AUTO SLALOM TRKA (A09)

ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE

PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE

AK "Garaža 78"

POSEBNI PRAVILNIK
"Banjaluka-Zalužani 2020"

AUTOMOTODROM ‘’Zalužani’’- Banjaluka

10.10.2020. godine

Program takmičenja:

10.10.2020___objava posebnog pravilnika

Petak_____ 09.10.2020

15,00-18,00 tehnički prijem i verifikacija za pristigle takmičare

Subota_____ 10.10.2020

07.30-09,00 tehnički prijem i verifikacija vozila i takmičara
09.05 1.sjednica sportske komisije
09.15 sastanak sa vozačima
09.15-09,30 upoznavanje vozača sa stazom (pješke)
09,30- objava startne liste treninga
09,45 start prvog treninga (voze se 2)

11,30- 2. sjednica sportske komisije
12,00- Start trke (voze se 3)

_ 3. sjednica sportske komisije po završetku takmičenja
_ Proglašenje pobjednika

Detaljna satnica treninga i trka će biti objavljena po završetku verifikacije i tehničkog prijema na dan same trke 10.10.2020.. godine

Član 1.
Na osnovu raspisanog Šampionata u disciplini A09 od strane SAMSBIH i Otvorenog prvenstva raspisanog od SAMSRS, AK" GARAŽA 78 " iz Banjaluke i Sportski Auto Moto Savez Republike Srpske tehnički organizator organizuju **Auto slalom trku „Banjaluka-Zalužani 2020“** 10.10.2020 godine sa početkom službenog programa od 07.30 časova.
Takmičenje se organizuje u skladu sa Opštim pravilnikom o auto i karting sportu SAMS RS i SAMS BiH, Pravilnikom o organizaciji takmičenja SAMS RS i SAMS BiH, Pravilnikom o stazama, Dodatkom pravilnika za auto slalom trke SAMSRS/ SAMSBiH 2020, odgovarujućim dodacima međunarodnog Pravilnika FIA_CEZ, tehničkim pravilnikom FIA, dodatkom (j), zatim tehničkim pravilnikom SAMS RS/SMSBiH i ovim posebnim pravilnikom takmičenja.

Organizator je obavezan da sprovede sve radnje i mjere zaštite u vezi pandemije kovid 19, propisane za Republiku Srpsku. Nošenje maski je obavezno na verifikaciji i tehničkom prijemu te upotreba dezinfekcionih sredstava. Preporučena distanca od 2 m je moguća i skroz izvodljiva na stazi Zalužani (Otvoreni prostor ogromne površine pruža odlične uslove za održavanje ove sportsko- preventivne discipline auto sporta, neophodne za bodovanje takmičara za Prvenstvo RS i Šampionat BiH –četvrta, poslednja trka u sezoni 2020)

Član 2.

Organizacioni odbor:

Milutin Kužet- AK "Garaža 78''
Miloš Stambolić AK "Garraža 78"
Neven Berendika AK "Garaža 78"
Ranko Babić, Generalni sekretar AMSRS
Predrag Likokur-AMS RS
Mira Lolić, AMS RS

Kontakt u pripremi takmičenja i adresa kancelarije:
Do 09.10.2020 do 14,00 h
Auto-moto savez Rapublike Srpske ul.Knjaza Miloša 29b ,78000 Banja Luka
Telefon/faks +38751 319- 163 , Mira Lolić e-mail : sportamsrs@gmail.com
Od 09 10. Od 14,00 h . i 10. 10.2020
Kancelarija takmičenja / Zalužani

Član 3.
Lokacija , treninzi ,trke ,bodovanje
Sportska manifestacija se održava u Banjoj Luci na stazi "ZALUŽANI ". Detaljna skica staze nalazi se u prilogu ovog posebnog pravilnika.

Ukupno se voze 2 treninga i 3 vožnje , od kojih se dvije bolje računaju za plasman. Datum održavanja je 10.10.2020 (subota) sa početkom u 07.30 časova . Detaljna satnica se nalazi u prilogu ovog posebnog pravilnika.

Takmičenje se vozi i boduje za:

- **Šampionat Bosne i Hercegovine (SAMSBIH)**
- **Otvoreno prvenstvo Republike Srpske (SAMSRS)**

Član 4.
Službene osobe takmičenja:

Sportska komisija:
Milenko Kasapović, SAMS RS, predsjednik
Predrag Likokur, SAMSBiH, član
Mira Lolić – AMS RS, član

Direktor trke- Maksim Milinić
Pomoćnik direktora za bezbjednost staze- Igor Janković
Pomoćnik direktora trke za suđenje- Goran Jeremić
Predsjednik tehničke komisije- Novak Vučić
Obrada rezultata i mjerenje vremena - Enes Cviko tim
Verifikacija- Milorad Jeremić
Sekretar takmičenja- Milan Mačković
Servisno parkište-konakt sa vozačima- Anto Anušić
Park vozača- Muhamed Musić
Dežurni ljekar-

