

Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине

На основу члана IV 4. **а)** Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на 77. сједници Представничког дома, одржаној 12. маја 2010. године, и на 46. сједници Дома народа, одржаној 28. маја 2010. године, усвојила је

ЗАКОН О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ОСНОВАМА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ

Члан 1.

У Закону о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07 и 84/09), у цијелом тексту, у одговарајућим падежима:
а) ријечи: "возила на моторни погон" замјењују се ријечима: "моторна возила";

б) ријечи: "возач инструктор" замјењују се ријечима: "инструктор вожње";

ц) ријеч: "несрећа" замјењује се ријечју: „незгода“;

д) ријечи: "бицикл са мотором" замјењују се ријечју: "мопед".

Члан 2.

У члану 2. иза става (1) додају се нови ст. (2), (3) и (4) који гласе:

"(2) Контролу и регулисање саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини врше овлашћена лица надлежног **органа** унутрашњих послова (у даљем тексту: овлашћена лица).

У близини школе, превентивно регулисање саобраћаја могу вршити и школске саобраћајне патроле, уз присуство овлашћеног лица из става (2) овог члана.

Ближе одредбе о начину формирања и раду школских саобраћајних патрола прописују органи ентитета, кантона и Брчко Дистрикта надлежни за образовање."

Члан 3.

У члану 5. иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

"(2) Ради заштите живота и здравља дјете, школе, обданишта и друге установе у којима се реализује васпитно-образовни рад са дјецом, кроз наставне планове и програме, организују припрему дјете за учешће у саобраћају."

Члан 4.

У члану 8. став (1) на крају текста тачка се замјењује запетом и додају се ријечи: "или ради одржавања спортских и других ириредби или активности на путевима".

Члан 5.

У члану 9. т. 4) и 5) мијењају се и гласе:

"4) мопед је моторно возило са два точка чија радна запремина мотора није **већа** од 50 цм³, а снага код електричних мотора не прелази 4 kW, или на три точка, чија радна запремина мотора није већа од 50 цм³, или снага мотора код мотора са унутрашњим сагоријевањем и електричних мотора није већа од 4 kW, и које на равном путу не може развити брзину већу од 45 км на час;

5) лаки мотоцикл **је** моторно возило са два точка или са три асиметрично постављена точка (са бочном приколицом), чија **је** запремина мотора **већа** од 50 цм³ и не прелази 125 цм³, **а** снага мотора не прелази 11 kW и који на равном путу може развити брзину већу од 45 км на час;"

У тачки б) ријечи: "лаких мотоцикала са мотором" замјењују се ријечју: "мопеда".

Иза тачке 9) додају се нове т. 9а), 9б), 9ц) и 9д) које гласе:

"9а) четвороцикл је моторно возило на четири точка са масом неоптерећеног возила мањом од 400 кг, без масе акумулатора код електричних возила и чија највећа нето снага мотора не прелази 15 kW;
9б) европски извјештај о саобраћајној незгоди је прописани образац који учесници у саобраћајној

незгоди попуњавају након саобраћајне незгоде;

9ц) инструктор возње је лице које је стекло услове да обавља оспособљавање из управљања моторним возилом;

9д) испитивач је лице које је стекло услове да врши испитивање из познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима или из управљања моторним возилом;" .

Иза тачке 16) додаје се нова тачка 16а) која гласи:

"16а) контролор техничке исправности је лице које је стекло услове да на станици техничког прегледа врши контролу техничке исправности возила;" .

Тачка 17) брише се.

Тачка 19) мијења се и гласи:

"19) лаки четвороцикл је моторно возило са четири точка са масом неоптерећеног возила мањом од 350 кг, без масе акумулатора код електричних возила, чија највећа брзина није већа од 45 км на час и чија радна запремина није већа од 50 цм³ или чија највећа снага није већа од 4 kW код осталих мотора, или чија највећа трајна снага није већа од 4 kW код електромотора;" .

Тачка 27) мијења се и гласи:

"27) мотоцикл је моторно возило са два точка или са три асиметрично постављена точка (са бочном приколицом), код којег је радна запремина мотора већа од 125 цм³ и које на равном путу може развити брзину већу од 45 км на час;" .

Тачка 30) мијења се и гласи:

"30) моторно возило је возило које се покреће снагом сопственог мотора и које је првенствено намијењено за превоз лица или терета на путевима, или вучу прикључног возила, осим возила која се крећу по шинама и помоћних пјешачких средстава;" .

Тачка 32) мијења се и гласи:

"32) насеље је простор на којем се редови или групе зграда налазе с једне или с обје стране пута, дајући му изглед улице и чије границе одређује надлежни орган за управљање путевима саобраћајним знаковима за обиљежа-вање насељених мјеста;" .

Иза тачке 36) додају се нове т. 36а) и 36б) које гласе:

"36а) одстојање је најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила или лица, односно других објеката;

36б) олдтајмер је моторно возило произведено прије тридесет и више година, које је ради његовања историјских насљеђа и техничке културе сачувано или поново састављено у изворном облику;" .

Тачка 38) мијења се и гласи:

"38) осовинско оптерећење је дио укупне масе возила која се преко осовина возила преноси на водоравну подлогу у стању мировања возила;" .

Иза тачке 45) додаје се нова тачка 45а) која гласи:

"45а) предавач је лице које је стекло услове да врши оспособљавање из познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима;" .

Тачка 48) мијења се и гласи:

"48) саобраћајна дозвола је јавна исправа коју је издао надлежни орган и којом се доказују власништво и период важења регистрације одређеног возила, његове техничке и друге особине и карактеристике;" .

Иза тачке 52) додају се нове т. 52а) и 52б) које гласе:

"52а) прикључак за извођење радова је измјењив оруђе које служи обављању пољопривредних, шумских или других радова, и које се у сврху извођења радова поставља или прикључује на моторно возило;

52б) прикључно возило за трактор је прикључно возило које је намијењено да га вуче искључиво трактор;" .

Тачка 56) мијења се и гласи:

"56) саобраћајна незгода је догађај на путу или који је почео на путу, у којем је учествовало најмање једно возило у покрету и у којем је једно или више лица погинуло или повријеђено или је настала материјална штета;" .

