

**АУТО МОТО САВЕЗ
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**

**П Л А Н
РАДА И ФИНАНСИЈСКОГ ПОСЛОВАЊА АМС РС
ЗА 2018. год.**

Бања Лука, децембар 2017.године

1. УВОД

Ауто мото савез Републике Српске планске пројекције и непосредне активности и у 2018. години, темељиће на реализацији задатака који произилазе из Закона о овлашћењима АМС РС (Службени гласник РС број 01/09), остваривања циљева и задатака утврђених Статутом и другим актима АМС РС уз трајну и потпуну координацију и сарадњу са АМД-а, надлежним министарствима те другим владиним и невладиним агенцијама и удружењима.

Провођење мјера превентиве и образовања, послови јавних овлашћења са тежиштем на активности и рад Службе помоћи и информација, пружање техничке помоћи моторизованим учесницима у саобраћају на јавним путевима, уклањање са саобраћајница и ширег путног појаса као и са јавних површина оштећених и напуштених моторних возила, свакодневно сумирање и саопштавање информација о стању на путевима у Републици Српској и БиХ, стању на граничним прелазима, провођење превентивно-спортских и спортских активности у области ауто-мото и картинг спорта, а све у циљу повећања нивоа безбједности саобраћаја, а поготово извршавање обавезе бесплатног превоза возила и путника у возилу произашле из Закона о овлашћењима АМС РС, представљаће и у 2018. години основну дјелатност АМС РС.

У циљу остварења планираног неопходно је организацију и опремљеност, како материјалну тако и кадровску, Центара СПИ АМД-а довести у стање које гарантује квалитетно и правовремено обављање тако великог обима посла, а то је могуће постићи само усклађивањем пословања са европским стандардима који регулишу ову област.

Ово се прије свега односи на финансијску консолидацију цјелокупног система АМС РС, изградњу или куповину нових и адаптацију постојећих радионичких и пословних простора, обнављање и квалитетно одржавање постојећих возила за превоз оштећених и возила у квару и возила за помоћ на путу јер један број АМД тренутно користи возила која због старости и стања у којем се налазе не могу одговорити постављеном задатку, за шта су створене претпоставке промјеном износа посебне накнаде која се плаћа приликом регистрације моторних возила.

Проширење обима чланских права у оквиру постојећих пакета и увођење нових чланских пакета усклађених са потребама возача, осигуравајућих друштава и банака је један од начина повећања броја чланова, односно неопходно је константно проводити активности на повећању чланова **"КЛУБА 1285" у који укључити што више, за чланове АМС РС, битне даваоце услуга (бензинске пумпе, осигурања, радионе, хотели, ресторани, туристичке агенције ...)**, који чим се за то стекну услови повезати са сличним клубовима у БиХ и земљама окружења, те наставити са активностима на јачању имиџа и учвршћивању повјерења грађана у способност АМС РС да им пружи помоћ када им је то и најпотребније.

Питање статуса АМС РС на нивоу БиХ и Европе наставити рјешавати у сарадњи са Владом Републике Српске, Министарством саобраћаја и веза Републике Српске и другим за то надлежним органима.

Без обзира на чињеницу да је АМС РС постао пуноправан члан ЕАС EUROPE те на тај начин озваничио и свој међународни статус, што смо постали и чланови MONDIAL ASSISTANCE GmbH из Беча који послује у саставу Allianz групације те на тај начин омогућили грађанима Републике Српске права на територији цијеле Европе, неопходно је и даље наставити са подношењем захтјева за пријем у ARC Europe и FIA Foundation.

2. ДЈЕЛАТНОСТ АМС РС

Законом о овлашћењима Ауто-мото савеза Републике Српске ("Службени гласник РС", бр. 01/09), АМС РС је повјерено вршење послова јавних овлашћења и овлашћења.

АМС РС на основу Закона о овлашћењима Ауто-мото савеза Републике Српске и посебних правилника и упутстава надлежних министарстава, врши послове јавних овлашћења и овлашћења.

1) Дистрибуција прописаних образаца за издавање међународних возачких докумената (међународна возачка дозвола и дозвола за управљање туђим моторним возилом регистрованим у БиХ које прелази државну границу). АМС РС послове јавних овлашћења (издавање међународних возачких докумената) и овлашћења обавља путем ауто-мото друштава

учлањених у АМС РС и која испуњавају услове у погледу потребних материјалних средстава и стручне оспособљености.

- 2) Организује послове Службе „Помоћ-информације“, пружањем техничке помоћи моторизованим домаћим и страним учесницима у саобраћају на јавним путевима, уклањањем и одвожењем са аутопутева, магистралних и регионалних путева и других јавних површина оштећених путничких моторних возила и возила у квару на за то одређено мјесто.
- 3) Организује мрежу за пружање помоћи учесницима у друмском саобраћају, допунску мрежу за пружање сервисно-техничких услуга моторизованим учесницима у саобраћају по кредитним писмима АИТ и ФИА, а на основама територијалне покривености Републике Српске.
- 4) АМС РС обавља послове из области безбједности друмског саобраћаја, спровођењем превентивних и едукативних мјера усмјерених према свим субјективним и објективним факторима који утичу на безбједност саобраћаја.
- 5) Припрема учеснике у друмском саобраћају, обавља додатну едукацију и обуку у складу са ЗОБСБиХ и ЗОБС Републике Српске.
- 6) Врши обезбјеђење ванредних превоза у складу са прописима који регулишу ову област.
- 7) Врши друга овлашћења која су АМС РС повјерена од стране надлежних органа.
- 8) Врши послове јавних овлашћења који се односе на издавање дозвола за одржавање ауто-мото такмичења на територији Републике Српске, лиценце за стазе, такмичарске лиценце и потврде о исправности возила за учешће на ауто-мото такмичењима, као и послове унапређења у области ауто-мото и картинг спорта.
- 9) Прикупљање и саопштавање информација о стању на путевима учесницима у саобраћају, АМС РС врши путем надлежних институција и ауто-мото друштава.
- 10) У вршењу послова јавних овлашћења и овлашћења АМС РС сарађује са републичким органима, органима Босне и Херцеговине и међународним организацијама у области друмског саобраћаја."

Утврђене циљеве и задатке и послове јавних овлашћења и овлашћења, АМС РС реализује кроз активности:

- Органа АМС РС- Скупштина, Управни одбор, Надзорни одбор и радна тијела: Одбор за превентиву и образовање, Одбор за јавна овлашћења, Одбор за чланство, финансијска и организациона питања, Одбор за спорт, туризам и међународну сарадњу и Комисије за статут и прописе.
- Генералног секретара АМС РС,
- Стручне службе АМС РС,
- Ауто-мото друштава и ауто-мото клубова.

У жељи да свим гарђанима омогући што једноставније остваривање права која имају на основу Закона о овлашћењима АМС, број новооснованих АМД у локалним заједницама гдје их до сада није било, из године у годину се повећавао, тако да је са **29 АМД у 2008.** години повећан на **49 АМД у 2016.** години, чиме престаје потреба за отварањем нових АМД.

Број АМД по годинама изгледао је овако:

Година	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Број АМД	29	34	40	43	46	48	49	48	49	49	49

- 1) АМД „Крајина“ Бања Лука,
- 2) АМД „Добој“ Добој,
- 3) АМД „Сигурност“ Бијељина,
- 4) АМД „Дервента“ Дервента,
- 5) АМД „Приједор“ Приједор,
- 6) АМД „Прњавор“ Прњавор,
- 7) АМД „Оптима“ Модрича,
- 8) АМД „Градишка“ Градишка,
- 9) АМД „Херцеговина“ Требиње,
- 10) АМД Челинац,

- 11) АМД „Доњи Жабар“ Доњи Жабар,
- 12) АМД „Сребреница“ Сребреница,
- 13) АМД „Фоча“ Фоча,
- 14) АМД „Сарајево“ Источно Сарајево,
- 15) АМД „Јахорина“ Пале,
- 16) АМД „Бања Лука“ Бања Лука,
- 17) АМД „Соколац“ Соколац,
- 18) АМД „Теслић“ Теслић,
- 19) АМД „Рогатица“ Рогатица,
- 20) АМД „Рудо“ Рудо,
- 21) АМД „Гацко“ Гацко,
- 22) АМД „Милићи“ Милићи,
- 23) АМД „Власеница“ Власеница,
- 24) АМД „Балкана“ Мркоњић Град,
- 25) АМД „Теодор Бардак“ Брод,
- 26) АМД „Козарска Дубица“ Козарска Дубица,
- 27) АМД "Уна" Нови Град,
- 28) АМД "Шековићи" Шековићи,
- 29) АМД "Костајница" Костајница
- 30) АМД "Србац" Србац
- 31) АМД "Шипово" Шипово
- 32) АМД "Вишеград" Вишеград
- 33) АМД "Љубиње" Љубиње
- 34) АМД "Лакташи" Лакташи
- 35) АМД "Билећа" Билећа
- 36) АМД "Невесиње" Невесиње
- 37) АМД "Котор Варош" Котор Варош
- 38) АМД "Шамац" Шамац
- 39) АМД "Брчко Дистрикта" Брчко
- 40) АМД "Петровац - Дринић"
- 41) АМД "Кнежево"
- 42) АМД "Осмаци"
- 43) АМД "Берковићи"
- 44) АМД "Ауто Мајевица" Лопаре
- 45) АМД "Калиновик"
- 46) АМД Хан Пијесак
- 47) АМД "Ауто Угљевик" Угљевик
- 48) АМД "Рибник"
- 49) АМД „ Семафор“ - Зворник

Табеларни приказ броја запослених (стални радни однос и радни однос на одређено вријеме) у АМС РС и АМД по годинама:

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 план
АМС РС	26	25	25	25	26	27	27
АМД	149	150	151	151	154	154	154
УКУПНО	175	175	176	176	179	181	181

Структура и број запослених (стални радни однос и радни однос на одређено вријеме) у АМС РС:

Година	ВСС	ВКВ	ССС	НК	Укупно
2017	19	2	5	1	27
План 2018	19	2	5	1	27

• ОПРЕМЉЕНОСТ АМД

АМС РС и АМД располажу са 32 возила за превоз возила оштећених у саобраћајној незгоди и возила у квару (просјечне старости око 19 година) и 20 техничким СПИ возилом (просјечне старости око 11 година), једним специјалним возилом "паук" за подручје ЦЈБ Приједор, три комби возила и три ауто приколице за брзе интервенције након саобраћајне незгоде или квара, распоређених у ауто-мото друштва по територијалном принципу на простору цијеле Републике Српске, а која су намјењена за пружање техничке помоћи моторизованим учесницима у саобраћају на јавним путевима и уклањање са јавних површина оштећених путничких моторних возила и возила у квару.

