenica	497	43	540	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Zvornik	487	53	540	9	2	11	1.85	3.77	5.62
Ukupno	10689	1781	12470	370	70	440	3.46	3.93	7.39

РЕЗУЛТАТИ II БРОЈАЊА									
УКУПНО	ЛОКАЦИЈЕ У НАСЕЉУ								
МЈЕСТО	ВОЗАЧИ			КОРИШТЕЊЕ МОБИЛНОГ БРОЈНО			КОРИШТЕЊЕ МОБИЛНОГ ПРОЦЕНТУАЛНО		
	Мушки возачи	Женски возачи	Укупно возача	Мушки возачи-мобилни	Женски возачи-мобилни	Укупно возачи-мобилни	% мушки возачи-мобилни	% женски возачи-мобилни	% укупно-мобилни
Banja Luka	1291	329	1620	81	16	97	6.27	4.86	11.14
Bijeljina	636	144	780	17	2	19	2.67	1.39	4.06
Bileca	172	18	190	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Bratunac	226	14	240	0	0	0	0.00	0.00	0.00

Brod	78	52	130	5	3	8	6.41	5.77	12.18
Derventa	551	89	640	18	5	23	3.27	5.62	8.88
Doboj	182	38	220	22	6	28	12.09	15.79	27.88
Drinic	190	25	215	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Foca	190	46	236	1	0	1	0.53	0.00	0.53
Gacko	180	20	200	1	0	1	0.56	0.00	0.56
Gradiska	986	224	1210	13	3	16	1.32	1.34	2.66
Istocno Sarajevo	271	109	380	0	1	1	0.00	0.92	0.92
Kalinovik	164	20	184	5	1	6	3.05	5.00	8.05
Knezevo	599	31	630	8	0	8	1.34	0.00	1.34
Kostajnica	958	149	1107	12	5	17	1.25	3.36	4.61
Kotor Varos	315	122	437	11	3	14	3.49	2.46	5.95
Kozarska Dubica	461	109	570	16	2	18	3.47	1.83	5.31
Laktasi	1049	231	1280	11	3	14	1.05	1.30	2.35
Lopare	476	60	536	5	2	7	1.05	3.33	4.38
Milici	573	87	660	7	0	7	1.22	0.00	1.22
Modrica	390	120	510	41	18	59	10.51	15.00	25.51
Mrkonjic Grad	68	12	80	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Nevesinje	133	17	150	13	2	15	9.77	11.76	21.54
Novi Grad	568	112	680	8	2	10	1.41	1.79	3.19
Pale	218	31	249	40	0	40	18.35	0.00	18.35
Prijedor	906	164	1070	28	7	35	3.09	4.27	7.36
Prnjavor	618	202	820	13	3	16	2.10	1.49	3.59
Rogatica	721	75	796	21	4	25	2.91	5.33	8.25
Samac	138	62	200	39	15	54	28.26	24.19	52.45
Sekovici	73	47	120	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Sipovo	809	91	900	2	0	2	0.25	0.00	0.25
Srbac	313	117	430	9	2	11	2.88	1.71	4.58
Teslic	1149	231	1380	9	3	12	0.78	1.30	2.08
Trebinje	585	101	686	32	2	34	5.47	1.98	7.45
Visegrad	774	66	840	5	0	5	0.65	0.00	0.65
Zvornik	427	73	500	10	3	13	2.34	4.11	6.45
Ukupno	17438	3438	20876	503	113	616	2.88	3.29	6.17

РЕЗУЛТАТИ II БРОЈАЊА									
УКУПНО	ЛОКАЦИЈЕ НА АУТО-ПУТУ								
МЈЕСТО	ВОЗАЧИ			КОРИШТЕЊЕ МОБИЛНОГ БРОЈНО			КОРИШТЕЊЕ МОБИЛНОГ ПРОЦЕНТУАЛНО		
	Мушки возачи	Женски возачи	Укупно возача	Мушки возачи-мобилни	Женски возачи-мобилни	Укупно возачи-мобилни	% мушки возачи-мобилни	% женски возачи-мобилни	% укупно-мобилни
Banja Luka	155	23	178	13	1	14	8.39	4.35	12.73
Laktasi	926	114	1040	15	4	19	1.62	3.51	5.13
Ukupno	1081	137	1218	28	5	33	2.59	3.65	6.24