Тачка 58) мијења се и гласи:

"58) саобраћајна трака за принудно заустављање возила је обиљежени уздужни дио коловоза на аутопутевима и на одређеним мјестима на путевима вишег ранга, као и у тунелима и галеријама,

намијењена за принудно заустављање возила;"

Иза тачке 61) додају се нове т. 61а) и 61б) које гласе:

"61а) систем провјере безбједности (РСИ - Road Safety Inspection) представља процедуру независне провјере постојећих јавних путева у погледу безбједности;

61б) систем ревизије безбједности (РСА - Road Safety Audit) представља процедуру независне ревизије пројеката изградње јавних путева у погледу безбједности;"

Иза тачке 63) додаје се нова тачка 63а) која гласи:

"63а) растојање је најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила -или лица, односно других објеката;"

Иза тачке 68) додају се нове т. 68а) и 68б) које гласе: "68а) станица техничког прегледа је организација овлашћена од надлежног органа за обављање послова техничког прегледа возила;

68б) свјетлоодбојни прслук је одјевни предмет намијењен лакшем уочавању лица која се на јавном путу налазе ван возила;"

Иза тачке 69) додају се нове т. 69а) и 69б) које гласе:

"69а) шинско возило је возило посебно конструисано и искључиво намијењено за вожњу по шинама;

69б) тахограф је уређај уграђен у моторно возило који биљежи елементе значајне за употребу моторног возила и/или рада возача;"

Иза тачке 72) додаје се нова тачка 72а) која гласи:

"72а) тегљач је моторно возило намијењено и опремљено за вучу полуприколице;"

Тачка 75) мијења се и гласи:

"75) трицикл је моторно возило на три точка симетрично постављена у односу на средњу уздужну осу, са топлотним мотором чија је радна запремина већа од 50 цм³ или чија је конструкцијски највсћа брзина већа од 45 км на час;"

Иза тачке 75) додаје се нова тачка 75а) која гласи:

"75а) туристички воз је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намијењени за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај или путу на којем се саобраћај обавља у туристичке сврхе;"

Иза тачке 78) додаје се нова тачка 78а) која гласи:

"78а) шеф станице техничког прегледа је лице које је стекло услове да води станицу за технички преглед возила;"

Тачка 80) мијења се и гласи:

"80) возачка дозвола је јавна исправа коју је издао надлежни орган и којом се доказује право управљања возилом одређене категорије или поткатегорије;"

Тачка 82) брише се.

Члан 6.

У члану 10. став (3) мијења се и гласи:

"(3) Ближе одредбе о садржају и начину вођења Централног регистра правилником прописује Агеџија за идентификациона документа, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине."

Члан 7.

У члану 11. иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

"(2) Ради испуњавања захтјева безбједности саобраћаја, надлежни орган за путеве дужан је пројектовање путева подвргнути систему ревизије безбједности (РСА), а постојеће путеве систему провјере безбједности (РСИ)."

Досадашњи став (2) постаје став (3).

У досадашњем ставу (2) који постаје став (3), иза ријечи: "саобраћаја" ставља се запета и додају ријечи: "систему ревизије и провјере безбједности".

Члан 8.

У члану 12. ријеч: "прописане" брише се и на крају текста тачка се замјењује запетом и додају се ријечи: "у складу са одговарајућим прописима".

Члан 9.

Члан 27. мијења се и гласи:

"Члан 27.

Возач је дужан држати возило на таквом одстојању и растојању од других возила у саобраћају да, с обзиром на брзину кретања возила и друге околности у саобраћају, не изазива опасност и не омета друге

учеснике у саобраћају".

Члан 10.

У члану 29. иза става (2) додају се нови ст. (3) и (4) који гласе:

"(3) Осим возила из става (2) овог члана посебним знаком могу бити обиљежена и возила у којима се за вријеме превозења налазе лица са степеном инвалидитета 100%.

(4) На посебно означеним мјестима за паркирање возила из ст. (2) и (3) овог члана може се паркирати само возило обиљежено знаком из ст. (2) и (3) овог члана".

Досадашњи став (3) који постаје став (5) мијења се и гласи:

"(5) Ближе одредбе о начину обиљежавања возила из ст. (2) и (3) овог члана правилником прописује министар."

Члан 11.

У члану 35. став (3) ријеч: "посебним" замјењује се ријечима: "посебно означеним".

Члан 12.

У члану 36. став (3) ријечи: "или мировању" бришу се.

Члан 13.

У члану 39. став (4) ријечи: "3.500 кг" замјењују се ријечима: "7.500 кг".

Члан 14.

У члану 44. став (1) ријечи: "60 км на час" замјењују се ријечима: "50 км на час".

Члан 15.

У члану 46. став (1) тачка 1) мијења се и гласи:

"1) на 80 км на час - за аутобусе и аутобусе с лаком приколицом, као и за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 кг, а мања од 7.500 кг;"

У тачки 4) иза ријечи: "стајање" ставља се запета и додају се ријечи: "и теретна моторна возила која вуку два прикључна возила".

Иза тачке 4) додаје се нова тачка 5) која гласи:

"5) на 40 км на час - моторно возило које на путу вуче друго неисправно моторно возило, као и за тракторе;"

У досадашњој тачки 5) која постаје тачка 6), на крају текста додају се ријечи: "који вуку прикључно возило".

У досадашњој тачки 6) која постаје тачка 7), ријечи: "лаки мотоцикл" замјењују се ријечју: "мопед".

Иза досадашњс тачке 6) која постаје тачка 7) додаје се нова тачка 8) која гласи:

"8) на 20 км на час - за туристички воз и радну маши-ну".

Иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

"(2) Изузетно од одредаба из става (1) овог члана, када се крећу аутопутем, брзина кретања за аутобусе ограничава се на 100 км на час".

Досадашњи ст. (2) и (3) постају ст. (3) и (4).

У ставу (4) ријечи: "жуте боје" замјењују се ријечима: "бијеле боје".

Члан 16.

У члану 49. став (6) иза ријечи: "траку" додају се ријечи: "која се пружа уздуж коловоза којим се креће", а на крају текста брише се тачка и додају ријечи: "у истом или супротном смјеру".

Члан 17.

У члану 51. став (3) на крају текста тачка се замјењује запетом и додају се ријечи: "и да уређај за давање свјетлосних знакова није у функцији регулисања саобраћаја".

Члан 18.

У члану 61. тачка 7) иза ријечи: "једну" додаје се ријеч: саобраћајну".

Члан 19.

У члану 62. став (1) иза ријечи: "потребном" додају се ријечи: "одстојању и".

Члан 20.

У члану 70. став (1) мијења се и гласи:

"(1) На јавном путу ван насеља возач је дужан, у случају потребе заустављања или паркирања возила, када за то постоји могућност, зауставити или паркирати возило ван коловоза."

У ставу (2) ријечи: "да га обиљежи безбједносним троуглом" замјењују се ријечима: "за вријеме кретања ван возила означити се свјетлодбојним прслуком".

