

NESLUŽBENI PREČIŠĆENI TEKST PRAVILNIKA OBUHVATA:

- **PRAVILNIK O OSPOSOBLJAVANJU ZA VOZAČA MOTORNIH VOZILA** ("Službeni glasnik BiH", broj 46/12 od 12.06.2012.godine);
- **PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNA PRAVILNIKA O OSPOSOBLJAVANJU ZA VOZAČA MOTORNIH VOZILA** ("Službeni glasnik BiH", broj:12/18 od 07.02.2018.godine);
- **PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O OSPOSOBLJAVANJU ZA VOZAČA MOTORNIH VOZILA** ("Službeni glasnik BiH", broj:74/18 od 15.10.2018.godine).
- **PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O OSPOSOBLJAVANJU ZA VOZAČA MOTORNIH VOZILA** ("Službeni glasnik BiH", broj:74/18 od 15.10.2018.godine).

Obrada: Miljević Mićo – AMS RS

Banja Luka, 05.01.2022.godine

Na osnovu člana 252. tačka 13), a u vezi sa članom 177. stav (10) Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, u saradnji sa organima nadležnim za obrazovanje, donosi

PRAVILNIK O OSPOSOBLJAVANJU ZA VOZAČA MOTORNIH VOZILA

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1. (Predmet)

Ovim Pravilnikom propisuju se uslovi, način i vrijeme trajanja osposobljavanja kandidata za vozače motornih vozila, uslovi i način rada autoškola i obrazovnih ustanova u procesu osposobljavanja, obilježavanje vozila kojima se obavlja osposobljavanje vozača, minimum opreme kojom raspolažu autoškole, program osposobljavanja kandidata, dokumentacija i evidencija koju vode autoškole i nadležni organi.

Član 2. (Nadležnost)

(1) Osposobljavanje za vozača motornih vozila iz teoretskog i praktičnog dijela obavljaju autoškole i obrazovne ustanove u procesu redovnog obrazovanja učenika prema obrazovnom školskom programu za profesionalne vozače, u skladu sa Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: Zakon) i ovim Pravilnikom.

(2) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila iz prve pomoći obavlja Crveni krst/križ u Bosni i Hercegovini.

II OSPOSOBLJAVANJE ZA VOZAČA MOTORNIH VOZILA

Član 3. (Pristup osposobljavanju)

(1) Osposobljavanju za vozača motornih vozila može pristupiti osoba (u daljem tekstu: kandidat) koja:

- a) ima godine života propisane Zakonom, za pojedine kategorije i potkategorije motornih vozila
- b) je zdravstveno sposobno za rješavanje ispitnih testova i upravljanje vozilom odgovarajuće kategorije ili potkategorije, a što se dokazuje ljekarskim uvjerenjem koje ne smije biti starije od godinu dana,
- c) ima bosanskohercegovačko državljanstvo, prijavljeno prebivalište ili boravak u Bosni i Hercegovini, kao i strani državljanin koji u Bosni i Hercegovini ima odobren stalni ili privremeni boravak na period ne kraći od šest mjeseci,
- d) ispunjava i druge uslove propisane za određenu kategoriju ili potkategoriju.

(2) Izuzetno od stava (1) ovog člana kandidat može pristupiti osposobljavanju iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima i prve pomoći najranije tri mjeseca prije navršenih godina života propisanih Zakonom za stjecanje prava upravljanja za pojedine kategorije i potkategorije motornih vozila.

Član 4. (Program osposobljavanja)

(1) Osposobljavanje za vozača motornih vozila (u daljem tekstu: osposobljavanje) obuhvata:

- a) poznavanje propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima, sa osnovama poznavanja motornih vozila,
- b) program prve pomoći osobama povrijeđenim u saobraćajnoj nezgodi i
- c) upravljanje motornim vozilom.

(2) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima i osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom obavlja se na osnovu Programa osposobljavanja kandidata za vozača koji je dat u Prilogu broj 1. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Član 5. (Ugovor o osposobljavanju)

(1) Prava i obaveze autoškole i kandidata uređuju se ugovorom u pisanom obliku, koji ima slijedeće osnovne elemente:

- a) prava i obaveze autoškole, u cilju osiguranja kvalitetnog osposobljavanja kandidata,
- b) pravo i obavezu kandidata, u skladu sa Programom osposobljavanja kandidata za vozača, s pravom promjene autoškole i mogućnosti odustajanja kandidata od obuke,
- c) definisanu cijenu nastavnog časa za pojedini nastavni predmet, korištenje vozila na ispitu, te drugih usluga koje autoškola pruža,
- d) trajanje osposobljavanja,
- e) način raskida ugovora,
- f) način rješavanja sporova,
- g) nadležnost suda u slučaju spora.

(2) Autoškola je dužna kandidatu koji nastavlja osposobljavanje u drugoj autoškoli izdati potvrdu o završenom dijelu Programa osposobljavanja za vozača i druge originalne dokumente potrebne za nastavak osposobljavanja. Autoškola činjenicu prekida osposobljavanja unosi u evidenciju o osposobljenim kandidatima.

Član 6. (Osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima)

(1) Osposobljavanje počinje obukom iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima, sa osnovama poznavanja motornih i priključnih vozila.

