

## 10. ЗАУСТАВЉАЊЕ И ПАРКИРАЊЕ

**Заустављање** возила је сваки прекид кретања возила на путу у трајању до пет минута, осим прекида који се прави да би се поступило по знаку или правилу којим се регулише саобраћај.

**Паркирање** је прекид кретања возила дужи од пет минута осим прекида који се прави да би се поступило по знаку или правилу којим се регулише саобраћај.



„Паркиралиште“

*Слика 192. Возила паркирана на паркиралишту*

Возач не смије да заустави или паркира возило на мјесту на којем би оно угрожавало безбједност других учесника у саобраћају, или представљало сметњу за нормално одвијање саобраћаја или кретање пјешака.

На јавном путу ван насеља возач је дужан у случају потребе заустављања или паркирања возила, када за то постоји могућност, зауставити или паркирати возило ван коловоза.

Возач који је због неисправности на возилу, саобраћајне незгоде, или другог оправданог разлога принуђен да заустави возило на коловозу дужан је за вријеме кретања ван возила означити се свјетлоодбојним прслуком и предузети све мјере да заустављено возило не доведе у опасност друга возила и да га што прије уклони с коловоза.

Возач који зауставља или паркира возило на јавном путу гдје је та радња дозвољена дужан је да заустави, односно паркира возило непосредно уз десну ивицу коловоза. На јавном путу на којем се саобраћај одвија само у једном смјеру, возач возило може зауставити или паркирати уз десну или лијеву ивицу коловоза.

Површине намијењене за паркирање и начин паркирања возила приказане су на сликама 192, 193 и 194.



Слика 193. Бочно паркирање



Слика 194. Уздужно паркирање

## 10.1. Заустављање и паркирање бицикла и мопеда

Возач може бицикл или мопед зауставити или паркирати на коловозу али само када за то постоји могућност, бицикл или мопед треба паркирати или зауставити изван коловоза.

Паркирање бицикла помоћу ослонца на коловозу пута приказано је на слици 196.



Слика 195. Паркирање бицикла



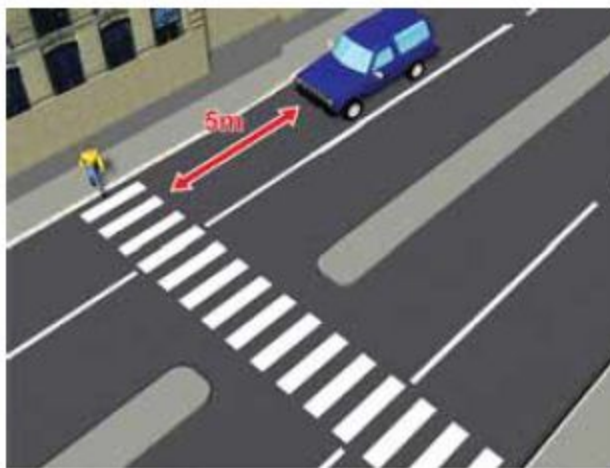
Слика 196. Паркирање бицикла на коловозу помоћу ослонца

За паркирање бицикла могу се одредити посебне површине изван коловоза пута (слика 195). То је најсигурније, јер се на тај начин неће правити сметње нормалном одвијању саобраћаја или кретању пјешака.

## 10.2. Површине на којима је забрањено заустављање и паркирање

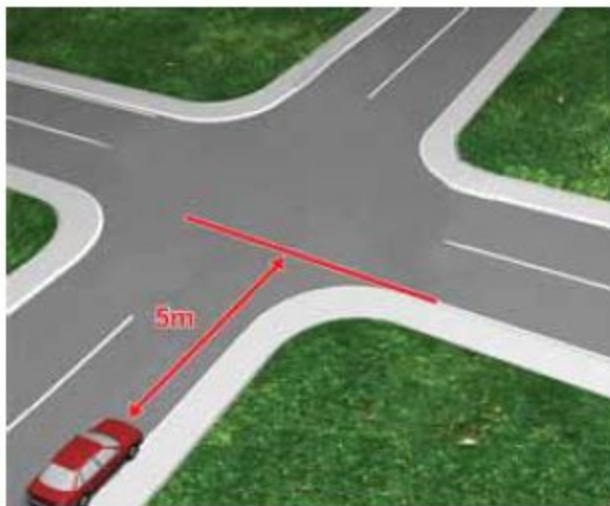
Заустављање и паркирање возила (и бицикла и мопеда) забрањено је:

- на обиљеженом пјешачком прелазу и раздаљини мањој од 5 m од тог прелаза (слика 197), као и на прелазу бициклическе стазе преко коловоза



Слика 197.

- на прелазу пута преко жељезничке или трамвајске пруге у истом нивоу
- на жељезничким или трамвајским пругама или у близини тих пруга ако се тиме спречава или омета саобраћај возила која се крећу по шинама
- на раскрсници и раздаљини мањој од 5 m од најближе ивице попречног коловоза (слика 198)



Слика 198.

- у тунелима, на мостовима, у подвожњацима и на надвожњацима, као и на дијеловима пута испод мостова и надвожњака и удаљености мањој од 15 m од тих објеката (слика 199)



Слика 199.