Члан 21.

У члану 71. став (1) иза ријечи: "паркира возило на јавном путу" додају се ријечи: "гдје је та радња дозвољена".

Члан 22.

У члану 73. тачка 12) ријечи: "инвалидна лица" замјењују се ријечима: "лица са инвалидитетом ако возило није обиљежсно знаком из члана 29. ст. (2) и (3) овог закона".

Тачка 13) брише се.

Члан 23.

У члану 74. иза тачке 5) додаје се нова тачка 6) која гласи:

"6) на коловозу са двије саобраћајне траке гдје се саобраћај одвија у оба смјера".

Члан 24.

У члану 76. став (3) на крају текста брише се тачка и додају се ријечи: "или возач возила".

Став (5) мијења се и гласи:

"(5) Премјештање возила на друго мјесто уређује се прописима ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине."

Члан 25.

У члану 77. став (1) тачка 1) иза ријечи: "члана" додају се ријечи: "70. став (2) и члана".

У ставу (2) ријечи: "довољној раздаљини која" замјењују се ријечима: "довољном одстојању које", а иза ријечи: "50 м" додају се ријечи: "а у насељу 10 м".

Члан 26.

У члану 81. иза става (4) додаје се нови став (5) који гласи:

"(5) У саобраћају на јавном путу радном машином смију се вући само прикључци за извођење радова."

Члан 27.

У члану 84. иза става (2) додаје се нови став (3) који гласи:

"(3) За вријеме вуче неисправног возила, на возилима морају бити укључени уређаји за истовремено паљење свих показивача правца."

Члан 28.

У члану 89. став (1) брише се.

Досадашњи ст. (2), (3) и (4) постају ст. (1), (2) и (3).

У досадашњем ставу (2) који постаје став (1) на крају текста брише се тачка и додају се ријечи: "осим лица које управља вученим возилом".

У досадашњем ставу (4) који постаје став (3) ријечи: "става (3)" замјењују се ријечима: "става (2)", а ријечи: "и брзина кретања не смије да буде већа од 40 км на час" бришу се.

Члан 29.

У члану 90. став (2) тачка 1) ријечи: "паран број црвене свјетла" замјењују се ријечима: "најмање два црвена свјетла".

Став (6) мијења се и гласи:

"(6) На трактору за вријеме вожње по јавном путу мора бити упаљено жуто ротационо свјетло."

Члан 30.

У члану 99. став (1) мијења се и гласи:

"(1) Бициклом на јавном путу смије управљати лице које је навршило 12 година, а мопедом на јавном путу смије управљати лице које је навршило 14 година и посједује одговарајући документ о познавању прописа о безбједности саобраћаја."

Члан 31.

Члан 102. мијења се и гласи:

"Члан 102.

Возач бицикла, мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла или четвороцикла и лица која се превозе тим возилима морају правилно користити заштитну кацигу за вријеме вожње, а у периоду од првог сумрака до потпуног сванућа, као и дању у случају смањене видљивости, возач бицикла мора правилно користити и свјетлоодбојни прслук."

Члан 32.

У члану 103. додаје се нови став (1) који гласи:

"(1) Запретним возилом на јавном путу може управљати лице са навршених 16 година живота.".
Досадашњи ст. (1), (2) и (3) постају ст. (2), (3) и (4).

Иза досадашњег става (3) који постаје став (4) додају се нови ст. (5), (6), (7) и (8) који гласе:

"(5) Возач запрежног возила мора водити запрегу на непрегледном и необезбијеђеном прелазу пута преко жељезничке пруге, као и при укључивању у саобраћај са колског улаза.

За запрежно возило се, у саобраћају на путу, са стражње десне стране може привезати једно грло стоке.

Возач запрежног возила мора, док вози или води запрегу, у периоду од првог сумрака до потпуног сванућа, као и дању у случају смањене видљивости, носити и свјетлоодбојни прслук.

(8) Запрежна возила која се крећу једно иза другог морају држати одстојање најмање 50 м."

Члан 33.

У члану 104. додаје се нови став (1) који гласи:

"(1) Гонич стоке, уколико стоку гони јавним путем, можс бити лице са навршених 16 година живота.".
Досадашњи ст. (1) и (2) постају ст. (2) и (3).

Иза досадашњег става (2), који постаје став (3) додаје се нови став (4) који гласи:

"(4) Стока се на јавном путу смије гонити у групама и на таквом одстојању између група да такво кретање битно не утиче на проходност пута и безбједност саобраћаја који се одвија тим путем."

Члан 34.

У члану 107. став (1) мијења се и гласи:

"(1) Кад се пјешак креће коловозом на јавном путу ван насеља, дужан је кретати се уз лијеву ивицу коловоза у смјеру кретања, а ноћу и дању у условима смањене видљивости мора бити освијетљен или означен свјетлоодбојним прслуком, као и кретање у групи изводит крећући се један иза другог"."

Члан 35.

У члану 111. иза става (3) додаје се нови став (4) који гласи:

"(4) У случају из става (3) овог члана на коловозу са двије или више саобраћајних трака за саобраћај у истом смјеру, забрањено је пролажење поред возила које је заустављено или успорава испред пјешачког прелаза да би пропустило пјешаке."

Члан 36.

У члану 120. став (1) ријечи: "3.500 кг" замјењују се ријечима: "7.500 кг".

Члан 37.

У члану 123. иза ријечи: "зауставља" додају се ријечи: "нити паркира".

Члан 38.

У члану 125. став (1) ријеч: "посебним" брише се. **Члан 39.**

У члану 126. став (1) ријечи: "Државне граничне слу-жбе" замјењују се ријечима: "Граничне полиције Босне и Херцеговине".

Став (5) мијења се и гласи:

"(5) Уређаји за давање посебних свјетлосних и звучних знакова не смију се уграђивати, осим на возила из става (1) овог члана."

Члан 40.

У члану 127. став (1) ријечи: "књижицу возила" замјењују се ријечима: "потврду о регистрацији", а ријечи: "и техничко-конструкционе могућности возила" замјењују се ријечима: "утврђене прописима или саобраћајним знаком".

Члан 41.

У члану 128. иза става (5) додаје се нови став (6) који гласи:

"(6) Терет у расутом стању, када се превози на јавном путу, мора да буде прекривен на одговарајући начин, тако да се спријечи расипање терета."

Члан 42.

У дијелу 111 Закона иза главе 26. иза члана 129. додаје се нова глава 27. која гласи:

"27. Превоз лица возилима".

Иза члана 129. додају се нови чл. 129а. и 129б. који гласе:

"Члан 129а.