(2) Nastavni čas iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima traje 45 minuta. Kandidat u toku jednog dana može imati najviše četiri nastavna časa.

(3) Predavač teoretske nastave je prije nastavnog časa dužan izvršiti pripremu za čas u trajanju od najmanje 10 minuta.

(4) Nastava iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima može se izvoditi istovremeno sa najviše 30 kandidata u jednoj grupi.

(5) Autoškola je obavezna prije početka izvođenja teoretske nastave, za svaku formiranu grupu, organu nadležnom za obrazovanje dostaviti raspored izvođenja teoretske nastave koji sadrži podatke o imenima kandidata, kategorije za koju se kandidat osposobljava, datum i vrijeme izvođenja nastave, najkasnije prije započinjanja teoretske nastave na obrascu datom u Prilogu broj 2. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

(6) Organ nadležan za obrazovanje instrukcijom određuje način dostavljanja rasporeda iz stava (5) ovog člana.

(7) Ukoliko se utvrdi da kandidat nije prisustvovao osposobljavanju u predviđenom trajanju, a izdata mu je potvrda o uspješno završenom osposobljavanju, nadležno tijelo će odbiti prijem njegove prijave za polaganje ispita, osim u slučajevima definisanim u članu 7a.

Član 7.

(Trajanje osposobljavanja iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama)

(1) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za potkategoriju A1 traje 20 nastavnih časova.

(2) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za potkategoriju B1 traje 20 nastavnih časova.

(3) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za kategoriju A traje 28 nastavnih časova. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije A1 ili B1, osposobljavanje traje deset nastavnih časova.

(4) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za kategoriju B traje 28 nastavnih časova. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije A1 ili B1, osposobljavanje traje deset nastavnih časova.

(5) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za potkategoriju C1 traje 32 nastavna časa. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije A ili B, osposobljavanje traje šest nastavnih časova.

(6) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za kategoriju C traje 32 nastavna časa. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije A ili B, osposobljavanje traje deset nastavnih časova, a ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije/potkategorije D ili D1, osposobljavanje traje šest časova.

(7) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za potkategoriju D1 traje 12 nastavnih časova, ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije/potkategorije C1 ili C, traje šest nastavnih časova.

(8) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za kategoriju D traje 12 nastavnih časova, ukoliko kandidat ima vozačku dozvolu B kategorije najmanje dvije godine, a ukoliko kandidat ima vozačku dozvolu C kategorije najmanje dvije godine, osposobljavanje traje osam nastavnih časova.

(9) Osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za traktor, radnu mašinu, motokultivator i moped traje 12 nastavnih časova.

Član 7a.

(Odsustvo sa časova)

(1) Kandidati za vozača motornih vozila koji se osposobljavaju iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za kategorije A, B i C potkategorije C1 mogu iz opravdanih razloga odsustvovati najviše osam nastavnih časova.

(2) Kandidati za vozača motornih vozila koji se osposobljavaju iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za potkategorije A1 i B1 mogu iz opravdanih razloga odsustvovati najviše četiri nastavna časa.

(3) Kandidati koji se osposobljavaju iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za traktor, radnu mašinu i motokultivator te za moped mogu iz opravdanih razloga odsustvovati najviše dva nastavna časa.

(4) Kandidati koji posjeduju neku od kategorija/potkategorija i u obavezi su pohađati dodatne časove iz

(5) poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima mogu iz opravdanih razloga odsustvovati najviše dva nastavna časa.

Član 8. (Osposobljavanje iz Prve pomoći)

Osposobljavanje iz Prve pomoći može se izvoditi za vrijeme trajanja osposobljavanja iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 9. (Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom)

(1) Osposobljavanju iz upravljanja motornim vozilom može pristupiti osoba koja položi ispit iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima i ispit iz pružanja prve pomoći.

(2) Nastavni čas iz upravljanja motornim vozilom traje 45 minuta, a nastavni blok čas traje 90 minuta. Kandidat u toku jednog dana može imati najviše dva nastavna časa ili jedan nastavni blok čas.

(3) Prije prvog nastavnog časa ili blok časa instruktor vožnje je dužan izvršiti pripremu nastavnog časa iz upravljanja motornim vozilom, a poslije svakog nastavnog časa ili blok časa instruktor vožnje je dužan koristiti pet minuta za evaluaciju izvedene obuke i vođenje propisanih evidencija i deset minuta za pripremu narednog nastavnog časa iz upravljanja motornim vozilom i odmor.

(4) Prva četiri časa osposobljavanja izvode se na poligonu ili na putu sa manjom frekvencijom saobraćaja, kojeg odredi nadležni organ opštine, nakon čega se osposobljavanje vrši na javnom putu.

(5) Instruktor vožnje za vrijeme osposobljavanja kandidata obavlja obuku samo sa jednim kandidatom u vozilu.

(6) Za vrijeme obuke u vozilu, pored kandidata i instruktora vožnje, može se nalaziti i vlasnik autoškole ili osoba ovlaštena za nadzor nad radom autoškole.

Član 10. (Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom A kategorije i A1 potkategorije)

(1) Instruktor vožnje za vrijeme osposobljavanja kandidata za kategoriju A i potkategoriju A1 daje uputstva kandidatu uz pomoć uređaja za komunikaciju na daljinu (komunikator).