У 2018. години у сарадњи са АМД набавити 4 „шлеп“ возила, а због старости и стања у којем се возила налазе ремонтovati 3 шлеп возила, а отписати 2 дотрајала возила.

Табеларни приказ броја возила за превоз возила оштећених у саобраћајној незгоди и возила у квару по годинама:

Година	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 план
Број возила	31	32	32	34	36	36	32	35	37
Број набављених возила	3	2	1	2	3	2	0	5	4
Број отписаних возила	3	1	1	0	1	2	3	2	2

У ауто-мото друштвима у функцији је 20 радионица за пружање аутомеханичарских и аутоелектричарских услуга са одговарајућом опремом и алатом.

АМД располажу са око 3.000 м² пословног простора и 10.000 м² паркинг и простора за чување возила.

АМС РС располаже са посебним телефонским бројем 1285 и посједује дозволу од Регулаторне агенције за комуникације БиХ, а који је намјењен свим учесницима у друмском саобраћају којима су неопходне услуге и информације. Такође смо опремљени рачунарском опремом, посебним ISDN телефонским линијама, мобилним телефонима VIP,web страницом, возила опремљена уређајима за сателитско праћење и др.

Квалитетна опремљеност АМД-а, како кадровска тако и материјално-техничка, за пружање помоћи члановима АМС РС те просторно равномјерно распоређена и квалитетом уједначена услуга на цијелој територији РС представља основни предуслов за извршавање законом преузетих обавеза.

У том смислу неопходно је провести слиједеће активности:

- Извршити неопходне измјене Правилника о финансирању, распореду и утрошку средстава АМС РС и Правилника о организацији и раду Службе „Помоћ -информације“ АМС РС и ускладити распоред Центара СПИ са новим рјешењима;
- Одредити стандарде изгледа објекта и неопходне опреме у њима;
- Обиљежити и опремити Центре СПИ АМД у складу са усвојеним стандардима;
- Испунити услове по питању стручности запослених извршилаца послова СПИ у складу са правилницима;
- увести пословање по систему ИСО стандарда;

3. ЧЛАНСТВО

Полазећи од чињенице да број чланова АМС РС, иако у сталном порасту и достигао број од 20000, још увијек није на задовољавајућем нивоу, поготово у срединама са великим бројем регистрованих возила, неопходно је предузети одређене активности како би се стање броја чланова знатно поправило.

Примјена Одлуке о висини посебне накнаде (Сл. гласник РС бр. 74/07), те Закона о овлашћењима АМС РС (Службени гласник РС број 01/09) којим је између осталог регулисано плаћање посебне накнаде приликом регистрације путничких и теретних моторних возила и утврђена обавеза АМС РС да власницима моторних и прикључних возила у случају саобраћајне незгоде на територији БиХ мора пружити бесплатну услугу превоза возила оштећеног у саобраћајној незгоди и путника у возилу, у одређеном смислу умањила је потребе једног дијела власника моторних возила за чланство у АМС РС. То се прије свега односи на оне који ријетко или уопште на напуштају територију БиХ, па им је и право на бесплатан превоз на територији БиХ сасвим довољно.

Са друге стране још увијек није адекватно искоришћена могућност да се сви, или велики број возача који су користили право бесплатног превоза и учлани у АМС РС.

Сагледавајући цјеловито проблематику чланства, како броја чланова, садржаја чланских пакета те квалитета пружања услуга по основу чланских права, неопходно је учинити сљедеће:

- **ЧЛАНСКА ПРАВА**

Проширење обима чланских права у оквиру постојећих пакета и увођење нових чланских пакета усклађених са потребама возача, осигуравајућих друштава и банака је један од начина повећања броја чланова, односно неопходно је довршити започете активности на успостављању "КЛУБА 1285" у који ће бити укључени сви, за чланове АМС РС, битни даваоци услуга (бензинске пумпе, осигурања, радионе, хотели, ресторани, туристичке агенције ...).

Напомињемо да смо у 2014. години потписали уговор са Нестро петролом и израдили Заједничку чланску картицу на основу које чланови АМС РС остварују попусте.

У 2015. години потписан је уговор са MONDIAL ASISTTANCE GmbH из Беча који послује у саставу Allianz групације на основу којег смо створили претпоставке за креирање веома јефтних пакета путне помоћи у цијелој Европи прихватљивих осигуравајућим кућама и банкама али и за све грађане БиХ.

У 2016. години потписали смо стратешке уговоре са ЕУРОС осигурањем и А&К асистенцијом на основу којих смо значајно повећали број чланова.

У 2017. години потписан је уговор са MONDIAL ASISTTANCE GmbH из Беча који послује у саставу Allianz групације на основу којег смо креирали веома јефтин пакета путне помоћи у цијелој Европи, са великим спектром права и неограниченим бројем пута на услугу на коју се има право, прихватљив не само за грађане Републике Српске и БиХ већ и за осигуравајуће куће и банке.

У току 2018. године наставити разговоре са другим асистентским кућама, осигуравајућим кућама, телеком оператерима и банкама, путем којих би се, а на основу њихових картица вјерности повећавао број чланова АМС РС.

- **МЕДИЈСКЕ КАМПАЊЕ**

Велику улогу на повећање чланства у АМС РС игра медијско представљење рада АМС РС и предности чланства у АМС у јавности.

У том смислу неопходно је искористити сваку прилику да се путем медија грађани Републике Српске упознају са начином учлањења и предностима чланства у АМС РС.

- **УЧЛАЊЕЊЕ**

Као један од могућих начина повећања броја чланова АМС РС је и промјена модела учлањења.

- Понуда чланских пакета осигуравајућим друштвима са којима није успостављена сарадња.
- Понуда чланских пакета банкама и телеком оператерима.
- Да АМД у својим локалним заједницама нуде фирмама и установама по одређеним погодностима (попусти, рате...) чланство у неки од "пакета".
- Учлањење путем "промотера" или "дилера", који учлањују за одређени проценат.

4. СЛУЖБА ПОМОЋИ И ИНФОРМАЦИЈА АМС РС

Послови произашли из Закона о овлашћењима обављаће се путем Информативно-диспечерског центра АМС РС, а у сарадњи са АМД-а, надлежним министарствима и организацијама те другим субјектима.

У циљу што квалитетнијег остварења планираних послова у оквиру службе помоћи и информација, неопходно је обезбиједити слиједеће:

- довољан број СПИ возила за техничку помоћ на путу, регистрованих, технички исправних и опремљених алатом и средствима која гарантују квалитетну услугу на путу;
- довољан број возила за превоз оштећених путничких моторних возила или возила у квару, технички исправних и опремљених опремом и алатом, која гарантују квалитетну услугу на путу;
- довољан број возача-механичара, оспособљених и обучених за пружање механичарских и електричарских услуга на путу и радионицама Центара СПИ АМД-а као и послова превоза оштећених возила и возила у квару;
- средства за рад и опремање Центара СПИ АМД-а потребним алатом и опремом;
- средства за регистрацију, одржавање и сервисирање СПИ возила;
- информатичку опрему и програме који гарантују правовремену и тачну међусобну информисаност извршилаца послова СПИ, информисаност возача о стању на путевима као и другим, за безбједну вожњу, битним информацијама;
- редовну сезонску набавку заштитне одјеће и обуће за раднике Центара СПИ АМД-а, те
- довољан број стручних и оспособљених радника у Информативно диспечерском центру АМС РС.

Планираним повећањем броја чланова АМС РС, проширењем чланских права, а поготово стварањем повољније пословне климе за рад Центара СПИ те извршавањем обавеза произашлих из Закона о овлашћењима Ауто-мото савеза Републике Српске ("Службени гласник РС", бр. 01/09) очекује се и повећање броја услуга превоза возила оштећених у саобраћајним незгодама, као и број интервентних поправки како на путевима тако и у радионицама АМД-а.

4.1. ПЛАН АКТИВНОСТИ ИНФОРМАТИВНО-ДИСПЕЧЕРСКОГ ЦЕНТРА АМС РС

Информативно-диспечерски центар АМС РС ће током године, свакодневно и у току 24 сата дневно, стајати на располагању члановима и другим корисницима услуга АМС РС и АМД-а и у том смислу обављати слиједеће:

- прикупљати податке о стању на путевима у РС, БиХ и окружењу, временским условима за вожњу, ограничењима и забранама у саобраћају те стању на граничним прелазима;
- редовно и правовремено информисати возаче о стању на путевима у РС, БиХ и окружењу, временским условима за вожњу, ограничењима и забранама у саобраћају те стању на граничним прелазима;
- давати податке на тражене упите грађана путем телефона, e-mailом, директно...
- пружати туринг и правну помоћ возачима и другим учесницима у саобраћају;
- примати позиве за помоћ, те у складу са Упутством о раду ИДЦ АМС РС и ЦСПИ АМД-а пратити обављање техничке помоћи на путу;
- водити евиденцију и израђивати извјештаје о извршеним услугама и датим информацијама;
- редовно сарађивати са надлежним организацијама и центрима за обавјештавање те вршити друге неопходне послове.
- организовати, пратити и анализирати извршавања послова СПИ;
- остваривати сарадњу са осталим центрима СПИ на територији БиХ и окружења;
- остваривати сарадњу са надлежним државним органима, институцијама и организацијама у области друмског саобраћаја;
- обављати све административне послове;

- остваривати комуникацију са возилом за помоћ на путу;
- 24 часа дневно у току цијеле године стајати на располагању корисницима услуга, те
- пружати и друге врсте услуга.

Пласирање информација до јавности о стању на путевима у Републици Српској, БиХ и окружењу, временским условима за вожњу, ограничењима и забранама у саобраћају те стању на граничним прелазима те других, за безбједну вожњу, битних информација, вршиће се путем фоно и писаних извјештаја те веб странице АМС РС. За вријеме ванредних услова у саобраћају и временских неприлика (поплаве, обилне сњежне падавине, као и евентуалне елементарне и друге непогоде) број тонских и писаних извјештаја ће се стално прилагођавати потребама корисника услуга АМС РС.