У моторном возилу, односно на возилу и прикључном возилу у саобраћају на путу, осим у теретном возилу полиције и оружаних снага, дозвољено је превозити онолико лица колико је означено у потврди о регистрацији, на мјестима која су за то предвиђена.

На теретном возилу у простору за смјештај терета и прикључном возилу које вуче трактор може се

превозити највише пет лица, а у товарном простору мотокултиватора могу се превозити највише три лица, која утоварују или истоварују терет или обављају пољопривредне или друге радње. Лица из става (2) овог члана која се првозе у товар-ном простору не смију стајати, сједити на страницама каросерије, на нестабилном терету или терету који прелази висину товарног сандука. У затвореном простору возила које се не може отворити изнутра не смију се превозити лица. Возилима органа за извршење кривичних и прекршајних санкција смију се превозити лица, и то само за службене потребе.

У прикључном возилу за становање (камп-приколица) не смију се превозити лица.

Возач не смије покренути возило док путници сигурно не уђу, односно изађу из возила и док врата не буду затворена.

За вријеме кретања возила не смије се ускакати у возило, искакати из возила, отворити врата, нагињати се ван возила, истурати дијелове тијела из возила и возити се на спољашњим дијеловима возила или на тракторским приколицама.

Изузетно од става (8) овог члана, на спољашњим дијеловима возила и прикључног возила могу се возити лица која обављају послове свог радног мјеста у вези с намјеном возила (на возилима ватрогасне службе, комуналне службе, електродистрибуције и других дјелатности), док су на дужности, ако су на тим возилима уграђени платформа за стајање и држачи.

Члан 1296.

Возач бицикла старији од 18 година може на бициклу превозити дијете до осам година старости ако је на бициклу уграђено посебно сједиште, прилагођено величини дјетета и чврсто спојено са бициклом. Дијете млађе од 12 година не смије се превозити на мопеду, трициклу, мотоциклу и четвороциклу. У простору за смјештај терета возила из члана 129а. став (2) овог закона забрањено је превозити лица млађа од 15 година."

Члан 43.

У члану 158. иза става (6) додаје се нови став (7) који гласи:

"(7) Ближе одредбе о начину прикупљања и обради статистичких података о саобраћајним незгодама правилником прописује министар у сарадњи са органима надлежним за унутрашње послове."

Члан 44.

У члану 159. иза става (5) додаје се нови став (6) који гласи:

"(6) Ближе одредбе о начину и поступку узимања узорака на анализу ради утврђивања концентрације алкохола или опојних средстава у организму правилником прописује министар у сарадњи са органима надлежним за здравство и органима надлежним за унутрашње послове."

Члан 45.

У члану 172. став (1) на крају текста тачка се замјењује запетом и додају ријечи: "одговарајуће категорије".

Иза става (2) додају се нови ст. (3) и (4) који гласе:

"(3) Кандидат за возача моторних возила може и прије положеног испита за возача управљати моторним возилом оне категорије за коју припрема испит ако возилом управља уз присуство инструктора вожње.

(4) Изузетно од одредаба става (1) овог члана, мопе-дом, трактором, радном машином и мотокултиватором може управљати и лице које има одговарајући документ о познавању прописа о безбједности саобраћаја."

Досадашњи ст. (3), (4) и (5) постају ст. (5), (6) и (7).

Члан 46.

Члан 177. мијења се и гласи:

"Члан 177.

Оспособљавање кандидата за возача моторних возила обавља се према прописима које доноси министар, у сарадњи са органом надлежним за образовање.

Оспособљавање кандидата за возаче из теоретског и практичног дијела обављају ауто-школе по овлашћењу органа ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине надлежних за образовање, након што се утврди да испуњавају услове одређене законом и прописима донесеним на основу закона.

Оспособљавање кандидата за возача моторних возила из прве помоћи обавља Црвени крст/криж у Босни и Херцеговини.

Оспособљавање кандидата за возача моторних возила који има физички инвалидитет мора се обављати на прилагођеном возилу за лица са инвалидитетом које мора атестирати овлашћена институција или

предузеће.

Моторно возило на којем се кандидат за возача мо-торних возила оспособљава у практичном управљању моторним возилом на путу мора бити означено посебним таблицама.

Таблице из става (5) овог члана имају облик квадра-та, плаве су боје и на њима је бијелом бојом написано латинично слово L.

Контролу над спровођењем прописа из става (1) овог члана врше органи надлежни за образовање, путем стручног органа.

Субјекти из ст. (2) и (3) овог члана дужни су органу из става (7) овог члана, приликом контроле, омогућити приступ у просторије, возила, увид у ток оспособљавања и полагања испита за возача моторних возила, као и увид у сва документа којима се доказује испуњеност услова за рад.

Ближе одредбе о вршењу контроле из става (7) овог члана правилником прописује орган ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговинс надлежан за образовање, у складу с општим принципима за вршење контроле прописаним подзаконским актом из ст. (10) и (11) овог члана.

Ближе одредбе о оспособљавању за возача моторних возила правилником прописује министар, у сарадњи са органом надлежним за образовање.

Ближе одредбе о организовању обуке за оспособљавање из пружања прве помоћи лицима повријеђеним у саобраћајној незгоди правилником прописује министар у сарадњи са органом надлежним за здравство."

Члан 47.

У дијелу VIII Закона, иза главе 2, иза члана 177. додаје се нова глава 2а. која гласи:

"2а. Стицање права оспособљавања и испитивања кандидата за возача моторних возила".

Члан 178. мијеља се и гласи: "Члан 178.

(1) Право да оспособљава кандидата из познавања прописа о безбједности саобраћаја стиче лице - дипломирани саобраћајни инжењер друмског смјера и које посједује ли-ценцу предавача теоретске наставе.

Право да испитује кандидата из области прописа о безбједности саобраћаја стиче лице са лиценцом испитивача теоретског дијела испита.

Право да испитује кандидата из практичног дијела стиче лице са лиценцом испитивача из управљања моторним возилом.

Право да испитује кандидата из прве помоћи стиче лице са лиценцом испитивача из познавања прве помоћи.

Лице из ст. (1), (2) и (3) овог члана, осим доказа о завршеној школској спреми, мора имати возачку дозволу.

Оспособљавање кандидата за возача моторних возила из пружања прве помоћи лицима повријеђеним у саобраћајној незгоди обавља доктор медицине.

Оспособљавање кандидата за возача моторних возила у практичном управљању моторним возилом обавља инструктор вожње.