(2) Kandidat za vozača potkategorije A1 i kategorije A, za vrijeme osposobljavanja na javnoj cesti, mora na sebi imati prsluk reflektirajuće boje sa bijelim slovom "L" u plavom polju i na glavi nositi zaštitnu kacigu.

(3) Vozilom kojim instruktor vožnje za vrijeme nastavnog časa iz upravljanja motornim vozilom prati kandidata za vozača vozila A kategorije i A1 potkategorije ne smije upravljati drugi kandidat za vozača.

Član 11. (Trajanje osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilom)

(1) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom potkategorije A1 traje 20 nastavnih časova.

(2) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za potkategorije B1 traje 20 nastavnih časova.

(3) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom kategorije A traje 25 nastavnih časova. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije A1, osposobljavanje traje pet nastavnih časova, a ukoliko je položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B, osposobljavanje traje 15 nastavnih časova.

(4) **Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za kategoriju B traje 10 nastavnih časova ukoliko kandidat posjeduje vozačku dozvolu B kategorije za upravljanje motornim vozilom sa automatskim mjenjačem, odnosno ukoliko je u vozačkoj dozvoli u rubrici „Napomena“ upisan izraz „Automatski prenos“.**

(5) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom kategorije B traje 35 nastavnih časova. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije B1, osposobljavanje traje 20 nastavnih časova, a ukoliko je položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije A ili potkategorije A1 osposobljavanje traje 25 nastavnih časova.

(6) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za kategoriju BE traje šest nastavnih časova.

(7) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom potkategorije C1, ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B, traje 12 nastavnih časova. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije D1, osposobljavanje traje osam nastavnih časova, a ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije D, osposobljavanje traje šest nastavnih časova.

(8) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za potkategoriju C1E traje šest nastavnih časova.

(9) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom kategorije C, ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B, traje 20 nastavnih časova. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije C1, osposobljavanje traje osam nastavnih časova, ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije D1, osposobljavanje traje 12 nastavnih časova, a ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije D, osposobljavanje traje 10 nastavnih časova.

(10) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za kategoriju CE traje šest nastavnih časova.

(11) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za potkategoriju D1, ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije B, traje 12 nastavnih časova.

(12) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za potkategoriju D1E traje šest nastavnih časova.

(13) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za kategoriju D, ukoliko kandidat ima vozačku dozvolu B kategorije najmanje dvije godine, traje 24 nastavna časa. Ukoliko kandidat ima vozačku dozvolu C kategorije najmanje dvije godine, osposobljavanje traje 12 nastavnih časova, a ukoliko kandidat ima vozačku dozvolu D1 potkategorije najmanje dvije godine, osposobljavanje traje osam nastavnih časova.

(14) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom za kategoriju DE traje šest nastavnih časova.

(15) Kandidat koji je položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije C1E smatra se osposobljenim za upravljanje motornim vozilom kategorije BE. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije CE smatra se osposobljenim za upravljanje motornim vozilom kategorije BE i potkategorije C1E.

(16) Kandidat koji je položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom potkategorije D1E smatra se osposobljenim za upravljanje motornim vozilom za kategorije BE. Ukoliko je kandidat položio vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije DE smatra se osposobljenim za upravljanje motornim vozilom kategorije BE i potkategorije D1E.

Član 12.

(Potvrda o završenom osposobljavanju)

(1) O završenom osposobljavanju iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima, autoškola kandidatu izdaje potvrdu na obrascu koji je dat u Prilogu broj 3. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) O završenom osposobljavanju iz upravljanja motornim vozilom autoškola izdaje potvrdu na obrascu koji je dat u Prilogu broj 4. i čini dio ovog Pravilnika.

Član 13.

(Dopunski časovi i dodatno osposobljavanje)

(1) Na zahtjev kandidata koji je završio osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom, autoškola organizuje dopunske časove osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilom, na način utvrđen ovim Pravilnikom, a za što se izdaje potvrda data u Prilogu broj 5. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

(2) Na zahtjev vozača, autoškola može organizovati i sprovoditi dodatno osposobljavanje za kategoriju ili potkategoriju koju vozač posjeduje.

Član 14. (Zanimanje vozač motornih vozila)

Učenici koji se školuju za zanimanje vozač motornih vozila, kao i drugi učenici koji se nastavnim planom i programom škole osposobljavaju za upravljanje vozilom, polažu ispit iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima, pružanja prve pomoći i iz upravljanja motornim vozilom i prije navršanih 18 godina života, a nakon obavljenog osposobljavanja iz navedenih oblasti, u skladu sa nastavnim planom i programom organa nadležnog za obrazovanje i ovim Pravilnikom.

Član 15. (Obaveze predavača teoretske nastave)

- (1) Osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima, sa osnovama poznavanja motornih i priključnih vozila obavlja predavač teoretske nastave u skladu sa Zakonom i drugim propisima.
- (2) Predavač teoretske nastave obavezan je u Dnevnik o izvođenju nastave iz propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima prije početka nastavnog časa upisati: vrijeme izvođenja nastavnog časa, temu nastavnog časa i odsutne kandidate.
- (3) Dnevnik o izvođenju nastave iz propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima dat je na obrascu koji je Prilog broj 6. i čini dio ovog Pravilnika.
- (4) Predavač teoretske nastave je obavezan voditi pisane funkcionalne pripreme koje prate važeći Program osposobljavanja kandidata za vozača.
- (5) Oblik nastave iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima može biti frontalni (predavačka nastava) i rad u grupama – parovima, a isti mora omogućiti aktivno učestvovanje svih kandidata za vozače u realizaciji nastave.