Посебна активност Информативно-диспечерског центра биће свакодневно и директно укључење у информативни систем АМС Србије.

Информативно-диспечерски центар податке о стању на путевима свакодневно прикупља од надзорних органа јавних предузећа Путеви и Аутопутеви Републике Српске, предузећа који покривају цијели простор Републике Српске, те од надлежних органа МУП Републике Српске.

Како у комуникацији, правремености и тачности прикупљених информација од стране наведених институција још увијек постоје одређени проблеми, неопходно је све нејасноће и у току 2018. године договорно рјешавати.

5. ПРЕВЕНТИВО – ОБРАЗОВНЕ АКТИВНОСТИ

Превентивно образовне активности у области безбједности друмског саобраћаја за 2018. годину реализоваће се у складу са Планом превентивних и образовних активности у области безбједности друмског саобраћаја АМС РС, а у оквиру новчаних средстава предвиђених Финансијским планом АМС РС за 2018. годину.

Резолуцијом Генералне скупштине Уједињених нација број 64/255 од 02. марта 2010. године, период од 2011. до 2020. године прокламован је за Деценију акције за безбједност саобраћаја на путевима. Деценија акције је почела 11. маја 2011. године, када је у Женеви одржана Генерална конференција на којој је званично промовисан почетак заједничких активности на смањењу броја погинулих у саобраћајним незгодама. Свјетска здравствена организација (СЗО) је донијела Глобални план деценије акције за безбједност саобраћаја на путевима.

АМС РС ће све активности спроводити под окриљем европске акције "Деценија акције за безбедност саобраћаја на путевима", Глобалним планом деценије акције за безбједност саобраћаја на путевима, Стратегијом за безбједност саобраћаја на путевима РС (2013. -2022. године) и у складу са Програмом безбједности саобраћаја на путевима Републике српске 2014. до 2018. године. Програм безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске 2014. до 2018. године заснован је на пет основних стубова дјеловања, а у складу је са Глобалним планом деценије акције за безбједност саобраћаја на путевима, који је заснован на препорукама Свјетског извјештаја о превенцији повређивања на путевима и предложен од стране Комисије за глобалну безбједност на путевима.

АМС РС активности спроводи у оквиру сљедећих 5 основних области дјеловања („стубова“):

- **Стуб 1. Управљање безбједношћу саобраћаја**
- **Стуб 2. Безбједнији путеви и кретања (инфраструктура)**
- **Стуб 3. Безбједнија возила**
- **Стуб 4. Безбједнији учесници у саобраћају**
- **Стуб 5. Збрињавање након незгоде**

У циљу унапређења нивоа безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске и у току 2018. године, АМС РС сарађиваће са Министарством саобраћаја и веза Републике Српске, МУП РС, Министарством просвјете и културе Републике Српске, Министарством здравља и социјалне заштите Републике Српске, Савјетом за безбједност саобраћаја Републике Српске и БиХ, Агенцијом за безбједност саобраћаја Републике Српске, Министарством комуникација и транспорта БиХ, Савјетима за безбједност саобраћаја локалних заједница те са другим владиним и невладиним институцијама и организацијама, као и са међународним организацијама које би својим дјеловањем допринијеле заједничком циљу.

1. ПЛАН ОБРАЗОВНИХ И ПРЕВЕНТИВНИХ АКТИВНОСТИ У БЕЗБЈЕДНОСТИ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА ЗА 2018. ГОДИНУ

Табела 1. Приказ планираних образовно – превентивних активности

Стуб 1 – Управљање безбједности саобраћаја		
Р.бр.	Назив активности	Вријеме реализације
1.	Обука професионалног особља (стручна лица у АМС РС, и у АМД), семинари, курсеви: <ul style="list-style-type: none"> Учешће запослених у систему АМС РС, на научно стручним скуповима у земљи и иностранству у циљу стручног усавршавања; Организовње интерних скупова са циљем стручног усавршавања и ефикаснијег провођења активности од стране запослених у АМС РС и АМД ; Учешће представника АМД у локалним савјетима за безбједност саобраћаја. 	Током године

Стуб 2 – Безбједнији путеви и кретања		
Р.бр.	Назив активности	Вријеме реализације
1.	Допринос безбједнијим путевима и кретањима АМС РС реализоваће кроз: <ul style="list-style-type: none"> активности на уочавању небезбједних (ризичних) дионица путева и информисању надлежних институција (предузећа) за управљањем путевима; свакодневно информисање јавности о стању и проходности путева. учешће у активностима мапирања ризика на путевима у РС (EuroRAP програм) у сарадњи са Агенцијом за безбједност саобраћаја, управљачима путева у РС и МУП РС. 	Током године

Стуб 3: Безбједнија возила		
Р.бр.	Назив активности	Вријеме реализације
1.	Промоција значаја одржавања возила и значај техничке исправности возила; Превентивна контрола техничке исправности возила на покретном техничком прегледу.	
	• „Возило након зимских услова“	• април
	• „Да ли возите технички исправно возило“	• јуни, јули
	• „Безбједна вожња у зимским условима“	• новембар
	• Испитивање стања техничке исправности амортизера на возилима	• април, јуни, јули, новембар

Стуб 4: Безбједнији учесници у саобраћају

Р.бр.	Назив активности	Вријеме реализације
Обука учесника у саобраћају и публицитет		
Саобраћајно васпитање и образовање дјецe		
1.	<ul style="list-style-type: none"> • „Обука дјецe у саобраћају“, саобраћајни полигон намјењен за обуку дјецe у саобраћају. 	<ul style="list-style-type: none"> • током године
	<ul style="list-style-type: none"> • Организовање конкурса за ликовне и литерарне радове на тему из безбједности саобраћаја и награђивање најбољих радова (ученици ОШ). 	<ul style="list-style-type: none"> • током школске године (јануар, фебруар, април)
	<ul style="list-style-type: none"> • „Дјецa у саобраћају“-саобраћајно-образовно такмичење 	<ul style="list-style-type: none"> • мај, јуни
	<ul style="list-style-type: none"> • Семинари за реализаторе превентивних и образовних активности 	<ul style="list-style-type: none"> • август, септембар
	<ul style="list-style-type: none"> • Школске саобраћајне патроле 	<ul style="list-style-type: none"> • током године
	<ul style="list-style-type: none"> • Активности у циљу заштите дјецe у саобраћају на почетку школске године 	<ul style="list-style-type: none"> • септембар
	<ul style="list-style-type: none"> • Учешће у реализацији представе "МИРКА" 	<ul style="list-style-type: none"> • током године
Саобраћајно образовање младих (средње школе)		
2.	Предавања за ученике 3. и 4. разреда средње школе: <ul style="list-style-type: none"> • Саобраћајно образовна предавања «Алкохол и млади», • Симулација утицаја алкохола на организам путем «Пијаних наочара», • «Живот после живота», приказивање филма аутора Сање Јокић са излагањем, • Саобраћајно образовна предавања «Сигурносни појас спасава живот», • Промовисање ефеката употребе сигурносног појаса, кроз симулацију чеоног судара (симулатор „коса раван“). 	<ul style="list-style-type: none"> • током школске године
	Организовање и провођење истраживања о употреби безбједносних појасева на територији РС прије и после кампање и учешће у провођењу кампање о употреби појасева са другим субјектима	
3.	<ul style="list-style-type: none"> • организовање и провођење истраживања 	<ul style="list-style-type: none"> • током године
	<ul style="list-style-type: none"> • учешће у кампањи 	<ul style="list-style-type: none"> • током године
Организовање и провођење истраживања на терену о прекорачењу дозвољене брзине прије и после кампања и учешће у провођењу кампање о прекорачењу брзине са другим субјектима		
4.	<ul style="list-style-type: none"> • организовање и провођење истраживања 	<ul style="list-style-type: none"> • током године
	<ul style="list-style-type: none"> • учешће у кампањи 	<ul style="list-style-type: none"> • током године
5.	Учешће у кампањи о војњи под утицајем алкохола и опојних дрога	<ul style="list-style-type: none"> • јануар, децембар

Учешће и у свим другим кампањама и активностима у сарадњи са субјектима који се баве безбједношћу саобраћаја у Републици Српској, а које се наметну по значају са циљем повећања нивоа безбједности саобраћаја. То је:		
6.	<ul style="list-style-type: none"> Учешће у активностима према свим категоријама учесника у саобраћају и факторима ризика настанка саобраћајних незгода; Учешће у међународним манифестацијама („Европска недеља мобилности“, „Дан без погинулих на путевима“ „Дан сјећања на жртве саобраћајних незгода“, Недјеља безбједности у саобраћају, Недјеља дјетета и др.); "Ауто, мото, рели и картинг активности"; "Превентивно-промотивне акције за дан и славу градова и општина"; "Остале активности из домена превентиве и образовања" у безбједности саобраћаја. и др. 	ТОКОМ ГОДИНЕ

Стуб 5 – Збрињавање након незгоде		
Р.бр.	Назив активности	Вријеме реализације
1.	Активности након саобраћајне незгоде <ul style="list-style-type: none"> Уклањање возила са путева која су учествовала у саобраћајној незгоди како би се омогућило даљње безбједно и несметано одвијање саобраћаја Учешће у успостављању јединственог телефонског броја за хитне случајеве на нивоу РС да би хитне службе могле брже одреаговати (хитна помоћ, АМС РС, МУП РС) 	ТОКОМ ГОДИНЕ

2.2.Опис активности

Стуб 1 – Управљање безбједности саобраћаја

АМС РС ће запосленим лицима у АМС РС и АМД, који обављају послове из безбједности саобраћаја, обезбиједити учешће на стручним семинарима и савјетовањима у Републици Српској, БиХ или иностранству, са циљем да послове из ове области обављају на што квалитетнији начин. АМС РС ће и самостално организовати стручне семинаре и савјетовања, за запослена лица у АМС РС И АМД, са темама које би допринијеле повећању нивоа знања и квалитетнијег обављања послова из безбједности саобраћаја.