Ближе одредбе о условима и начину добијања лиценце из ст. (1), (2), (3) и (4) овог члана правилником прописује министар, у сарадњи са органом надлежним за образовање.

Ближе одредбе о стицању звања инструктора вожње моторних возила правилником прописује министар, у сарадњи с органом надлежним за образовање."

Члан 48.

Иза главе 2а, иза члана 178, додаје се нова глава 2б. која гласи:

"2б. Потврда о оспособљености". Иза члана 178. додаје се нови члан 178а. који гласи: "Члан 178а.

О успјешно завршеној обуци за возача моторних возила, ауто-школе, образовне установе и Црвени крст издају потврде."

Члан 49.

У називу главе 3. ријечи: "и провјеравање оспособље-ности" бришу се.

Члан 50.

У члану 179. став (4) мијења се и гласи:

"(4) Ближе одредбе о начину и условима организовања испита за возача моторних возила правилником прописује министар, у сарадњи с органом надлежним за образовање."

Члан 51.

Члан 180. мијења се и гласи: "Члан 180.

За вријеме управљања моторним возилом кандидат за возача мора имати код себе увјерење да је физички и психички способан за управљање моторним возилом, као и увјерење о положеном испиту из познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима за ону категорију за коју се обучава, и дужан га је показати на захтјев овлашћеног лица.

За вријеме обучавања кандидата из управљања моторним возилом инструктор вожње код себе мора имати: возачку дозволу, дозволу инструктора вожње и дневник рада инструктора вожње и дужан их је показати на захтјев овлашћеног лица."

Члан 52.

Члан 181. брише се.

Члан 53. Члан 182. мијења се и гласи:

"Члан 182.

(1) Министарство организује израду јединственог каталога тестовних питања.

Органи надлежни за спровођење испита дужни су формирати испитне тестове на основу питања из каталога из става (1) овог члана.

На испиту за возача моторних возила Комисија утврђује да ли је кандидат у довољној мјери оспособљен за сигурно управљање моторним возилом одређене категорије према прописаном програму из члана 176. овог закона.

На испиту за возача моторних возила кандидат за возача не смије се користити недозвољеним средствима."

Члан 54.

Члан 183. мијења се и гласи:

"Члан 183.

Органи надлежни за образовање ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине дужни су организовати континуирано усавршавање за лица која су укључена у процес оспособљавања и провјере знања кандидата за возача моторних возила.

Органи из става (1) овог члана могу послове из става (1) овог члана пренијети на одговарајућу струковну организацију".

Члан 55.

У члану 184. став (1) тачка 3. иза ријечи: "категорије" додају се ријечи: "или поткатегорије".

У ставу (2) на почетку текста додају се ријечи: "Осим услова из става (1) овог члана".

Тачке 3) и 4) мијењају се и гласе:

"3) категорије С и СЕ под условом да има возачку дозволу поткатегорије С1 или С1Е најмање једну годину;

4) категорије D и DE и поткатегорије D1 и D1E под условом да има возачку дозволу категорије С или СЕ најмање двије године".

Члан 56.

У члану 185. став (5) ријеч: "до" мијења се ријечју: "преко", а ријечи: "и моторно возило В категорије са приколицом чија је највећа дозвољена маса већа од 750 кг," бришу се.

У ставу (15) ријечи: "а мање" замјењују се ријечима: "а не више".

У ставу (19) иза ријечи: "ВЕ" додају се ријечи: "и С1Е", и на крају текста додају се ријечи: "и D1Е".

У ставу (21) иза ријечи: "управљају" додају се ријечи: "мопедом, лаким четвороциклом и мотокултиватором".

Члан 57.

У члану 186. став (8) слово: "С" брише се. Став (9) брише се.

Члан 58.

У члану 195. тачка 1) мијења се и гласи:

"1) возачи који управљају моторним возилима којима се обавља јавни превоз и возачи трамваја - сваке три године;"

Иза тачке 1) додаје се нова тачка 2) која гласи:

"2) инструктори вожње - приликом продужења важења дозволе инструктора вожње;"

Досадашње т. 2) и 3) постају т. 3) и 4).

Члан 59.

У члану 196. став (2) ријечи: "оправдано посумња" замјењују се рјечју: "утврди".

Став (4) мијења се и гласи:

"(4) На ванредни љекарски преглед рјешењем упућује орган код којег се возач води у евиденцији, у здравствену установу која је овлашћена за вршење љекарских прегледа и издавање љекарских увјерења за возаче."

Иза става (4) додаје се нови став (5) који гласи:

"(5) Возач којем је на ванредном љекарском прегледу утврђена неспособност управљања одређеном категоријом возила, након отклањања установљене неспособности, дужан је обавити контролни љекарски преглед у истој здравственој установи из става (4) овог члана и о томе доставити доказ надлежном органу који је издао возачку дозволу."

Члан 60.

Члан 198. мијења се и гласи:

"Члан 198.

Министар, у сарадњи с органом надлежним за здрав-ство, правилником прописује ближе одредбе о здравственим условима које морају испуњавати возачи моторних возила, као и услове које треба да испуњавају здравствене установе за обављање здравствених прегледа кандидата за возаче моторних возила."

Члан 61.

У члану 199. став (2) мијења се и гласи:

"(2) Одмор из става (1) овог члана може се користити у два дијела, и то први дио у трајању од најмање 15 минута, након кога слиједи одмор од најмање 30 минута, а који се користи ТОКОМ периода вожње из става (1) овог члана."

Иза става (3) додају се нови ст. (4), (5), (6) и (7) који гласе:

"(4) Изузетно од става (3) овог члана, дневно вријеме вожње може се продужити највише до десет сати, али не више од два пута ТОКОМ седмице, тако да просјечно седмично радно вријеме не смије бити дуже од 48 сати.

ТОКОМ вожње возач мора посједовати доказе о еви-денцији свог рада за тај дан и претходних 28 дана, укључујући и потврду о слободном времену.

Возила из става (1) овог члана морају имати уграђен тахограф.

Нова возила из става (1) овог члана, која се први пут региструју у Босни и Херцеговини након 16. јуна 2010. године, морају имати уграђен дигитални тахограф".

Члан 62.

У члану 200. став (2) ријеч: "осам" замјењује се ријеч-ју: "девет".

Члан 63.

Члан 201. брише се.

Члан 64.

У члану 208. иза става (4) додаје се нови став (5) који гласи:

"(5) Изузетно од одредаба става (4) овог члана, потвр-да о регистрацији може се издати:

1) трајно за:

- олдтајмере,

- возила која нису првенствено намијењена за учествовање у саобраћају (мотокултиватор, трактор, радна машина, пчеларско возило, пољопривредно возило и сл.) и

- мопеде и лаке четвороцикле.