Član 16. (Obaveze instruktora vožnje)

- (1) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom obavlja instruktor vožnje, u skladu sa Zakonom, ovim Pravilnikom i drugim propisima.
- (2) Instruktor vožnje ima pravo osposobljavati kandidate za vozače motornih vozila samo one ili onih kategorija i potkategorija za koje posjeduje važeću dozvolu instruktora vožnje.
- (3) U Dnevniku rada instruktora vožnje prilikom osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilom, instruktor je obavezan da prije nastavnog časa upisuje časove obuke po nastavnim jedinicama za svakog kandidata.
- (4) Instruktor vožnje je obavezan koristiti odmor između dva dana od minimalno 11 sati.
- (5) Dnevnik rada instruktora vožnje iz upravljanja motornim vozilom štampa se na formatu A4 i dat je na obrascu koji je Prilog broj 7. i čini dio ovog Pravilnika.
- (6) Instruktor vožnje je obavezan voditi pismene funkcionalne pripreme za izvođenje nastave u osposobljavanju iz upravljanja motornim vozilom.

Član 17. (Dokumentacija u vozilu)

Za vrijeme osposobljavanja kandidata za vozača iz upravljanja motornim vozilom, instruktor vožnje i kandidat za vozača, pored identifikacionih dokumenata, moraju kod sebe imati i istu su dužni pokazati na zahtjev ovlaštenog lica:

- a) dokumentaciju kandidata:
 - 1) ljekarsko uvjerenje,
 - 2) uvjerenje o položenom ispitu iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za onu kategoriju za koju se kandidat obučava i
 - 3) uvjerenje o položenom ispitu iz pružanja prve pomoći.
- b) dokumentaciju instruktora vožnje:
 - 1) vozačku dozvolu,
 - 2) dozvolu instruktora vožnje za onu kategoriju za koju se kandidat u vozilu obučava,
 - 3) Dnevnik rada instruktora vožnje i
 - 4) pismene pripreme za izvođenje nastave osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilom.

III. AUTOŠKOLA

Član 18. (Sjedište autoškole)

- (1) Na ulaznim vratima autoškole je natpis sa nazivom autoškole, broj telefona i obavještenje o vremenu rada sa kandidatima.
- (2) Na vidnom mjestu treba biti istaknut cjenovnik za osposobljavanje za sve kategorije i potkategorije za koje autoškola vrši osposobljavanje i usluge koje autoškola pruža, ovjeren od strane tjela entiteta, kantona i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, nadležnog za obrazovanje.

Član 19. (Odobrenje za osposobljavanje)

- (1) Autoškoli se može izdati odobrenje za:
 - a) osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima,
 - b) osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom ili
 - c) osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima iz upravljanja motornim vozilom.
 - (2) Autoškola koja posjeduje odobrenje samo za osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom, može zaključiti ugovor o obavljanju teoretske nastave sa autoškolom koja ima odobrenje za osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima.
- Uvjerenje o osposobljenosti kandidata iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima izdaje autoškola koja posjeduje odobrenje za osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima i koja je obavila osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima.
- (3) Nadležno tijelo izdaje odobrenje iz stava (1) ovog člana. Ispunjenost uslova za izdavanje odobrenja iz stava (1) ovog člana komisijski utvrđuje nadležno tijelo, a odobrenjem se utvrđuje i maksimalni broj kandidata u jednoj grupi sa kojima se može izvoditi nastava iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima sa aspekta raspoloživog učioničkog prostora.
 - (4) Auto škola je dužna sve vrijeme važenja ispunjavati uslove iz odobrenja.
 - (5) Nadležno tijelo je, putem stručnog tijela iz člana 30. ovog pravilnika, dužno kontinuirano, a najmanje jednom u toku godine provjeriti da li auto škola i dalje ispunjava uslove iz odobrenja.

Član 20. (Uslovi za osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa)

- (1) Autoškola koja obavlja osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima ispunjava slijedeće uvjete:

- a) ima na raspolaganju prostor od najmanje 20 m², grijanje sa temperaturom od 18° do 22°C, odgovarajuću ventilaciju, osvjjetljenje sa najmanje 150 luksa i sanitarni čvor u sastavu prostora ili poslovnog objekta čiji je taj prostor dio, te telefonsku liniju i prostor za smještaj dokumentacije. Smatra se da autoškola ima na raspolaganju prostor ako je isti u vlasništvu ili u zakupu na osnovu ugovora ovjerenog od strane nadležnog organa,
 - b) ima odgovarajući namještaj, školske klupe sa stolicama, tablu za pisanje veličine najmanje 1 m² ili bez mogućnosti okretanja veličine 2 m² ili više,
 - c) ima šeme ili makete saobraćajnih znakova i oznaka na kolovozu,
 - d) ima šeme ili druga učila koja prikazuju saobraćajne situacije na putu,
 - e) ima šeme ili druga nastavna sredstva za upoznavanje kandidata za vozača sa uređajima i opremom na vozilima koji su od posebnog značaja za bezbjednost saobraćaja,
 - f) ima najmanje jednog predavača teoretske nastave iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima, u radnom odnosu zasnovanom u skladu sa važećim zakonodavstvom,
 - g) ima tekst Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini i svih pravilnika donesenih na osnovu istog,
 - h) ima kompjuter sa projektorom ili drugim uređajem za prikazivanje video sadržaja,
 - i) ima komplet propisane opreme za vozila,
 - j) ima audio – vizuelne materijale koji po sadržaju obuhvataju Program osposobljavanja,
 - k) ima stručnu literaturu i
 - l) ima nastavni plan i program osposobljavanja kandidata za vozače.
- (2) Prilikom obavljanja teoretske nastave, potrebna površina učioničkog prostora po jednom kandidatu je najmanje 1,5 m².
- (3) **Ukoliko auto škola vrši osposobljavanje samo iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima, sa osnovama poznavanja motornih i priključnih vozila, obavezna je imati najmanje jednog predavača teoretske nastave u stalnom radnom odnosu sa punom radnim vremenom.**

Član 21.

(Uvjeti za osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom)

- (1) Autoškola koja vrši osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom ispunjava slijedeće uslove:
- a) ima na raspolaganju opremljen kancelarijski prostor površine najmanje 10 m², sa sanitarnim čvorom u sastavu prostora ili poslovnog objekta čiji je taj prostor dio i koji nije dio ugostiteljskog ili stambenog prostora, sa telefonskom linijom, kompjuter i prostor za smještaj dokumentacije. Smatra se da autoškola ima na raspolaganju prostor ako je isti u vlasništvu ili u zakupu na osnovu ugovora ovjerenog od strane nadležnog organa,
 - b) **ima instruktora vožnje koji je u stalnom radnom odnosu sa punim radnim vremenom. Ukoliko auto škola ima više instruktora vožnje, treći i svaki naredni instruktor vožnje može biti zaposlen sa nepunim radnim vremenom,**
 - c) ima poligon u vlasništvu ili zakupu na osnovu ugovora, ovjeren od nadležnog organa ili odluku nadležnog organa da se određeni dio ceste, sa manjom frekvencijom saobraćaja, koristi za obavljanje početnog dijela osposobljavanja u upravljanju vozilom,
 - d) ima nastavni plan i program osposobljavanja kandidata za vozače,
 - e) ima dokaz o posjedovanju potrebnog broja vozila u vlasništvu autoškole ili lizingu,
 - f) ima šeme ili makete saobraćajnih znakova i oznaka na kolovozu,

- g) ima šeme ili druga nastavna sredstva za upoznavanje kandidata za vozača sa uređajima i opremom na vozilima koji su od posebnog značaja za bezbjednost saobraćaja,
- h) ima primjerak teksta Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini i svih pravilnika donesenih na osnovu njega,
- i) ima stručnu literaturu.

(3) Osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom obavlja autoškola koja u vlasništvu ili lizingu ima vozilo koje ispunjava uslove propisane članom 26. i 27. ovog Pravilnika, a može, na osnovu ugovora o zakupu sa drugom autoškolom, organizacijom ili drugim licem, dodatno angažovati vozilo kategorije/potkategorije C, D, C1 i D1, kao i odgovarajuća priključna vozila, koja ispunjavaju uslove propisane članom 26. ovog Pravilnika i imaju ugrađenu ili postavljenu opremu u skladu sa članom 27. ovog Pravilnika.

(4) Za svako vozilo angažovano na osnovu ugovora o zakupu u skladu sa stavom (2) ovog člana u vozilu, za vrijeme obuke, autoškola mora posjedovati važeću potvrdu o obavljenom redovnom i/ili preventivnom tehničkom pregledu.

(5) U svrhu poboljšanja kvaliteta nastave može se koristiti i savremeni simulator vožnje,

(6) U odobrenju autoškoli za osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom navode se one kategorije i/ili potkategorije za koje autoškola ima ispunjene uslove za osposobljavanje, u pogledu instruktora vožnje i vozila.

IV. VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA OSPOSABLJAVANJE

Član 22.

(Obilježavanje vozila "L" tablicom)

- (1) Vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom obilježavaju se "L" tablicom.
- (2) Tablica iz stava (1) ovog člana ima oblik kvadrata, plave je boje i na njoj je bijelom bojom napisano latinično slovo "L".
- (3) Dužina stranica tablice za motocikle i lake motocikle iznosi 12 x 12 cm.
- (4) Dužina stranica tablice za ostala motorna vozila iznosi 16 x 16 cm.
- (5) Širina linije kojom je ispisano slovo "L" na tablici za motocikle iznosi 1,5 cm, a za ostala vozila 2 cm.
- (6) Tablicu izrađuje autoškola na magnetnoj podlozi od reflekirajućeg materijala tako što se ispod slova "L" upisuje registarski broj vozila.
- (7) Dimenzije i izgled tablica "L" dat je na obrascu koji je Prilog broj 8. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Član 23.