Активним учешћем у провођењу Стратегије безбједности саобраћаја у Републици Српској од 2013.-2022. године, субјекти безбједности саобраћаја на локалном нивоу могу знатно допринијети повећању безбједности саобраћаја. При томе је битно истовремено и заједничко дјеловање свих субјеката безбједности саобраћаја на локалном нивоу према одређеним факторима ризика и одређеним ризичним групама учесника у саобраћају. АМД, као један од субјеката безбједности саобраћаја на локалном нивоу, у току 2018. године учествоваће заједно са другим субјектима на локалном нивоу у провођењу превентивних активности из безбједности саобраћаја. У циљу унапређења сарадње и ефикаснијег заједничког обављања превентивних активности, значајно би било и учешће представника АМД у локалним савјетима за безбједност саобраћаја, а у циљу повећања нивоа безбједности саобраћаја на локалном нивоу и на подручју Републике Српске.

Стуб 2 – Безбједнији путеви и кретања

Током својих редовних и свакодневних активности у АМС РС из свих дијелова Републике Српске и БиХ, долазе информације о стању и проходности путева. Све прикупљене информације АМС РС ће у што краћем року достављати надлежним институцијама и предузећима за одржавање путева. АМС РС ће о стању путева и њиховој проходности, путем Информативно диспечерског центра, редовно обавјештавати возаче и друге учеснике у саобраћају у Републици Српској и БиХ.

EuroRAP/iRAP (European Road Assessment Programme) је међународна непрофитна организација регистрована у Белгији, посвећена спашавању људских живота уз помоћ безбеднијих путева.

Чланови EuroRAP/iRAP су ауто – мото клубови, националне и регионална предузећа за путеве, министарства за саобраћај, министарства унутрашњих послова, као и све организације које имају за циљ повећање нивоа безбједности друмског саобраћаја. Да би се могли водити програми EuroRAP/iRAP, услов за ауто мото клубове/савезе јесте да су активни чланови FIA.

Ауто мото савез Републике Српске није постао активан члан EuroRAP-а, као ни FIA, у току 2017. године. АМС РС, ако добије чланство EuroRAP/iRAP у току 2018. године, учествоваће у провођењу планираних EuroRAP програма.

Један од најзначајних и општеприхваћених глобалних програма и методологија за оцјену безбједности путева јесте EuroRAP (European Road Assessment Programme) – Европски програм процјене безбједносних перформанси путева. EuroRAP се базира на успостављању међународних процеса и протокола којима би се осигурао глобални оквир за реализацију програма за унапређење перформанси које се односе на безбједност саобраћаја на путевима. У оквиру прве фазе EuroRAP протокола израђују се – Мапе ризика. На основу прикупљених података о броју саобраћајних незгода, броја погинулих и повријеђених лица на појединим дионицама путева, те на основу протока саобраћаја, израђују се мапе које означавају безбједносне перформансе путева, односно ризик од смртности и повријеђивања на датим дионицама путева. На основу креираних Мапа ризика врши се рангирање најбезбједнијих и најопаснијих дионица путева према степену јавног и саобраћајног ризика на одређеном подручју или држави у цјелини, те се омогућава упоредни приказ и анализа са другим државама. Мапе ризика представљају базну платформу за предузимање конкретних мјера.

Стуб 3: Безбједнија возила

Промоција значаја одржавања возила и значај техничке исправности возила; Превентивни технички преглед возила на покретном техничком прегледу АМС РС.

Ауто мото савез Републике Српске и АМД у сарадњи са Министарством саобраћаја и веза, МУП и Агенцијом за безбједност саобраћаја Републике Српске проводиће активност превентивног техничког прегледа путничких возила у периоду од 15. априла до 30. новембра. Активности се проводе путем покретног техничког прегледа АМС РС уз присуство стручних лица из АМС РС и полицијских слиужбеника на подручју Републике Српске. Контролни технички преглед исправности возила врши се на одређеним локацијама на подручју Републике Српске. . Активност се проводе три пута током године под сљедећим називима :

1.1.„Возило након зимских услова“

Активност под називом „Возило након зимских услова“, проводиће се током априла 2018. године, након завршетка зимске сезоне. Одржавање коловоза у току зиме, које подразумијева чишћење снијега и леда, те посипање соли и пијеска, доводи до оштећења и на системима возила који су изложени утицају тих средстава. Такође, усљед утицаја атмосферских прилика током зиме јављају се разна оштећења на коловозу, те самим тим возила трпе већа оптерећења и оштећења доњег трапа. Активност ће се водити на територији Републике Српске.

1.2. „Да ли возите технички исправно возило“

Активност „Да ли возите технички исправно возило“, је проводиће се током јуна и јула 2018. године.

Активност се проводи у периоду пред почетак сезоне годишњих одмора због повећане мобилности што је право вријеме да возачи што боље припреме своја возила и да се што тачније информишу о њиховом стању и евентуалним техничким недостацима. При контроли возила посебна пажња обраћа се на елементе који су од великог утицаја на безбједност: уређај за управљање (управљачки механизам), уређај за кочење и свјетлосно сигнални уређаји.

1.3. „Безбједна вожња у зимским условима“

Активност под називом „**Безбједна вожња у зимским условима**“ реализоваће се у току мјесеца новембра 2018. године. То је акција превентивне контроле исправности уређаја на моторним возилима и њихове припремљености за вожњу у зимским условима.¹⁰ Под припремом возила за зимске услове вожње предвиђена је контрола: расхладне течности, квалитета кочионе течности, дубине газећег слоја пнеуматика, свјетлосно сигналних уређаја, уређаја за брисање вјетробрана, те контрола опреме и прибора коју треба да посједују возачи на основу законских и подзаконских аката.

АМД, која посједују радионице, за чланове АМС РС (АМД) могу обезбједити бесплатну контролу припремљености возила за зимске услове вожње, а за све заинтересоване возаче вршити демонстрацију правилног постављања ланаца за снијег, на тачкове.

1.4. Испитивање стања техничке исправности амортизера на возилима

Ауто мото савез Републике Српске ће поред контроле техничке исправности уређаја на возилима, која обухвата технички преглед, вршити и испитивање стања техничке исправности амортизера на возилима. Како амортизери представљају изузетно битну компоненту система за ослањање возила, који у многеме доприносе правилном и добром управљању и стабилности моторног возила, АМС РС се одлучио на корак да набави мобилни уређај који врши контролу стања амортизера, те самим тим да укаже возачима на њихову евентуалну неисправност и лоше стање, како би возачи отклонили тај недостатак и безбједно учесовали у саобраћају. С обзиром да је мали број станица техничког прегледа, као и техничких сервиса који посједују овај уређај, АМС РС ће се потрудити да се бесплатна контрола стања амортизера омогући што већем броју возача у Републици Српској, како би се утицало на саму свијест возача о значају исправности амортизера на моторним возилима за безбједно учешће у саобраћају.

Стуб 4: Безбједнији учесници у саобраћају

1. Саобраћајно васпитање и образовање дјецe

1.1. „Обука дјецe у саобраћају“, саобраћајни полигон за обуку дјецe

Активност „Обука дјецe у саобраћају“ односи се на едукацију дјецe у саобраћају, предшколског и раношколског узраста, од пет до девет година. Реализација обуке врши се учењем кроз игру, симулацијом реалног саобраћаја на саобраћајном полигону. Полигон се састоји од саобраћајнице, у облику осмице, са постављеном хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом (семафори). По овој саобраћајници крећу се дјецa, као пјешаци и возачи када возе дјечје бицикле. У завршној фази обуке, дјецa која су је успјешно прошла, дијеле се пјешачке и бицикличке дозволе.

Дјецa ће, поред обуке на саобраћајном полигону, имати и могућност да путем саобраћајно образовних предавања, науче основна правила која су неопходна за безбједно учешће дјецe у саобраћају.

Саобраћајни полигон ће у току 2018. године бити постављен по општинама и градовима у Републици Српској.

1.2. „Дјецa у саобраћају“

Традиционално саобраћајно образовно такмичење ученика основних школа Републике Српске „Дјецa у саобраћају“, спроводи се са циљем смањења степена угрожености школске дјецe која

учествују у саобраћају, као пјешаци и бициклисти. Ово саобраћајно - образовно такмичење обухвата теоретски (провјера познавања саобраћајних прописа) и практични дио (вожња бициком на полигону). Припрема ученика за такмичење одвија се у саобраћајним секцијама основних школа Републике Српске, у сарадњи са АМД.

Такмичење ученика спроводи се на школском, квалификационом и републичком нивоу. ., Школска такмичења одржавају се у организацији основних школа Републике Српске, квалификациона у организацији АМД-а, а републичко у организацији АМС РС. Право учешћа на овом такмичењу имају дјеца од 10-12 година старости, што је у сагласности са Правилником техничке комисије АИТ-а, за реализацију Европског саобраћајно образовног такмичења.

Такмичење се може одржати и на нивоу БиХ, што зависи од договора са БИХАМК-ом.

Најбоља дјеца из Републике Српске, са републичког такмичења, немају могућност учешћа ни на европском такмичењу.

1.3. Организовање конкурса за ликовне и литерарне радове на тему из безбједности саобраћаја и награђивање најбољих радова за ученике основне школе

Ауто -мото савез Републике Српске, Агенција за безбједност саобраћаја, и Републички педагошки завод Републике Српске, у току 2018. године, по трећи пут, расписаће Конкурс за избор најбољих ученичких ликовних и литерарних радова на тему “Безбједност дјеце у саобраћају“.

На Конкурсу могу учествовати ученици друге тријаде основних школа Републике Српске, односно узраста 10. 11 и 12 година. Конкурс је наградног карактера, а награде ће бити додијељене ауторима најбољих литерарних и ликовних остварења на републичком саобраћајно образовном такмичењу такмичењу «Дјеца у саобраћају» (за прво, друго и треће мјесто за ликовна, као и за литерарна остварења).

Избор најбољих радова врши комисија коју чине представници из Републичког педагошког завода, Ауто-мото савеза и Агенције за безбједност саобраћаја Републике Српске.

1.4. „Семинари за реализаторе превентивних и образовних активности из безбједности саобраћаја“

Процес саобраћајног васпитања и образовања дјеце почиње у породици, наставља се у предшколским установама, основним и средњим школама, као и у ауто школама. Знања и навике, које се стичу у најранијим годинама живота, код деце остају трајно усвојена и примјењивана у каснијим годинама живота, када у саобраћају буду учествовали као одрасли пјешаци и возачи.