2) са краћим роком важења, који не може бити краћи од

шест мјесеци, за сљедеће категорије:

- мотоцикле, трицикле, четвороцикле и лаке мотоцикле."

Досадашњи ст. (5) и (6) постају ст. (6) и (7).

Члан 65.

У члану 218. став (1) иза ријечи: "возила" ставља се запета и додају се ријечи: "након техничког прегледа прије прве регистрације,".

Став (3) брише се.

Члан 66.

У члану 219. иза става (2) додају се нови ст. (3) и (4) који гласе:

"(3) Станица техничког прегледа која има одобрење за рад дужна је техничке прегледе обављати у складу са овим законом и важећим прописима којима је регулисана ова област.

(4) Органи из става (2) овог члана дужни су најмање четири пута годишњс организовати надзор над радом станица за технички преглед возила."

Досадашњи ст. (3) и (4) постају ст. (5) и (6).

Члан 67.

У члану 220. став (3) ријечи: "уколико би то изазвало" замјењују се ријечима: "ако таква анализа не би изазвала".

Члан 68.

У члану 224. став (5) иза ријечи: "управља возилом дуже од девет сати" ставља се тачка и остатак текста се брише.

Члан 69.

У члану 225. став (1) иза ријечи: "према одредбама" додају се ријечи: "члана 234а.,".

У ставу (5) ријеч: "десет" замјењује се ријечју: "седам".

У ставу (8) ријеч: "петнаест" замјењује се ријечју: "десет".

У ставу (10) ријеч: "петнаест" замјењује се ријечима: "најмање десет".

Иза става (13) додају се нови ст. (14) и (15) који гласе:

"(14) Надлежни органи из става (5) овог члана одржавање предавања о посљедицама које произлазе из непоштовања или непознавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима могу пренијети на одговарајућу струковну организацију.

(15) Ближе одредбе о садржају програма и начину одржавања предавања о посљедицама које произлазе из непоштовања или непознавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима и програму и начину провјере познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима пра-вилником прописује министар, у сарадњи с органом надлежним за образовање и органиом надлежним за унутрашње послове".

Члан 70.

У члану 226. став (1) иза ријечи: "позван" додају се ријечи: "или упућен".

У ставу (4) тачка на крају текста брише се и додају се ријечи: "уз предочавање доказа да је задовољио на провјери познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима".

Члан 71.

У члану 228. став (2) ријечи: "књижицу возила" замјењују се ријечима: "потврду о регистрацији".

Члан 72.

Члан 229. брише се.

Члан 73.

У члану 230. у цијелом тексту ријечи: "потврда о вла-сништву" замјењују се ријечима: "потврда о регистрацији" у одговарајућим падежима.

У ставу (1) на крају текста брише се тачка и додају се ријечи: "или нема прописану регистарску наљепницу".

Члан 74.

У члану 231. став (2) ријечи: "књижицу возила" замјењују се ријечима: "потврду о регистрацији".

Ст. (3) и (4) мијењају се и гласе:

"(3) АКО возач, односно власник возила из става (2) овог члана не преузме привремено одузету потврду о регистрацији у року од три дана од дана одузимања, а потврда о регистрацији се не води у свиденцији органа чије је овлашћено лице потврду одузело, она ће бити достављена надлежном органу код којег се возило води у евиденцији.

(4) Власник возила не плаћа трошкове ванредног техничког прегледа на који га је упутио од надлежни орган, ако се на прегледу утврди да је возило технички исправно."

Члан 75.

У члану 232. став (1) иза тачке 3) додаје се нова тачка 3а) која гласи:

"3а) ако поступи у супротности са одредбама члана 19. овог закона;"

Тачка 6) брише се.

У ставу (2) иза ријечи: "предузећу" ставља се запета, брише се ријеч: "или", и на крају текста брише се

тачка и додају ријечи: "или другом органу".

Члан 76.

У члану 233. став (1) иза тачке 1) додаје се нова тачка: 1а) која гласи:

"1а) производи, преправља и пушта у саобраћај возило супротно одредбама члана 35. став (1) овог закона;"

У тачки 2) на крају текста додају се ријечи: "и члана 82. овог закона".

У тачки 15) ријечи: "став (3)" бришу се.

У тачки 18) иза ријечи: "30 минута" додају се ријечи: "или кад у току 24 сата управља дуже од 9 сати" а у загради ријечи: "став (1)" замјењују се ријечима: "ст. (1) и (3)".

Тачка 20) брише се.

У ставу (2) иза ријечи: "предузећу" ставља се запета, брише се ријеч: "или", и на крају текста брише се тачка и додају ријечи: "или другом органу".

Став (3) брише се.

Члан 77.

У члану 234. став (1) ријечи: "400,00 КМ" замјењују се ријечима: "500,00 КМ".

Тачка 6) мијења се и гласи:

"6) поступа супротно одредбама члана 26. став (1) овог закона;"

У тачки 8) ријечи: "став (3)" мијењају се ријечима: "став (4)".

Иза тачке 9) додаје се нова тачка 9а) која гласи:

"9а) нареди или дозволи, у погледу смјештаја терета на возилу или у погледу означавања терета, поступање супротно одредбама члана 128. овог закона;"

Тачка 15) мијења се и гласи:

"15) ако поступи супротно одредбама члана 162. став (1), 166. став (3), 167 став (1) и 169 став (1) овог закона;"

Иза тачке 16) додаје се нова тачка 16а) која гласи:

"16а) не поднесе податке о идентитету лица којем је дао возило на управљање;"

У тачки 17) број: "(183)" замјењује се бројем: "(177)".

У тачки 19) ријечи: "здравственог прегледа" замјењују се ријечима: "љекарског увјерења".

У тачки 25) ријечи: "саобраћајне дозволе" замјењују се ријечима: "потврде о регистрацији".

У тачки 26) ријечи: "члана 217." замјешују се ријечима: "чл. 217. и 219. овог закона".

У ставу (3) иза ријечи: "предузећу" ставља се запета, брише се ријеч: "или", и на крају текста брише се тачка и додају ријечи: "или другом органу".

Став (4) брише се.

Члан 78.

Иза члана 234. додаје се нови члан 234а. који гласи: "Члан 234а.