(Broj tablica na vozilu)

- (1) Na vozilo kategorije A i potkategorije A1, postavlja se samo jedna tablica na zadnjoj strani, neposredno iznad ili ispod registarske tablice.
- (2) Na ostalim vozilima postavljaju se po dvije tablice, jedna na prednjoj, a druga na zadnjoj strani vozila.
- (3) Ako se osposobljavanje vrši na vozilu koje vuče priključno vozilo, jedna tablica se postavlja na prednjoj strani vučnog, a druga na zadnjoj strani priključnog vozila.

Član 24.

(Natpis na vozilima)

- (1) Na bočnim stranama vozila kojim se obavlja osposobljavanje kandidata, nalazi se ispisani naziv autoškole.

(2) Natpis iz prethodnog stava ima dimenzije 600 x 300 mm i prikazan je na obrascu koji je dat u Prilogu broj 9. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Član 25.
(Tabla vozila autoškole)

(1) Tabla za označavanje vozila autoškole je bijele boje, ima dimenzije 400 x 150 mm i na njoj je ispisan tekst "OBUKA" plavom bojom."

(2) Tabla se postavlja na najvišem dijelu vozila B kategorije, a na vozilima drugih kategorija i potkategorija sa kabinom postavlja se na krovu kabine vozila.

(3) Izgled table prikazan je na obrascu koji je je Prilog broj 10. i čini dio ovog Pravilnika.

(4) Na tabli za označavanje vozila autoškole iz stava (1) ovog člana, nosaču te table ili krovu vozila na kojem se nalazi tabla ne smije biti ništa dopisano, nalijepljeno, postavljeno ili nadograđeno.

Član 26.
(Vozila)

(1) Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom obavlja se vozilom koje ispunjava propisane tehničke uslove i standarde, u pogledu dimenzija, mase, osovinskog opterećenja, uređaja i opreme kako slijedi:

a) kategorija A, motocikl, čija zapremina motora premašuje 125 cm³, a snage iznad 11 KW, a najviše 25 KW, koji je sposoban da razvije brzinu od najmanje 100 km/h.

b) kategorija B, putnička motorna vozila, sa ručnim ili automatskim mjenjačem.

1) najveću dozvoljenu masu manje od 3.500 kg,

2) više od tri, a manje od devet sjedišta,

3) više od troja vrata,

4) sposobnost razviti brzinu od najmanje 100 km/h,

5) duple komande sa ugrađenim zvučnim ili svjetlosnim signalima.

c) kategorija BE, skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju B, a priključna vozila imaju najveću dopuštenu masu preko 750 kg koja nije veća od mase vučnoga vozila bez tereta, a ukupna dozvoljena masa vučnog i priključnog vozila nije veća od 3.500 kg. Vučna vozila trebaju biti opremljena duplim komandama sa ugrađenim zvučnim ili svjetlosnim signalima. Skup vozila treba biti sposoban da razvije brzinu vožnje od najmanje 80 km/h.

d) kategorija C, motorna vozila za prevoz tereta, čija je najveća dozvoljena masa veća od 7.500 kg i ima opremu za automatsku registraciju podataka (tahograf), samo u svrhu osposobljavanja,

e) kategorija CE, skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju C, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg, a nosivost minimalno 2.500 kg, i koje ima zatvoreni tovarni sanduk (stalna nadgradnja ili „cerada“) čija je širina najmanje ista kao širina kabine vozila i pri čemu je najviša tačka tovarnog sanduka najmanje na istoj visini kao najviša tačka kabine vozila

f) kategorija D, motorna vozila za prevoz lica, koja osim sjedišta za vozača imaju:

1) više od šesnaest sjedišta,

2) dužinu najmanje 10 metara,

3) sposobnost da razviju brzinu od najmanje 80 km/h,

4) opremu za automatsku registraciju podataka (tahograf), samo u svrhu osposobljavanja,

5) ugrađene duple komande.

g) kategorija DE, skupovi vozila sposobni da razviju brzinu vožnje od najmanje 80 km/h, čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju D, a priključna vozila se ne koriste za prevoz lica i imaju:

1) najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg,

2) zatvoren tovarni prostor, najmanje 2 m širine i 2 m visine.

h) potkategorija A1, laki motocikl sa dva točka bez prikolice, čija je radna zapremina motora od 80 cm³ do

125 cm³, snaga ne prelazi 11 kw, u stanju da ostvari brzinu istu ili veću od 80 km/h,

i) potkategorija B1, tricikl i četverocikl,

j) potkategorija C1, motorna vozila za prijevoz tereta, čija je najveća dozvoljena masa veća od 4.000 kg, a manja od 7.500 kg, sposobna da razviju brzinu od najmanje 80 km/h, opremljena sistemom za automatsko registrovanje podataka (tahograf), samo u cilju edukacije,

k) potkategorija C1E, skup vozila dug najmanje 8 m i sposoban da razvije brzinu od najmanje 80 km/h, čija se vučna vozila ubrajaju u potkategoriju C1, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 2.000 kg, s tim da najveća dozvoljena masa skupa vozila ne prelazi 12.000 kg, i da najveća dozvoljena masa priključnog vozila ne prelazi masu neopterećenog vučnog vozila,

l) potkategorija D1, motorna vozila koja služe za prevoz lica, i koja osim sjedišta za vozača, imaju više od osam, a ne više od 16 sjedišta,

m) potkategorija D1E, skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u potkategoriju D1, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg, s tim da najveća dozvoljena masa ovog skupa vozila ne prelazi 12.000 kg, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila ne prelazi masu neopterećenog vučnog vozila i da se priključno vozilo ne koristi za prevoz lica.