АМС РС у сарадњи са Републичким педагошким заводом, Министарством саобраћаја и веза, Агенцијом за безбједност саобраћаја Републике Српске и Министарством унутрашњих послова Републике Српске организоваће семинаре за наставнике, вође саобраћајних секција, основних школа у Републици Српској.

На семинарима поред наставника, вођа саобраћајних секција основних школа, треба да учествују и други субјекти безбједности саобраћаја на локалном, који се баве безбједношћу дјеце у саобраћају, као што су представници АМД, МУП РС (полицијске станице), локалних заједница и други.

Циљ провођења семинара јесте постићи што веће ефекте у саобраћајном образовању и васпитању дјеце током редовног школовања и у саобраћајним секцијама, квалитетније проводити припрему за саобраћајно образовна такмичења и ШСП, те посветити што већа пажњу безбједности дјеце у зонама школа (планирање безбједних школских путева, рад ШСП и др)

У току рада, биле би дате упуте и методичка упутства за саобраћајно образовање и васпитање, свим релизаторима поменутих активности којима би се постигло квалитетом и квантитетом уједначено провођење и извођење превентивно-образовних активности.

Сем наведеног семинар би се искористио и за прикупљање нових идеја за превентивно-образовне активности АМС РС.

2. „Школске саобраћајне патроле“

На основу Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске (члан 86, став (1)), Ауто мото савез Републике Српске у сарадњи са Министарством унутрашњих послова, Министарством просвјете и културе, школом и надлежним органом јединица локалне самоуправе организује школске саобраћајне патроле. Правилник о школским саобраћајним патролама, објављен је у Службеном гласнику Републике Српске (број 22/16.) и њиме су регулисане надлежности и обавезе појединих институција за организацију и рад школских саобраћајних патрола.

У току школске 2016/17 године активност ШСП се реализовала кроз пилот пројекат у петнаест основних школа, у Републици Српској. АМС РС организовао је рад и финансирао потребном опремом за рад ШСП у овим школама. АМС РС, АМД, као и други субјекти који имају надлежности и обавезе у организовању оспособљавању, опремању и раду школских саобраћајних патрола у школској 2017/2018. годину, омогућиће рад и функционисање школских саобраћајних патрола, по основним школама у републици Српској.

Активност ШСП се спроводи са циљем смањења страдања школске дјеце на саобраћајницама у близини школа. Чланови ШСП-а, старају се о организованом и што безбједнијем прелазу школске дјеце преко коловоза у близини школа, при доласку и одласку из школе, организованом одласку ученика на излет, позориште, кино и сл. Школска саобраћајна патрола може обављати активности само у присуству саобраћајне полиције која је одговорна за њен рад. Чланови школских саобраћајних патрола морају бити стручно оспособљени за регулисање саобраћаја и једнообразно обиљежени, а наредбе које издају учесницима у саобраћају морају бити у складу са правилима саобраћаја и прописима о знацима које дају овлашћена лица у складу са законом (Закон о безбједности саобраћаја Републике Српске). Такође, у ЗОБС РС наведено је да трошкове опремања и рада саобраћајних патрола сnose АМС РС и Министарство просвјете и културе РС.

2. „Заштита дјеце у саобраћају на почетку школске године“ - активности АМС РС и АМД

Ауто мото савез Републике Српске и АМД, традиционално проводе активности поводом почетка школске године, у циљу заштите дјеце у саобраћају. Активности АМС РС реализује у сарадњи са Министарством саобраћаја и веза, МУП РС Министарством просвјете и културе, Републичким педагошким заводом и Агенцијом за безбједност саобраћаја Републике Српске. Повод за организовање активности јесте масовније учешће дјеце у саобраћају због почетка школске године, као и чињеница да поласком у школу многа дјеца почињу самостално да се крећу по коловозу.

Превентивне активности, које се проводе у циљу смањења страдања дјеце у саобраћају, почетком школске године, у току 2018. године проводиће се употребом професионалних медијских материјала (видео спотови, радио цинглови, билборди, распореди часова, едукативни материјали и сл.), организовањем и провођењем саобраћајно образовних предавања за ученике нижих разреда. АМС РС и АМД учествоваће и у свим другим активностима, у сарадњи са субјектима безбједности саобраћаја, у Републици Српској.

Током трајања саобраћајно превентивних активности, путем различитих материјала, покушаће се дјеловати на свијест родитеља, возача и саме дјеце (ученика).

- *Образовни материјали намјењени за возаче (леци, плакати, радио цинглови, видео спотови)*

АМС РС, у сарадњи са другим субјектима безбједности саобраћаја, учествује у изради образовних материјала (леци, плакати, радио цинглови), који су намјењени возачима за потребе провођења ове превентивне активности, као и у дистрибуцији ових материјала преко АМД до возача. Поруком на овим материјалима обавјештавају се возачи о почетку школске године, те им се скреће пажња на потребу вожње са смањеном брзином и повећаном опрезношћу у зонама школа. Поред ових информација, дају се и друге информације возачима, које могу допринијети безбједнијем учешћу дјеце у саобраћају. Овим материјалима се првенствено жели утицати на промјену негативних понашања возача, као учесника у саобраћају, који треба да обрате посебну пажњу на дјецу и типичне ситуације у којима она страдају, као и да возе спорије у зонама основних школа.

- *Образовни материјали намјењени родитељима*

Образовни материјали за родитеље првенствено су намјењени родитељима дјеце раношколског узраста. Путем материјала обавјештавамо родитеље о страдањима и опасностима којима су дјеце изложена док учествују у саобраћају, те ограниченим психофизичким способностима у односу на одрасле, као и свим другим информацијама које су релевантне за њихово самостално и безбједно учешће у саобраћају. Обзиром да дјеца у Републици Српској страдају и као путници у возилу, родитељи су информисани и о значајуправилног и безбједног превоза дјеце у возилу. Родитеље, као најмотивисаније за безбједност своје дјеце, подстичемо да им укажу на све опасности у саобраћајним ситуацијама и науче их правилном и безбједном понашању.

- *Едукативни материјали намјењени ученицима*

- Распореди часова са темама из безбједности саобраћаја;
- Сливовнице и бојанке са садржајима из безбједности саобраћаја („10 лекција које живот значе“ „Мала књига за ђаци прваке“ и др.)

Поводом почетка школске године АМС РС израђује распореди часова које путем АМД дистрибуира по основним школама Републике Српске. На распоредима часова сликовито су представљана правила безбједног учешћа у саобраћају, као и ризичне ситуације и опасности којима дјеца могу бити изложена ако не поштују правила саобраћаја. АМС РС поводом почетка школске године финансира и набавку одређене количине саобраћајно-образовних сликовница, бојанки и других приручника за ученике првог, другог и трећег разреда, помоћу којих ће дјеца имати могућности да науче основна правила која су им неопходна за безбједно учешће у саобраћају

- *“Помозимо безбједно прећи улицу”*

Почетком школске године промотери АМС РС и АМД помажу дјецу при безбједном преласку улице. Предвиђено је да (првог дана школске године, обавезно, а касније у зависности од могућности АМД), поред сваке школе буду присутни и промотери АМС РС и АМД и помажу ученицима при преласку улице те дијеле едукативне материјале циљним групама. Почетком школске 2017/2018. године поред промотера АМС РС, безбједан прелазак школске дјеце преко коловоза вршиће и чланови ШСП:

- *Подјела свјетлоодбојних прслука и других ретрорефлективних материјала као би школска дјеца била уочљивија када се крећу коловозом пута*

Како би се дјеца, пјешаци, безбједније кретала по коловозу, АМС РС финансира набавку и подјелу свјетлоодбојних прслука и других ретрорефлективних материјала, ученицима, који се на свом путу од куће до школе и обрнуто, крећу коловозом пута. На основу ЗОБС РС, на путевима РС, дијете мора ноћу као и приликом смањене видљивости током кретања по коловозу неосвјетљеног или слабо освјетљеног пута имати на видном мјесту обиљежје са свјетлодбојним карактеристикама. Да би школска дјеца пјешаци, која се крећу ноћу или приликом смањене видљивости, коловозом неосвјетљеног или слабо освјетљеног пута била што уочљивија за возаче моторних возила, АМС РС ће у сарадњи са Министарством саобраћаја и веза дистрибуирати до АМД, односно основних школа одређену количину различитих свјетлодбојних материјала (флуоросцентне траке, остала рефлектујућа обиљежја).

- *“Учешће у реализацији представе “МИРКА”*

АМС РС ће заједно са Министарством саобраћаја и веза и Агенцијом за безбједност саобраћаја Републике Српске учествовати у реализацији представе за дјецу “МИРКА” штампањем одговарајуће публикације за дјецу (сликовнице, бојанке, приручнике DVD према концепту “10 лекција које живот значе”).

4. Саобраћајно образовање младих (средње школе)

У истраживањима проведеним у свијету, истиче се велики ризик учешћа у саобраћајним незгодама младих до 25 година старости. У њихову умјешаност у саобраћајне незгоде поред недовољног возачког, односно саобраћајног искуства, утичу и психофизичка својства и њихова зрелост, те се убрајају у ризичне групе учесника у саобраћају. Млади људи (млади возачи) најчешће имају оптималне физичке предуслове (здравији су, добро опажају, брже реагују, боље чују, итд), али им недостаје саобраћајно искуство и саобраћајна зрелост. Код младих често постоји несклад између самопоуздања, стварних психофизичких способности организма и техничких могућности возила. Млади су обично импулсивни, често емотивно напети, недовољно промишљени, склони ризику и мјање размишљају о посљедицама ризичног понашања у саобраћају. У основи њиховог ризика је њихово неискуство, склоност ка ризичном понашању (знатно прекорачење дозвољених брзина, вожња под утицајем алкохола, непоштивање предности проласка на раскрсницама (свјетлосних сигнала, саобраћајних знакова, правила саобраћаја), агресивна вожња и друге грешке.