(1) Новчаном казном у износу од 400,00 КМ до 1.000,00 КМ казниће се за прекршај:

!) лице које омета саобраћај, оштећује путеве, објекте и опрему на путу (члан 3. став (2));

лице које користи простор изнад коловоза, у висини од 4,5 м до 7 м, супротно одредбама члана 17. овог закона;

лице које поступа супротно одредбама члана 19. овог закона;

возач који управља или почне управљати возилом у саобраћају на путу или инструктор вожње док оспособљаева кандидата за возача моторног возила у практичном управљању возилом, код којег се утврди количина алкохола у крви преко од 2 г/кг (члан 174. (2));

возач који се возилом на путу у насељу креће брзи-ном која је више од 50 км на час већа од дозвољене брзине (чл. 44. и 46. ст. (1) и (2)).

За прекршаје из става (1) т. 4) и 5) овог члана возачу или инструктору вожње уз казну ће се изрећи заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од два мјесеца до шест мјесеци и два казнена бода.

За прекршаје из става (1) овог члана којим је изазва-на саобраћајна незгода, учинилац ће се казнити новчаном казном у износу од 1.000,00 КМ до 5.000,00 КМ, а возачу ће се уз казну изрећи заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од шест мјесеци."

Члан 79.

У члану 235. став (1) тачка 2) ријечи: "став (3)" бришу се.

У тачки 3) иза ријечи: "30 км на сат" додају се ријечи: "до 50 км на сат".

Иза тачке 14) додаје се нова тачка 14а) која гласи: "14а) возач који почне претицати непосредно испред тунела и у тунелу који по смјеру кретања има само једну саобраћајну траку супротно одредбама члана 61. став (1) тачка 7) овог закона;"

Иза тачке 17) додаје се нова тачка 17а) која гласи:

"17а) возач возила које превози опасне материје, ако не држи своје возило на прописаном одстојању од истог таквог возила испред себе у складу са чланом 97. став (3) овог закона;"

Иза тачке 24) додаје се нова тачка 24а) која гласи:

"24а) власник возила који не поднесе податке о идентитету лица којем је дао возило на управљање у складу са чланом 172. став (4) овог закона;"

У тачки 26) ријеч: "преко" замјењује се ријечју: "од" и на крају текста се додају ријечи: "до 2 г/кг".

У тачки 28) ријечи: "члан 185." замјењује се ријечима: "члан 187. став (2)".

Иза тачке 28) додаје се нова тачка 28а) која гласи:

"28а) лице које управља моторним возилом супротно одредбама члана 188. овог закона;"

У тачки 32) ријечи: "саобраћајне дозволе" замјењују се ријечима: "потврде о регистрацији;"

Тачка 35) брише се.

У ставу (3) иза ријечи: "а возачу" додају се ријечи: "изузев возача из става (1) тачке 27) овог члана".

У ставу (4) иза ријечи: "возачу или возачу-инструктору" додају се ријечи: "изузев возача из става (1) тачке 27) овог члана".

Члан 80.

У члану 236. став (1) тачка 6) мијења се и гласи:

"6) возач који поступа супротно одредбама члана 39. став (4) овог закона;"

У тачки 9) ријечи: "члан 58." замјењују се ријечима: "члан 57.".

Иза тачке 10) додаје се нова тачка 10а) која гласи:

"10а) лице које поступа супротно одредбама члана 79. став (2) овог закона;"

Тачка 14) мијења се и гласи:

"14) гонич стоке који поступа супротно одредбама члана 104. овог закона;"

У тачки 20) ријечи: "став (2) тачка 1." бришу се.

Тачка 26) брише се.

Иза тачке 27) додаје се нова тачка 27а) која гласи:

"27а) кандидат за возача и инструктор вожње уколико поступи супротно одредбама члана 180. овог закона;"

У тачки 29) ријечи: "став (4)" замјењују се ријечима: "став (5)".

У тачки 30) ријечи: "став (5)" замјењују се ријечима: "став (6)".

Члан 81.

У члану 237. став (1) иза тачке 1) додаје се нова тачка 1а) која гласи:

"1а) лице које поступа супротно одредбама члана 36. став (3) овог закона;"

У тачки 10) иза ријечи: "члана 90." додају се ријечи: "ст. (2), (3), (4) и (5)".

У тачки 15) иза ријечи: "путу" додају се ријечи: "не користе свјетлоодбојни прслук или".

Иза тачке 26) додаје се нова тачка 26а) која гласи:

"26а) возач који управља или почне управљати возилом у саобраћају на путу или инструктор вожње док оспособљава кандидата за возача у практичном управљању возилом код којег се утврди да количина алкохола у крви прелази 0,0 г/кг до 0,3 г/кг (члан 174. став (3))";

Члан 82.

У члану 238. став (1) иза тачке 7) додаје се нова тачка 7а) која гласи:

"7а) возач које се возилом на путу у насељу креће бр-зином која је 10-20 км на час већа од дозвољене брзине, односно возач који се возилом на путу ван насеља креће брзином која је од 20-30 км на час већа од дозвољене брзине (члан 44. и члан 46. ст. (1) и (2))";

Иза тачке 10) додаје се нова тачка 10а) која гласи:

"10а) возач који обавља претицање и обилажење су-протно одредбама члана 58. овог закона;"

У тачки 13) иза ријечи: "члана 70." додају се ријечи: "ст. (1) и (3)".

Тачка 14) брише се.

У тачки 24) иза ријечи: "вожње" додају се ријечи: "а у периоду од првог сумрака до потпуног сванућа, као и дању у случају смањене видљивости, и свјетлоодбојни прслук".

У тачки 25) иза ријечи: "на путу" додају се ријечи: "или лице које не испуњава услове за управљање запрежним возилом, или лице које се на непрописан начин превози возилом".

Тачка 27) брише се.

Иза тачке 35) додаје се нова тачка 35а) која гласи:

"35а) Возачи возила и лица која поступају супротно одредбама чл. 129а. и 129б. овог закона;"

У тачки 37) ријечи: "став (9)" замјењују се ријечима: "став (10)".

Члан 83.

У члану 239. у ставу (1) тачки 12) ријечи: "чл. 55, и" се замјењују ријечју: "члан".

У тачки 17) иза ријечи: "члана 81." додају се ријечи: "и члана 82.".

Тачка 20) мијења се и гласи:

"20) возач који неисправно возило вуче супротно одредбама члана 88. овог закона;"

У тачки 21) ријеч: "тач." мијења се ријечју: "став" а на крају текста додају се ријечи: "као и возач који управља трактором без упаљеног жутог ротационог свјетла (члан 90. став (6))".

Тачка 22) мијења се и гласи:

"22) гонич стоке који стоку не држи у складу са одредбама члана 104. ст. (2) и (4) овог закона;"

У тачки 29) ријечи: "став (5)" замјењују се ријечима: "став (7)".