Član 5.
Uslovi za automobile:
Sva vozila moraju proći tehnički prijem prije takmičenja i zadovoljiti propise definisane tehničkim pravilnikom za disciplinu A09 (auto slalom) koji se može naći na stranici www.bihamk.ba/sport/pravilnici_i_amsrrs-_sport-pravilnici a vozila na takmičenju će biti razvrstana po grupama i klasama i to:
Grupa 1 – serijski automobili

Klasa 1- do 1200ccm
Klasa 2 -1201 do 1600ccm
Klasa 3 -1601ccm +

Grupa 2 – sprint automobili

Klasa 4- do 1200ccm
Klasa 5- 1201 do 1600ccm
Klasa 6- 1601ccm +

Grupa 3 – sport automobili

Klasa 7- do 1400ccm
Klasa 8- 1401 do 2000ccm
Klasa 9- 2001ccm +

Prilikom tehničkog prijema, vozači-takmičari pod punom odgovornošću potpisivanjem prijave,garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.
Automobil sa kojim se pristupi tehničkom prijemu mora biti bez dodatne krovne opreme.
Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, žiri takmičenja može, a ne mora dozvoliti nastup sa tim automobilom u drugoj klasi za koju isti ispunjava uslove, na prijedlog tehničke komisije.
Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Po završetku takmičenja biće označen prostor za završnu kontrolu automobila.
.

Član 6.

Uslovi za takmičare:

U skladu sa pravilnikom discipline auto slalom (A09) i Dodatkom pravilnika za 2020 godinu, SAMSRS/SAMS BiH , pravo učestvovanja na takmičenju za Šampionat BiH i Otvoreno prvenstvo RS imaju sva lica koje posjeduju vozačku licencu 2020 , važeću polisu osiguranja za sezomu 2020, potvrdu o plaćenoj članarini i lijekarski karton ovjeren za takmičarsku sezonu ili potvrdu o obavljenom lijekarskom pregledu na samom takmičenju, a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni lijekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i verifikacije.
Sa jednim automobilom mogu nastupiti, **dva vozača.**
U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom u toj klasi ili grupi.
Vozači-takmičari stariji od 16 godina , a mlađi od 18 godina moraju, dodatno , imati saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenju ovjerenu kod nadležne institucije i pokazati je na verifikaciji.
Takmičari bez važeće licence mogu voziti van konkurencije naravno uz poštovanje posebnog pravilnika trke i ostalih uslova za takmičare te osnovnih uslova pod kojima se podrazumjeva važeća vozačka dozvola i tehnički ispravan automobil.

Član 7.

Prijave za takmičenje:.

Prijave za takmičenje šalju se na obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika.
U slučaju da tehnički prijem i verifikaciju obavi više od 120 takmičara, sportska komisija takmičenja može prvu vožnju proglasiti **kvalifikacijskom vožnjom**.
Rezultat 70% takmičara u ukupnom redoslijedu će biti uslov za nastavak takmičenja.

Član 8.
Članarina za nastup (startnina)
Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup (šampionat BH i PRS) u iznosu od 50.00KM (trideset KM). Ziro –račun AK "Garaža 78 je-broj –
Članarina se može platiti gotovinski na dan verifikacije 10.10.2020.
U slučaju nedolaska vozača na start , organizator zadržava iznos članarine u cjelini. Ako dođe do otkazivanja takmičenja , organizator se obavezuje, puni iznos članarine vratiti uplatiocu u roku od 10 dana od dana objave otkazivanja takmičenja.

Član 9.
Sigurnosna oprema vozača
Obavezna je upotreba kacige, sigurnosnog pojasa , konbinezona (nije uslov da bude po homplogaciji), patika i rukavica.
Obavezna je upotreba odjeće dugih rukava i nogavica
Prozor na strani vozača obavezno mora biti zatvoren.
Obavezano je u automobilu imati protivpožarni aparat od najmanje 1kg.

Član 10.
Osiguranje i odgovornost
Svaki takmičar, uz važeću sopstvenu polisu osiguranja od posledica nesretnog slučaja, nastupa na vlastitu odgovornost, moralnu,materijalnu i krivičnu, što potvrđuje potpisom prijave za takmičenje. Organizator ne prihvata odgovornost za eventualne ozlede ili štetu vozača-takmičara , nanesenu sebi ili trećim licima, vozilima ili objektima. .
Organizator je obavezan imati polisu osiguranja svih službenih lica i publike.

Član 11.
Trening i trka
Satanak sa vozačima je obavezan, istaknut je ovim pravilnikom,ili Biltenom na oglasnoj ploči , u slučaju promjene satnice, vodi ga direktor takmičenja (ili predsjednik žirija), koji je u obavezi dostaviti žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Neprisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 25,00 KM koja se plaća sekretaru trke , najskasnije do starta prve vožnje.