Обзиром да са пунољетством млади стичу право за управљање путничким аутомобилима, а за неке категорије и подкатегорије и раније, АМС РС и АМД заједно са другим субјектима безбједности саобраћаја посјетиће током 2018. године неколико средњих школа у Републици Српској. Приликом тих посјета за ученике трећих и четвртих разреда средњих школа одржаће се и саобраћајно образовна предавања:

- Саобраћајно образовна предавања «Алкохол и млади»,

Ученицима ће бити представљен утицај алкохола на организам човјека, те смањење психофизичких способности које су неопходне за безбједно учешће у саобраћају. Младима ће бити приказани видео спотови са жртавама саобраћајних незгода, које су изазвали возачи под утицајем алкохола.

- Симулација утицаја алкохола на организам путем «Пијаних наочара»,

Након теоретског представљања утицаја алкохола на организам човјека, ученици ће имати могућност да путем употребе специјалних наочара, које симулирају утицај алкохола на организам, осјете на властитом организму смањење способности битних за безбједно учешће у саобраћају.

- «Живот после живота», приказивање филма аутора Сање Јокић са излагањем,

Сања Јокић је двадесетседмогодишња млада жена, жртва саобраћајне незгоде. У саобраћајној незгоди задобила је тешке тјелесне повреде и трајни инвалидитет. Сања је аутор дванаестоминутног филма «Живот после живота» који ће током 2017. године уз њено присуство и краће излагање, бити приказиван ученицима средњих школа по Републици Српској.

- Саобраћајно образовна предавања «Сигурносни појас спашава живот»,

За ученике неких средњих школа биће организована и саобраћајно образовна предавања «Сигурносни појас спашава живот». Циљ овог предавања јесте да млади схвате значај употребе сигурносног појаса, како би га након положеног возачког испита у току вожње обавезно користили.

- Промовисање ефеката употребе сигурносног појаса, кроз симулацију чеоног судара (симулатор „коса раван“)

АМС РС израдио је симулатор „коса раван“ помоћу којег ће се промовисати ефекати употребе сигурносног појаса, кроз симулацију чеоног судара. Ученици средњих школа имаће могућност да у безбједним и контролисаним условима осјете ефекат сигурносног појаса у случају саобраћајне незгоде.

5. Организовање и провођење истраживања о употреби сигурносних појасева на територији РС, прије и после кампање, и учешће у провођењу кампање о употреби појасева са другим субјектима безбједности саобраћаја

Ауто мото савез Републике Српске периодично (сваке године) прати степен употребе сигурносних појасева код корисника путничких возила на подручју Републике Српске, као једног од основних индикатора безбједности саобраћаја. Циљ провођења истраживање јесте сагледавање постојећег стања степена употребе сигурносног појаса код возача, сувозача и путника на задњим сједиштима, ради његовог побољшања, као и уочавање ефеката проведених кампања. Истраживање се проведе у оквиру кампања које имају за циљ повећање употребе сигурносних појасева код корисника возила. Методологија истраживања овог индикатора безбједности саобраћаја усклађена

је са методологијама које се користе и примјењују у свијету (Safetynet, приручник D3). Добијене резултате АМС РС јавно објављује и прослијеђује субјектима који се баве безбједношћу саобраћаја у Републици Српској, у циљу предузимања одређених мјера унапређења безбједности саобраћаја.

АМС РС и АМД у сарадњи са Министарством саобраћаја и веза, МУП и Агенцијом за безбједност саобраћаја, Републике Српске и у току 2018. године проводиће и превентивну активност, која ће имати циљ да се повећа степен употребе сигурносних појасева код корисника возила на путевима Републике Српске. У оквиру ове активности АМС РС и АМД извршиће и истраживање које се односи на мјерење употребе сигурносних појасева код корисника путничких и теретних возила. Мјерење ће се вршити прије провођења превентивних и репресивних активности како би се сагледало постојеће стање и након проведеих активности како би се уочили њихови ефекти на повећање употребе сигурносног појаса. Провођење кампање има за циљ повећање употребе сигурносних појасева кроз промјену ставова возача, сувозача и путника на задњем сједишту возила о значају употребе сигурносног појаса, као и могућим посљедицама ако се не користи у случају саобраћајне незгоде. Реализацијом ове кампање очекује се повећање употребе сигурносног појаса чиме би се дошло до смањења броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама, као и структури повреда.

На основу резултата последњег истраживања које је провео АМС РС и АМД у току 2017. године, степен употребе сигурносног појаса прије проведене кампање код возача износио је 62 %, код сувозача 65 %, а одрасли путници на задњем сједишту скоро уопште да не користе сигурносни појас (15 % одраслих путника), 57 % дјецe је било превезено у сигурносним сједицима и посебним подметачима у комбинацији са појасем.

Планира се у току 2018. године користити симулатор „коса раван“, путем којег ће се симулирати чеони судар, те ће његови корисници имати могућност да осјете значај употребе сигурносног појаса у случају саобраћајне незгоде. Овај симулатор у току 2018. године користиће се по локалним заједницама и средњим школама у Републици Српској.

6. Организовање и провођење истраживања на терену о прекорачењу дозвољене брзине прије и после кампање и учешће у провођењу кампање о прекорачењу брзина са другим субјектима

Брзина кретања возила у саобраћају има главни утицај на настанак и посљедице саобраћајних незгода. У циљу праћења стања безбједности саобраћаја, поред података о саобраћајним незгодама и посљедицама тих незгода, потребно је успоставити и пратити индикаторе безбједности саобраћаја. Брзина кретања возила је један од најважнијих индикатора безбједности саобраћаја којег је потребно утврдити и пратити у Републици Српској.

Познавање вриједности и праћење индикатора који се односе на брзину значајно је за планирање, усмјеравање и примјењивање адекватних мјера и активности, као и за праћење ефеката примјењених мјера, а у циљу побољшања њихових вриједности и стања безбједности саобраћаја у Републици Српској.

АМС РС и АМД, учествују у сарадњи са Министарством саобраћаја и веза, МУП и Агенцијом за безбједност саобраћаја Републике Српске у провођењу кампања које имају за циљ повећање возача који поштују ограничење брзине возила на путевима Републике Српске.

Овим кампањама се првенствено жели утицати на промјену ставова возача о непоштивању ограничења брзине и величини ризика настанка саобраћајне незгоде због значајног прекорачења дозвољене брзине. Непрописна и неприлагођена представља суштински проблем безбједности саобраћаја. Брзина кретања возила повезана је са свим посљедицама саобраћајних незгода.

АМС РС и АМД у току 2018. године, поред учешћа у провођењу превентивних активности у току кампање, вршиће и мјерење брзине кретања возила на одређеним локацијама на путевима на подручју Републике Српске, прије и после кампање, а у складу са методологијом мјерења индикатора безбједности саобраћаја која се примјењује у свијету (Safetynet, приручник D3).

АМС РС је у 2013. години набавио радарске уређаје за статистичко праћење одвијања саобраћаја, без дисплеја са евидентирањем тренуте брзине кретања возила. Уз помоћ овог уређаја, АМС РС и АМД су у току 2014., 2015. 2016. и 2017. године вршили мјерење брзине кретања возила на путевима Републике Српске. У току 2017. године извршено је мјерење брзина кретања возила на путевима у Републици Српској, у циљу успостављања и праћења индикатора безбједности саобраћаја који се односе на брзину.

Добијени резултати објављиваће се јавно на веб страни АМС РС, те прослијеђивати другим институцијама и субјектима безбједности саобраћаја.

7. Учешће у кампањама о вожњи под утицајем алкохола и опојних дрога

АМС РС и АМД активно ће учествовати са другим субјектима безбједности саобраћаја у Републици Српској у кампањи којом ће се утицати на промјену ставова код возача који учествују у саобраћају под утицајем алкохола.

Алкохол повећава ризик настанка саобраћајне незгоде више него други фактори ризика. Алкохол се на нашим просторима традиционално јавља као један од најчешћих узрока саобраћајних незгода. Поред возача моторних возила пијани пјешаци, возачи трактора и бициклисти су такође веома ризичне групе учесника у саобраћају. За потребе кампање потребно је користити професионалне медијске материјале (видео спотови, радио цинглови, билборди, плакати, леци и др).

Слично алкохолу штетне посљедице код човјека за безбједно учешће у саобраћају остављају и опојне дроге.

8. Учешће и у свим другим активностима у сарадњи са субјектима који се баве безбједношћу саобраћаја у Републици Српској, а које се наметну по значају са циљем повећања нивоа безбједности саобраћаја

8.1. „Ушешће у активностима према свим категоријама учесника у саобраћају и факторима ризика настанка саобраћајних незгода“

АМС РС и АМД у сарадњи са другим субјектима безбједности саобраћаја учествоваће и у свим другим активностима које се наметну по значају у циљу повећања нивоа безбједности саобраћаја у Републици Српској, а које ће се односити на безбједније учешће свих категорија учесника у саобраћају (пјешаци, бициклисти, мотоциклисти, возачи трактора, дјеца, стари, млади, и др).

8.2. Учешће у међународним манифестацијама

- **Учешће у европској акцији „Европска седмица мобилности“**

АМС РС и АМД и у току 2018. године прикључиће се европској иницијативи организовања "Европске седмице мобилности" - Дан без аутомобила". Европска седмица мобилности се сваке године одржава од 16. до 22. септембра и обележава се у свим градовима и земљама широм Европе. Тиме се скреће пажња грађанима на алтернативне и еколошке видове превоза и кретања Циљ обилежавања ове манифестације јесте:

- подизање свијести грађана о штети коју узрокује садашњи тренд кориштења моторних возила на животну средину и уопште, на квалитет живота;
- промовисање одрживих начина транспорта као облика прихватљивијих за здравље људи и здравију животну средину као што су бициклизам, пјешачење, јавни превоз, узимање сапутника у возилу;

Свој допринос обилежавању "Европске седмице мобилности" („Дана без аутомобила“) АМС РС даје провођењем одређених активности преко ауто мото друштва по градовима широм Републике Српске:

- организовањем школских бициклијада у основним школама Републике Српске;
- организовањем вожње на бициклу – испита спретности за грађанство на трговима по градовима РС;
- организовањем бесплатне контроле издувних гасова и буке на моторним возилима на одређеним локацијама по градовима те би пожељно било набавити уређаје за испитивање или упућивати возило у станице за техничке прегледе у договору са Асоцијацијом техничких прегледа;
- обука дјеце за вожњу на бициклу на покретном полигону и др.