У тачки 30) ријечи: "члан 183. став (1)" замјењују се ријечима: "члан 177. став (5)".

У тачки 33) ријечи: "саобраћајну дозволу" замјењују се ријечима: "потврду о регистрацији".

Члан 84.

Иза члана 239. додаје се нови члан 239а. који гласи: "Члан 239а.

Када надлежни орган из члана 177. став (7) овог закона у обављању надзора над радом ауто-школа утврди да се ауто-школа у обављању своје дјелатности не придржава Закона или да не испуњава прописане услове, орган надлежан за образовање рјешењем ће одредити да се утврђени недостаци отклоне и забраниће обављање једног дијела оспособљавања или цијелокупног оспособљавања, док се утврђени недостаци не отклоне, ако је то потребно у погледу природе недостатака.

Орган надлежан за образовање може рјешењем забранити рад ауто-школи или одјељењу ауто-школе у трајању до два мјесеца ако се надлежном органу из става (1) овог члана онемогући или се омета вршење контроле.

Орган надлежан за образовање може лицу које обавља оспособљавање кандидата из познавања прописа о безбједности саобраћаја или инструктору вожње који обавља оспособљавање кандидата за возача моторних возила у практичном управљању возилом, уколико оспособљавање не обавља у складу са важећим прописима, привремено одузети лиценцу, односно дозволу инструктора вожње на период од три до шест мјесеци.

Кандидату за возача моторних возила који на испиту поступа супротно одредбама члана 182. став (4) овог закона, орган надлежан за образовање може забранити излазак на испит у периоду до шест мјесеци од дана изласка на испит на којем је прекршај учињен.

АКО надлежни орган из члана 219. став (2) овог закона утврди да станица техничког прегледа обавља техничке прегледе супротно позитивним прописима, издаће рјешење о привременој забрани рада до отклањања недостатака.

Надлежни орган из члана 219. став (2) овог закона рјешењем ће привремено забранити рад и одредити период за отклањање недостатака станици техничког прегледа за коју утврди да:

- 1) приликом техничког прегледа возила користи неумјерен или неисправан уређај или опрему;
- 2) објекат (простор) не удовољава прописаним условима;
- 3) технички преглед возила обавља лице које нема лиценцу".

Члан 85.

Назив Дијела XII овог закона мијења се и гласи:

"XII - СТРАТЕГИЈА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И САВЈЕТ ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА".

У члану 251. иза става (4) додаје се нови став (5) који гласи:

"(5) За обављање послова из става (1) овог члана, савјете за безбједност саобраћаја могу формирати и ентитети и Брчко Дистрикт Босне и Херцеговине, као и нижи нивои власти.".

Члан 86.

Иза члана 251. додаје се нови члан 251а. који гласи: "Члан 251 а.

Министарство је дужно да, у сарадњи са надлежним органима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, изради Стратегију безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини (у даљем тексту: Стратегија).

Прије разматрања Стратегије од Савјета министара Босне и Херцеговине предлагач је обавезан да прибави мишљење Савјета за безбједност саобраћаја.

Стратегију усваја Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине и односи се на период од пет година. Стратегија садржи значајна обиљежја постојећег стања безбједности саобраћаја, дугорочне и краткорочне циљеве, смјернице, кључне области рада и рокове за доношење Плана за спровођење стратегије. Стратегија полази од принципа прокламованих стандардима Европске уније, међународних конвенција и споразума чија је потписница Босна и Херцеговина.

Акциони план за спровођење Стратегије усваја Са-вјет министара Босне и Херцеговине и владе ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине у истом тексту.

Министарство подноси извјештај о спровођењу Стратегије Парламентарној скупштини Босне и Херцеговине једном годишње.

Министарство подноси извјештај о извршењу Ак-ционог плана за спровођење Стратегије Савјсту министара Босне и Херцеговине и владама ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине једном годишње.

Извјештаје из ст. (6) и (7) овог члана прије упућивања у процедуру усвајања разматра Савјет за безбједност саобраћаја и даје мишљење о њима".

Члан 87.

У члану 252. тачка 10) ријечи: "члан 178." замјењују се ријечима: "члан 177."

У тачки 11) ријечи: "за испитивача" бришу се, а рије-чи: "члан 179." замјењују се ријечима: "члан 178."

У тачки 12) ријечи: "члан 181." замјењују се ријечима: "члан 178."

У тачки 13) ријечи: "члан 183." замјењују се ријечима: "члан 177."

У тачки 17) иза ријечи: "возила" додају се ријечи: "као и услови које морају испуњавати здравствене установе за обављање здравствених прегледа кандидата за возаче моторних возила".

Иза тачке 22) додају се нове т. 23), 24), 25), 26) и 27), које гласе:

"23) начину прикупљања и обради статистичких података о саобраћајним незгодама (члан 158.);

начину и поступку узимања узорака на анализу ради утврђивања концентрације алкохола или опојних средстава у организму (члан 159.);

општим условима за вршење контроле над спровођењем прописа из оспособљавања (члан 177. став (9));

начину и условима организовања испита за возача моторних возила (члан 179.);

Савјету за безбједност саобраћаја (члан 251.)".

Члан 88.

Иза члана 252. додаје се нови члан 252а. који гласи: "Члан 252а.

(1) Овлашћује се Агенција за идентификациона документа, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине да донесе ближе прописе о садржају и начину вођсња Централног регистра (члан 10.).

(2) Овлашћују се надлежни органи ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине да донесу ближе прописе о начину формирања и раду школских саобраћајних патрола (члан 2.)".

Члан 89.

У члану 253. иза става (1) додају се нови ст. (2), (3) и (4) који гласе:

"(2) Одредбе члана 225. ст. (5), (8) и (10) овог закона примјењују се након протеча периода од годину дана од дана ступања на снагу овог закона, до када ће се примјењивати претходна ограничења бодова.

Министарство је дужно организовати израду каталога тестовних питања из члана 182. став (1) овог закона и објавити га у року од шест мјесеци од дана ступања на снагу овог закона.

Даном ступања на снагу овог закона саобраћајна дозвола важи као потврда о регистрацији.

Одредба члана 90. став (6) овог закона за тракторе примјењује се након протеча рока од шест мјесеци од дана ступања на снагу овог закона."

Члан 90.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Овај закон објављује се и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

ПСБиХ, број: 517/10 28. маја 2010. године Сарајево

Председавајући

Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, **Нико Лозанчић**, с.р.

Председавајући

Дома народа Парламентарне скупштине БиХ, **Сулејман Тихић**, с.р.