Član 27. (Opremljenost vozila)

(1) Vozila kojima se obavlja osposobljavanje, izuzev vozila A kategorije i A1 potkategorije, imaju:

a) duple komande,

b) uređaj sa duplim komandama, na vozilu B kategorije, koji daje zvučne ili svjetlosne signale,

c) dva unutrašnja i četiri vanjska ogledala na vozilu B kategorije koja kandidatu i instruktoru vožnje omogućavaju pregled vožnje,

d) najmanje dva vanjska ogledala za skup vozila BE kategorije i dva ogledala za instruktora vožnje,

e) najmanje četiri vozačka ogledala s vanjske strane prednjeg dijela vozila C1, C, D1 i D kategorije i

f) aparat za gašenje požara.

Član 28. (Osobe sa invaliditetom)

(1) **Osobe sa invaliditetom mogu se osposobljavati iz upravljanja motornim vozilom na vlastitom ili iznajmljenom vozilu, pod uslovom da za vrijeme osposobljavanja koriste potrebna pomagala, odnosno da se osposobljavaju na motornom vozilu sa automatskim mjenjačem ili na vozilu koje je specijalno prilagođeno njihovim tjelesnim nedostacima utvrđenim uvjerenjem o ljekarskoj sposobnosti.**

(2) Vozila na kojim se vrši osposobljavanje osoba sa invaliditetom označavaju se tablom iz člana 25. stav (1) ovog Pravilnika.

Član 29. (Vođenje evidencije)

(1) Autoškola vodi matičnu knjigu, ovjerenu od strane nadležnog organa, koja se čuva kao dokument trajne vrijednosti. Matična knjiga sadrži slijedeće podatke:

a) redni broj,

b) prezime, ime oca, ime,

c) datum rođenja,

d) ljekarsko uvjerenje broj i naziv ustanove koja ga je izdala,

- e) potvrda o završenoj teoretskoj nastavi, datum i broj,
- f) potvrda o uspješno završenoj nastavi iz pružanja prve pomoći povrijeđenim u saobraćajnoj nezgodi, datum i broj,
- g) potvrda o završenom osposobljavanju iz upravljanja motornim vozilom, datum i broj,
- h) napomena.

(2) Autoškola arhivira i čuva dvije godine:

- a) ugovor o osposobljavanju,
- b) potvrdu o završenom programu osposobljavanja,
- c) dnevnik rada instruktora vožnje i
- d) dnevnik rada o izvođenju nastave iz propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama.

Član 30.

(Opšti principi kontrole)

- (1) Nadzor nad provođenjem ovog Pravilnika provode nadležni organi putem stručnog organa.
- (2) Prilikom nadzora utvrđuje se:
 - a) ispunjenost uslova za rad u pogledu prostorija, angažovanih instruktora, predavača teoretske nastave i vozila,
 - b) ispunjenost uslova u pogledu člana 20.,21.,22.,23.,24.,25., 26. i 27.,
 - c) provođenje člana 6., 7., 7a., 8., 9., 10. i 11..

Član 31.

(Prilozi Pravilnika)

- (1) Obrasce date u prilogima ovog Pravilnika izdaje organ entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, nadležan za obrazovanje.
- (2) Organi iz stava (1) ovog člana mogu donijeti odluku da organiziraju izdavanje i zaduživanje obrazaca iz stava (1) ovog člana elektronskim putem.

V. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 33.

(Započeto osposobljavanje)

Kandidati za vozače koji su osposobljavanje za vozača započeli prema odredbama Pravilnika o osposobljavanju za vozača motornih vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 46/12, 12/18 i 74/18) završit će osposobljavanje prema odredbama propisa koji je bio na snazi u vrijeme započinjanja osposobljavanja.

Član 33a.

(Prelazne odredbe)

- (1) Autoškole koje posjeduju odobrenje za osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima, odnosno iz upravljanja motornim vozilom dužne su da ispune uslove iz člana 20. i 21. ovog Pravilnika, počevši od 1. maja 2021. godine.
- (2) Obrasci priloga br. 4., 6. i 7. propisani članom 31. Pravilnika primjenjuju se do 31. decembra 2018. godine.

Član 34.
(Stupanje na snagu i primjena)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu prvog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-3455/12
23. maja 2012. godine
Sarajevo
Ministar
Damir Hadžić, s. r.

Broj 01-02-2-477/18
07. februara 2018. godine
Sarajevo
Ministar
Mr. **Ismir Jusko**, s. r.

Broj 01-04-02-2-5028/18
15. oktobra 2018. godine
Sarajevo
Ministar
Mr. **Ismir Jusko**, s. r.

PROGRAM OSPOSOBLJAVANJA KANDIDATA ZA VOZAČA

Cilj programa: Kandidat za vozača u dovoljnoj mjeri osposobljen kako bi upravljao vozilom samostalno i sigurno, u skladu sa propisima.