- **Учешће у обилежавању “Европског дана без погинулих на путу“**

У оквиру ЕВРОПСКЕНЕДЈЕЉЕМОБИЛНОСТИ у току 2018. године подржаће се и провођење кампање, Пројекат EDWARD “Европски дан без погинулих на путу“ (21. септембар). Пројекат

EDWARD позива учеснике у саобраћају да се обавежу и да организују активности подизања свијести у циљу побољшања безбједности на путевима. Нова кампања има за циљ да оствари напредак на смањењу смртних случајева и повреда на путу, док последње статистике показују мало побољшање у последње двије године. Кампања се води од стране европске полицијске мреже саобраћаја, или TISPOL.

- "Обиљежавање свјетског дана сјећања на жртве саобраћајних незгода (трећа недјеља у новембру)"

Генерална скупштина Уједињених нација је својом резолуцијом предвидјела да се трећа недјеља новембра обиљежава као дан сјећања на жртве саобраћајних незгода. АМС ће на нивоу РС, а АМД на општинским нивоима приремити програм и пригодним активностима обиљежити овај дан, а све у циљу јачања свијести о значају проблема безбједности саобраћаја и унапређења ставова о могућности смањивања повреда у саобраћају. Наведене активности ће се реализовати у координацији са другим субјектима безбједности саобраћаја, како би се заједнички више допринијело повећању нивоа безбједности саобраћаја у Републици Српској.

- Међународна седмица безбједности у саобраћају

АМС РС и АМД у току 2018. године учествоваће у обиљежавању Међународне седмице безбједности у саобраћају, у складу са темом и препорукама WHO и Регионалних комисија УН.

Организациони обор Међународне недјеље безбједности у саобраћају припрема прелиминарне планове, а земље широм свијета се охрабрују да успоставе националне или локалне организационе комитете и развију планове активности, укључујући и ангажовање дјече.

Учешће у међународној седмици безбједности у саобраћају могу узети владине институције, удружења грађана, академске заједнице, локалне заједнице, и сви други из приватног сектора који су заинтересовани да допринесу спашавању живота кроз побољшање безбједности на путевима.

АМС РС и ауто мото друштва путем различитих активности и мјера укључиће се у обиљежавање Међународне седмице безбједности у саобраћају у сарадњи са другим субјектима безбједности саобраћаја и невладиним организацијама.

- „Дјечија недјеља“

Дјечија недјеља обиљежава се у првој седмици мјесеца октобра на подручју Републике Српске.

Обиљежавање „Дјечје недјеље“ има за циљ упознати ширу јавност са потребама дјече, њиховим психофизичким особинама и социјалном одрастању у приближно једнаким условима.

Овом манифестацијом скреће се пажња и указује на одговорност породице, државе, школе, здравствених, социјалних и других институција према дјечи.

АМС РС и ауто мото друштва учествоваће у току 2018. године у обиљежавању ове манифестације провођењем различитих активности, на подручју Републике Српске, у сарадњи са другим субјектима безбједности саобраћаја и невладиним организацијама.

8.3. „Ауто, мото, рели и картинг активности“

Цијенећи значај који ауто-мото, картинг и рели активности имају на промоцију и представљање рада АМС РС и АМД, АМС РС ће, и у 2018. години, за спортске активности у оквиру шампионата Републике Српске, за дисциплине које испуне све по спортским правилницима прописане услове, у организацији АМС РС, АМД - а, САМС РС и АМКК-а, обезбиједити дио новчаних средстава за помоћ у организацији наведених шампионата, а у складу са Планом рада и финансијског пословања АМС РС за 2018. годину.

У оквиру превентивних активности АМС РС за 2018. годину, а у складу са приједлогом Одбора за спорт АМС РС и Одлуком УО АМС РС, провести и "АУТО-МОТО РЕЛИ АМС РС 2018".

8.4. „Превентивно-промотивне акције за дан и славу градова и општина“

У жељи да АМД-а и АМС што више приближи грађанима, неопходно је да АМД-а обавезно узимају активна учешћа и промовишу свој рад у току манифестација посвећених како дану тако и слави градова и општина на чијем подручју раде.

Ова активност се може провести и на неки од слиједећих начина:

- организовање испита спретности у вожњи бицикла на трговима и парковима;
- подјелом летака, чланског и промотивног материјала о раду АМС РС и АМД;
- контролом техничке исправности свјетлосно сигналних уређаја на аутомобилу и ситним оправкама истих;
- организовањем такмичења у спретности вожње аутомобила на полигону са препрекама (у градовима гдје за то постоје услови)...

8.5. „Остале активности из домена превентиве у саобраћају“

Обзиром да средства информисања имају велики допринос у повећању нивоа безбједности саобраћаја, АМС РС ће заједно са другим субјектима припремити прилоге на теме које ће како пратити актуелне догађаје из ове области, тако и превентивне прилоге и теме намјене свим учесницима у саобраћају.

Теме ће се о обрађивати уз активно учешће радника на пословима превентиве и образовања АМС РС, АМД-а и еминентних стручњака из области која се обрађује, са циљем:

- промоције и подршке превентивним, спортским и другим активностима АМС РС;
- утицаја на ниво опште саобраћајне културе у РС;
- васпитног дјеловања на најмлађе категорије становништва;
- иницирања рјешавања акутних саобраћајних проблема;
- презентације најновијих техничко-технолошких достигнућа у области саобраћаја, аутомобилизма те пратећој индустрији.
- информације 1285 ;
- стање и проблематика саобраћаја на подручју које покрива АМД (снимање проблематичних мјеста и разговор са предсједницима општинских савјета за безбједност саобраћаја са поменутих подручја и њихово емитовање путем заинтересованих медија).

Велики значај имао би посебан термин на РТРС-е за посебну емисију са темама из безбједности саобраћаја, коју би припремао и уређивао АМС РС у сарадњи са Министарством саобраћаја и веза, МУП, Агенцијом за безбједност саобраћаја, Републике Српске и Редакцијом "Саобраћај и ми".

Како се током године увијек укаже потреба за неком од нових и непредвиђених превентивно образовних или спортско превентивних активности као и потреба набавке опреме и средстава за провођење истих, неопходно је било у Плану предвидјети и такву могућност, те планирати одређена финансијска средства.

Стуб 5 – Збрињавање након незгоде

1. Уклањање возила са путева која су учествовала у саобраћајној незгоди како би се омогућило даљње безбједно и несметано одвијање саобраћаја

Законом о овлашћењима АМС РС (Сл. гл. РС бр. 01/09), између осталих овлашћења, дато је и овлашћење за уклањање са ауто путева, магистралних и регионалних путева те других површина, возила оштећених у саобраћајној незгоди и возила у квару. Сем наведеног, АМС РС, има и обавезу бесплатног превоза свих возила регистрованих у Републици Српској, а оштећених у саобраћајној незгоди на територији БиХ.

Квалитетним извршавањем поменутих овлашћења и брзим успостављањем нормалног одвијања саобраћаја АМС РС ће додатно допринијети спречавању настајања нових незгода, те унесрећеним помоћи у организацији превоза возила и путника у возилу до за њих најприхватљивије дестинације у БиХ.

2. Учешће у успостављању јединственог телефонског броја за хитне случајеве на нивоу РС да би хитне службе могле брже одреаговати (хитна медицинска помоћ, АМС РС, МУП РС, ватрогасне службе)

АМС РС ће заједно са осталим субјектима учествовати у успостављању јединственог телефонског броја за хитне случајеве на нивоу Републике Српске како би хитне службе могле брже одреаговати.

Вјероватноћа да ће лице које је задобило тешке тјелесне повреде и налази се у критичном стању, у саобраћајној незгоди, смртно страдати је велика. Непостојање јединственог броја за позив хитним службама и некоординисано дјеловање тих служби резултира тиме да се касни са пружањем хитне помоћи жртвама у критичном стању. Сваких десет минута закашњења у извлачењу тешко повријеђене особе из слупаног возила смањује шансе те особе да преживи за 10%. Тако многи људи непотребно изгубе живот, јер нису добили адекватну прву помоћ на мјесту незгоде, због спорог извлачења из оштећеног возила, спорог превоза у болницу или здравствени центар.

На основу Закона о овлашћењима АМС РС (Службени гласник РС број 01/09) и Одлуком о висини посебне накнаде која се плаћа приликом регистрације путничких и теретних моторних возила у Републици Српској (Сл. гласник РС бр. 91/11), између осталог, је дато право возачима возила регистрованих у Републици Српској на бесплатан превоз возила и путника у возилу након саобраћајне незгоде, те утврђена обавеза АМС РС да власницима моторних и прикључних возила у случају саобраћајне незгоде на територији БиХ мора пружити бесплатну услугу превоза возила оштећеног у саобраћајној незгоди и путника у возилу.

Чланом 8. став В, Закона о овлашћењима АМС РС, АМС је, између осталих, дато овлашћење да: "уклања са аутопутева, магистралних и регионалних путева и других јавних површина оштећена моторна возила и возила у квару".

У циљу остваривања Законом преузетих обавеза и повјерених овлашћења, АМС РС је набавио и распоредио довољан број теретних возила која су оспособљена за превоз возила оштећених у саобраћајној незгоди и распоредио их на начин који гарантује квалитетно и правовремено пружање услуге превоза произашле из Закона о овлашћењима АМС РС.

Како би извршавање законом датих обавеза и овлашћења било што квалитетније неопходно ја да АМС РС добија информацију о настанку саобраћајне незгоде и потребе превоза оштећеног возила и путника у најкраћем временском периоду.

Успостављањем јединственог телефонског броја све хитне службе као што су служба хитне медицинске помоћи, МУП Републике Српске, АМС РС и Ватрогасне службе добијале би истовремено информацију о настанку саобраћајне незгоде. На тај начин СПИ служба АМС РС у најкраћем времену могла би уклонити возила оштећена у саобраћајној незгоди и омогућити даљње неометано и безбједно одвијање саобраћаја.