Voze se:
- 2 treninga ,sportska komisija takmičenja može odlučiti da se vozi jedan tening, na zahtjev vozača ili organizatora ako za to postoje opravdani razlozi.
- 3 vožnje od kojih se dvije bolje boduju za plasman.
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezene su dvije vožnje, boduju se obe vožnje.
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja.
- Između dvije vožnje , obavezna je pauza od najmanje 5 min.
- startne brojeve, koji su podjeljeni , nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi.
- Novi vozači dobijaju startne brojeve prema daljem rasporedu, koje im dodijeli tehnička komisija na tehničkom prijemu
-za vrijeme treninga i trke vozači su obavezni da nose startne brojeve sa lijeve i desne strane vozila, po mogućnosti na zadnjoj šajbi.
- u slučaju kada dva vozača nastupaju sa jednim automobilom, vozač mora u cjelini prekriti (ne prekrižiti trakom) startni broj koji nije u upotrebi.
- start je iz mjesta , upaljenim motorom u promjenljivom intervalu , ali ne manjem od 20 sekundi. Startna i predstrtna crta/linija biće označene uočljivom bojom u razmaku od jednog metra.
- redoslijed starta određuje se prema zbiru osvojenih bodova unutar klasa.
- startna lista I,II,III vožnje biće objavljena najkasnije 30 minuta prije starta svake vožnje.
- takmičara koji zakasni na start pojedine vožnje, sačekaće se najviše 1 minut, nakon isteka vremena , smatraće se da je takmičar odustao od te pojedine vožnje.
- čunjevi koje ce automobil prolaziti tokom vožnje sa lijeve strane automobila biće plave , a na desnoj strani crvene boje.
-Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza (širina baze čunja je 30ccm , ucrtana baza je 25ccm)
- Ako se čunj nakon njegovog rušenja, okretanja iz bilo kog razloga vrati na označeno mjesto , smatraće se da čunj nije srušen.
- raspored čunjeva, vrata i čunjeva šikana su detaljnije prikazani u Elaboratu i skici staze koji su prateći dokumenti ovog pravilnika.

Član 12.

Kaznene odredbe

isključenja

-Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje po odluci žirija
-pozitivan nalaz na testiranje na drogu ili alkohol
-ako vozač sa vozilom napusti Park vozača prije objave privremenih rezultata, tj. vremena za ulaganje prigovora na tehničku ispravnost vozila.

- primanje nedozvoljene pomoći (gledalaca ili nekih drugih lica prisutnih na stazi)
Kazna može biti usmena ili pismena opomena, novčana kazna ili kazna isključenja sa takmičenja a sve u skladu sa Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti SAMSRS/SAMSBiH i Dodatkom pravilnika A09- Auto slalom za 2020 SAMSRS/SAMS BIH, Čl.16 stav 1. i 3.

Član 13.
Nagrade i bodovaje
Po završetku takmičenja vozačima će biti uručene počasne nagrade i to:
Za 1,2 i 3. mjesto u klasi (1-9)– medalje
Za 1,2,i 3. mjesto u grupi (1-3) – pehari
Za 1,2,i 3. mjesto u generalnom plasmanu – pehari
Za 1,2 i 3. mjesto u poretku klubova – pehari

Bodovi će biti dodjeljeni samo takmičarima sa vozačkom licencom i to u skladu sa tabelom bodovanja definisanom pravilnikom discipline A09 za 2020.godinu

Član 14.
Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila- EKOLOGIJA
Sva takmičarska i prateća vozila biće parkirana prema unaprijed određenom, rasporedu koji će sačiniti organizator , s obzirom na uloženi napor kako bi zaštitio područje izvođenja takmičenja od oštećnja. Posebnu brigu će obratiti na onečićenje motornim uljima za kočnice i ostalim naftim derivatima te prigodnim obavještenjima opominjati učesnike i gledaoce o potrebi očuvanja okoline te time doprinjeti ekološkoj svijestii. Preporučuje se upotreba podmetača za takmičarska vozila minimalne veličine 3x4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.
Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkišta – na stazi , zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih ili električnih kuvala, roštilja i slično.

Član 15.
Promocija događaja i promotivne vožnje
Organizator / promoter će u toku događaja samo uz pristanak takičara i uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

Član 16

Tumačenje ovog posebnog pravilnika u nadležnosti je sportske komisije takmičenja. Žalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmičenju mogu se apelacijom podnjeti savezu uz prethodnu uplatu iznosa za tu vrstu žalbe.

U Banjaluci 04..09.2020 godine

Organizator :AK"Garaža 78'

_____

Milutin Kužet

Ovaj posebni pravilnik "Banjaluka -Zalužani 2020" koji se boduje za Šampionat BiH i Otvoreno prvenstvo RS, odobren je i zaveden u SAMSRS pod brojem 01-A09-49/20 od 07.09..2020.godine.

SAMS BiH

_____

SAMS RS

_____