- на дијелу пута у близини врха превоја и у кривини гдје је прегледност пута недовољна и гдје се обилажење возила не би могло извршити без опасности

- на дијелу пута на којем би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до неискриване уздужне линије на коловозу, или до супротне ивице коловоза, или до неке препреке на путу, била мања од 3 m

- на мјесту на којем би возило заклањало постављени саобраћајни знак или уређај за давање свјетлосних саобраћајних знакова

- на бициклическој стази, односно траци

- на дијелу коловоза који је као стајалиште за возила јавног саобраћаја обиљежен саобраћајним знаком и ознакама на коловозу (слика 200)



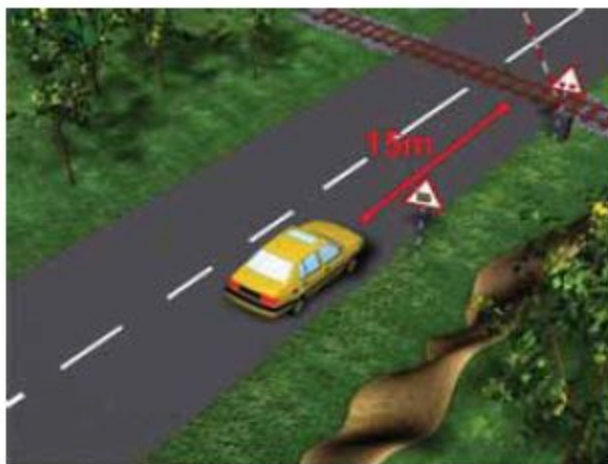
Слика 200.

- на свим уређеним зеленим површинама, парковима и сл.

- на мјесту које је означено као паркинг-простор за возила лица са инвалидитетом ако возило није обиљежено за ту категорију учесника у саобраћају.

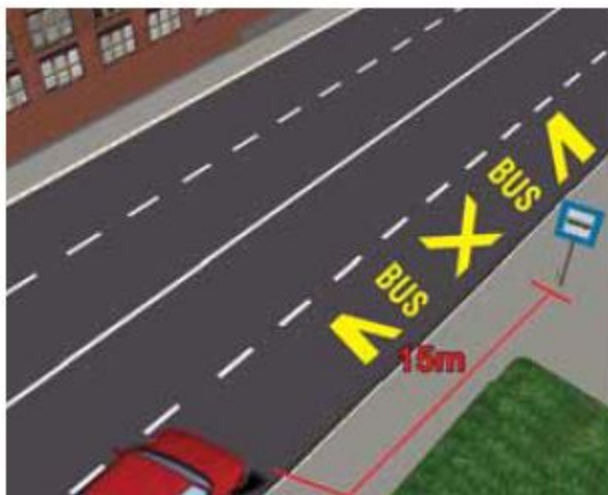
**Возач не смије паркирати возило нарочито на:**

- дијелу пута испред прелаза пута преко жељезничке или трамвајске пруге у истом нивоу, на раздаљини мањој од 15 m од тих прелаза (слика 201)



Слика 201.

- раздаљини мањој од 15 m испред и иза знака којим је обиљежено стајалиште за возила јавног саобраћаја (слика 202)



Слика 202.

- пролазима и улазима школа, установа, предузећа, стамбених зграда и других објеката изнад прикључка на водоводну мрежу, улаза у канализациону или другу мрежу комуналних организација

- мјесту на коме би паркирано возило онемогућило приступ другом возилу ради паркирања или излазак неком већ паркираном возилу

- тротоару, односно на пјешачкој стази, ако то није изричито регулисано саобраћајним знаком, а ако је паркирање дозвољено, мора се оставити најмање 1,6 m ширине на површини за кретање пјешака, с тим што та површина не може бити уз ивицу коловоза

- на коловозу са двије саобраћајне траке гдје се саобраћај одвија у оба смјера.

Саобраћајни знакови којима се забрањује заустављање и паркирање су:



»Забрана паркирања«



»Наизмјенично паркирање«  
(Забрањено паркирање у непарне дане)



»Наизмјенично паркирање«  
(Забрањено паркирање у парне дане)



»Забрана заустављања и паркирања«

### 10.3. Обиљежавање заустављених возила

Возач је дужан да моторно возило, трактор или прикључно возило, осим мотоцикла без бочне приколице, које је заустављено на коловозу, обиљежи посебним знаком којим се означава заустављено возило на коловозу, и то:

- кад је био принуђен да заустави возило на мјесту или дијелу пута на ком је то забрањено

- кад је возило заустављено на коловозу на таквом мјесту да возачи возила која наилазе истим смјером не могу или га тешко могу правремено уочити

- ноћу и у случају смањене видљивости на аутопуту и путу резервисаном за саобраћај моторних возила, као и на дијелу пута који није довољно прегледан.

Посебан знак којим се обиљежава заустављено возило поставља се на коловоз иза заустављеног возила, у вертикалном положају и на довољном одстојању које на путу ван насеља не смије бити мања од 50 m, а у насељу 10 m, тако да возачи моторних возила који наилазе из смјера на којем је знак постављен могу правовремено зауставити своја возила, односно безбједно обићи заустављено возило.



Слика 203. Обиљежавање заустављеног возила на путу ван насеља

На исти начин тај знак се поставља и кад је на путу заустављена колона моторних возила, с тим што се умјесто једног знака на коловоз постављају два знака, један поред другог (слика 204).

Ако је у моторном возилу уграђен уређај за истовремено паљење свих показивача правца, тај уређај мора да буде упаљен.



Слика 204. Обиљежавање колоне заустављених возила на путу ван насеља

На основу ЗОБС РС возач возила је дужан да укључи све показиваче правца на возилу и у сљедећим случајевима:

- а) ако упозорава друге учеснике на опасност у саобраћају
- б) ако је посљедњи у колони возила, која су заустављена на путу изван насеља, осим ако је колона заустављена због поступања по саобраћајном знаку.