**ПЛАН УТРОШКА СРЕДСТАВА ЗА ПРОВОЂЕЊЕ ПРЕВЕНТИВНИХ И
ОБРАЗОВНИХ АКТИВНОСТИ ЗА 2018.ГОДИНУ**

ДИРЕКТНИ ТРОШКОВИ	ПЛАН	ПЛАН	
НАЗИВ АКТИВНОСТИ	2017	2018	Индекс
0	1	2	2 / 1
1. СТУБ 1.Управљање безбједношћу саобраћаја	5,000.00	5,000.00	1.00
2. СТУБ 2.Безбједнији путеви и кретања	0.00	0.00	0.00
3. СТУБ 3.Безбједнија возила	6,000.00	6,000.00	1.00
4.СТУБ 4.Безбједнији учесници у саобраћају	185,000.00	185,000.00	1.00
5.СТУБ 5.Збрињавање након несреће	275,000.00	337,000.00	1.23
УКУПНО	471,000.00	533,000.00	1.13
ИНДИРЕКТНИ ТРОШКОВИ			
1. Трошкови материјала	3,200.00	3,200.00	1.00
2. Трошкови горива и енергије	12,600.00	14,490.00	1.15
3. Трошкови амортизације	39,900.00	37,107.00	0.93
4. Трошкови бруто-зарада	158,300.00	159,883.00	1.01
5. Трошкови ПТТ услуга	12,000.00	14,400.00	1.20
6.Трошкови услуга одржавања и рег.возила	5,000.00	5,000.00	1.00
7. Путни трошкови за провођење активности	14,400.00	14,400.00	1.00
8.Трошкови стручне литературе,семинари,едукац.	10,000.00	10,000.00	1.00
9.Трошкови премија осигурања	3,000.00	3,000.00	1.00
11.Трошкови АМД по правилницима за СПИ,превентиву,образовање и чланство	488,150.00	491,680.00	1.01
УКУПНО ИНДИРЕКТНИ ТРОШКОВИ	746,550.00	753,160.00	1.01
УКУПНО ТРОШКОВИ ПРЕВЕНТИВЕ	1,217,550.00	1,286,160.00	1.06

Сем тога, средства потребна за реализацију обавеза из **стуба 2** су Финансијским планом предвиђена у оквиру трошкова производних услуга и рада Информативно диспечерског центра АМС РС.

6. ОДЈЕЉЕЊЕ ОПШТИХ И ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОСЛОВА

Основни задатак Одјелења у 2018. години огледаће се у правовременом финансијском праћењу извршења Плана, примјени Правилника о распореду и утрошку средстава АМС РС, благовременом обезбјеђењу средстава за планиране активности и њиховом намјенском трошењу у складу са Законом о овлашћењима АМС РС, повећању финансијске дисциплине у односима АМС РС и АМД-а.

Сем наведеног обављаће и слиједеће послове и задатке:

- вршиће припрему, обраду и израду одлука органа и радних тијела АМС РС;
- вршиће припрему, обраду и израду нормативних аката АМС РС;
- вршиће припрему, обраду и израду рјешења и других аката генералног секретара АМС РС;
- пратиће рад органа и радних тијела АМС РС и обезбјеђивати услове за њихов рад;
- водиће евиденције из области радних односа;
- подносиће пријаве о заснивању и престанку радног односа;
- архивираће и чувати сву радну документацију запослених радника;
- подносиће тужбе и водити судске поступке по налогу генералног секретара и других органа АМС РС, те водити евиденцију о истим;
- организоваће послове обезбјеђења и одржавања радних простора;
- пратиће доношење нових и измјене постојећих закона и подзаконских аката и са истим упознавати органе АМС РС и запослене раднике;
- обављаће остале послове у складу са законима, а по налогу генералног секретара.

ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН ЗА 2018.годину

ПЛАНИРАНИ ПРИХОДИ у КМ	ПЛАН	ПЛАН	Индекс 2 / 1
	за 2017.годину	за 2018.годину	
0	1	2	
1. ПРИХОДИ од накнаде за регистрацију моторних возила	3,200,000.00	3,430,000.00	1.07
2. ПРИХОДИ ОД ЧЛАНАРИНЕ АМС РС	80,000.00	80,000.00	1.00
3. ОСТАЛИ ПРИХОДИ (Приходи од издавања међународних докумената)	60,000.00	60,000.00	1.00
4. ДРУГИ НЕПОМЕНУТИ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ	50,000.00	85,000.00	1.70
УКУПНО ПЛАНИРАНИ ПРИХОДИ	3,390,000.00	3,655,000.00	1.08
ПЛАНИРАНИ РАСХОДИ у КМ			
1. Трошкови материјала	22,000.00	22,000.00	1.00
2. Трошкови горива и енергије	20,000.00	21,000.00	1.05
3. Трошкови амортизације	180,000.00	170,000.00	0.94
4. Трошкови бруто-зарада и остали лични расходи у складу са законом	695,000.00	750,000.00	1.08
5. Остали лични расходи	161,800.00	162,000.00	1.00
6. Трошкови производних услуга	430,000.00	450,000.00	1.05
7. Нематеријални трошкови	1,851,200.00	2,000,000.00	1.08
8. Финансијски расходи	30,000.00	80,000.00	2.67
УКУПНО РАСХОДИ:	3,390,000.00	3,655,000.00	1.08
СРЕДСТВА ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ	0.00	100,000.00	0.00

8. ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ЗА БИТНЕ ЕЛЕМЕНТЕ ПЛАНА

Финансијским планом за 2018. годину предвиђени су укупни приходи од 3.655.000,00 КМ. У односу на планиране укупне приходе за 2017. годину повећање очекиваних прихода износи 8 %.

Приходи од накнаде за регистрацију моторних возила планирани су са повећањем од 7 % у односу на план за 2017. годину и износе 3.430.000,00 КМ и то су и даље најзначајнији приходи који учествује са око 94 % у укупним приходима које остварује АМС РС.

Приход од чланарине је планиран на прошлогодишњем нивоу и износи 80.000,00 КМ. Очекивања су да ће током 2018. године бити одређених финансијских ефеката од договорене и уобличене сарадње са осигуравајућим друштвима, банкама и другим пословним партнерима гдје нам је основни циљ презентација и проширење чланства у Ауто-мото савезу кроз заједнички наступ на тржишту и у јавности.

Остали приходи или приход од издавања међународних возачких докумената је планиран на прошлогодишњем нивоу и износи 60.000,00 КМ.

Други непоменути и остали приходи планирани су на износ од 85.000,00 КМ и већи су за 70% у односу на планиране у 2017. години. Оправдање за овакву планску пројекцију налазимо у чињеници да ћемо током 2018. године извршити корекцију ефеката процјене вриједности дијела опреме и да ће уз остале непоменуте приходе које чине рефундације боловања, бонификације од осигуравајућих друштава и друге приходе бити испуњена планска очекивања.

Средства планирана за инвестиције предвиђена су за набавку и ремонтовање „шлеп“ возила.

У складу са планираним повећањем укупних прихода од 8 %, планирано је и повећање укупних расхода у 2018. години за 8 % у односу на планиране расходе у 2017. години.

Појединачно посматрани расходи по врстама су планирани тако да трошкови материјала и остали лични расходи остају непромијењени у односу на план за 2017. годину и износе 22.000, 00 КМ за материјал, а 162.000,00 КМ за остале личне расходе.

Трошкови горива и енергије су планирани са повећањем од 5 %.

Трошкови амортизације су планирани са смањењем од 6 % у односу на план за 2017. годину.

Трошкови бруто зарада су планирани на износ од 750.000,00 КМ и већи су за 8 % у односу на план за 2017. годину. Ови трошкови су одраз успостављене систематизације и организације радних мјеста условљених реалном ситуацијом по питању потреба за радном снагом и по питању запослених радника. У циљу очувања и унапређења одрживог и функционалног радног концепта, Ауто-мото савез Републике Српске, благовремено реагујући на настале промјене, **врши неопходне попуне и замјене због дужег боловања запошљавајући раднике на одређено вријеме**, оспособљава приправнике волонтере у струци и охрабрује запослене да побољшавају свој стручни ниво. Сва наведена дешавања утичу и на повећање износа за бруто зараде, **али појединачне зараде се обрачунавају и исплаћују на исти начин већ 10 година без повећања у складу са правилником, коефицијентима какви су и у Влади РС и цијеном рада од 90,00 КМ.**

Трошкови производних услуга су планирани са повећањем од 5 % и из године у годину се повећавају и планирају на вишем нивоу јер је присутан сталан раст бесплатног превоза возила по основу права из закона, као и превоза по основу чланских права.

Укупни нематеријални трошкови су планирани са повећањем од 8 % и износе 2.000.000,00 КМ. Највеће планирано повећање је на трошковима АМД по правилницима за СПИ, превентиву, образовање и чланство и оно износи 9 %, а износ средстава је 1.736.000,00 КМ.

Финансијски расходи су планирани са повећањем од 167 % обзиром да су ту садржана и планирана средства за поврат другим трезорским корисницима по записницима Пореске управе Републике Српске.

9. МЈЕРЕ ЗА ИЗВРШЕЊЕ ПЛАНА РАДА И ФИНАНСИЈСКОГ ПОСЛОВАЊА АМС РС ЗА 2018. год.

1. Финансијска дисциплина у утрошку планираних средстава, примјена Правилника о распореду и утрошку средстава АМС РС, намјенско трошење средстава, благовремено извршавање обавеза према АМД-а и добављачима, биће приоритет у пословању за 2018. год.
2. Организацију СПИ и испуњеност услова за разврставање АМД ускладити са Правилником о организацији и раду СПИ.
3. Набавке основних средстава, морају се вршити у складу са Планом, а на начин прописан законом и доступан јавности.
4. Од АМД-а захтјевати дисциплину и намјенско трошење средстава у активностима које произилазе из Плана, редовно и квалитетно одржавње опреме и возила преузетих на коришћење, а против неодговорних предузимати мјере утврђене Статутом, другим актима АМС РС те Уговором потписаним између АМС РС и АМД.
5. Већа активност стручне службе АМС РС према АМД у домену техничких, превентивно образовних, економских и правних послова.
6. Полугодишње анализирати остварење Плана рада и финансијског пословања, о томе благовремено извјештавати органе АМС РС, те предузимати препоручене мјере за отклањање уочених недостатака.
7. Питању повећања броја чланова посветити посебну пажњу у цијелом систему АМС РС.
8. Наставити са активностима за међународно признање АМС РС.

Број: 01-1-758/17
Датум: 11.12.2017.

Предсједник Скупштине АМС РС
Зоран Стевановић