Kandidat za vozača, nakon sprovedenog osposobljavanja, mora u svakom trenutku imati znanje, vještine i sposobnosti da:

- poznaje propise kojima se uređuje odvijanje saobraćaja, a posebno one koji su namijenjeni sprječavanju nastanka saobraćajnih nezgoda,
- ima razvijenu svijest o ponašanju u skladu sa saobraćajnim propisima,
- primjenjuje tehnike sigurne vožnje,
- posjeduje visok stepen saobraćajne kulture,
- poznaje karakteristike vozila na kom se obučava, ima razvijenu svijest o značaju tehničke ispravnosti vozila za sigurnu vožnju i u stanju je otkriti sve veće tehničke kvarove na vozilu, a posebno one koji predstavljaju rizik za sigurnost,
- prepozna opasnosti u saobraćaju i cijeni njihovu ozbiljnost,
- ima razvijene vještine i navike za sigurno i samostalno upravljanje vozilom, dovoljno vlada vozilom kako ne bi došlo do opasnih situacija i primjereno reagira ako takve situacije nastupe,
- vodi računa o svim faktorima koji utječu na ponašanje u vožnji (npr. alkohol, umor, slabi vid, itd.) kako bi u potpunosti zadržao sve sposobnosti potrebne za sigurnu vožnju,
- garantira sigurnost ostalih učesnika u saobraćaju na cestama, a posebno najslabijih i najizloženijih, pokazujući puno poštovanje drugih.

I. OSPOSOBLJAVANJE IZ POZNAVANJA PROPISA O SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA CESTAMA

Potreban broj nastavnih sati osposobljavanja kandidata za vozače motornih vozila određene kategorije, odnosno potkategorije prikazan je tabelarnim pregledom u članu 7. ovog Pravilnika, a izrađen je prema sadržajima utvrđenim Programom osposobljavanja.

A) Sadržaj programa osposobljavanja za kategorije/potkategorije A1, B1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE i vozače mopeda, traktora, radnih mašina i motokultivatora

-Propisi u cestovnom saobraćaju: izrazi, kategorije vozila, uvjeti za upravljanje vozilom, stjecanje prava na upravljanje, obaveze i odgovornosti učesnika u saobraćaju;

-Ponašanje učesnika u saobraćaju: saobraćajna kultura, solidaran i human međusobni odnos učesnika u saobraćaju, stavovi i navike, opreznost i pažnja u saobraćaju, uočavanje saobraćajne situacije, procjena opasnosti saobraćajne situacije i proces donošenja pravilne odluke, pravovremeno reagiranje, vrijeme reagiranja, komunikacija između učesnika u saobraćaju, defanzivna vožnja, rizično ponašanje, ponašanje kod prisustva alkohola, opojnih droga ili lijekova u organizmu, utjecaj psihofizičkog stanja i umora, ponašanje učesnika u saobraćaju kao osnovni uzrok saobraćajnih nezgoda, opasnosti vožnje noću;

-Cesta kao faktor sigurnosti: karakteristike različitih vrsta cesta, kolovoz i stanje kolovoza, prijanjanje, sile koje djeluju na vozilo, razmak i procjena razmaka između vozila u vožnji, zaustavna cesta vozila, put kočenja i put reagiranja, elementi koji utječu na dužinu puta reagiranja i puta kočenja, radovi na cesti;

-Znakovi u saobraćaju: saobraćajni znakovi, vrste, naziv, značenje, saobraćajna svjetla i svjetlosne oznake, oznake na kolovozu i drugim površinama, znaci koje daju ovlaštena lica, zvučni i svjetlosni znaci, postupanje prema znakovima u saobraćaju;

-Uočavanje saobraćajnih uvjeta i situacije: uvjeti vidljivosti, vremenske prilike, opažanje i uočavanje saobraćajne situacije, percepcija, predviđanje, osmatranje iz vozila, uočavanje promjene saobraćajnih uvjeta;

-Ostali učesnici u cestovnom saobraćaju: posebni rizici vezani uz nedostatak iskustva ostalih učesnika u saobraćaju, pješaci, obaveze vozača prema pješacima, najugroženiji učesnici u saobraćaju, djeca, osnovne psihofizičke karakteristike djeteta-učesnika u saobraćaju koje zahtijevaju posebnu pažnju vozača, lica sa

invaliditetom, biciklisti, vozači mopeda, novi vozači;

-Saobraćajna pravila: radnje vozilom u saobraćaju, uključivanje u saobraćaj i procjena trenutka uključivanja u funkciji brzine i razmaka, kretanje vozila, brzina i procjena brzine kretanja vozila, skretanje, propuštanje vozila i prednost prolaza, saobraćaj na raskrsnici, upravljanje saobraćajem na raskrsnici, mimoilaženje, pretjecanje i obilaženje, zaustavljanje i parkiranje, saobraćaj na prijelazu ceste preko željezničke pruge, saobraćaj na auto cesti, brzoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za saobraćaj motornih vozila, saobraćaj u tunelu, vozila pod pratnjom i vozila s pravom prvenstva prolaza;

-Vozilo u funkciji sigurnosti saobraćaja: dokumenti, osnove funkcioniranja uređaja na vozilu, oprema vozila, zauzimanje pravilnog položaja vozača u vozilu, vidljivost iz vozila, vozačka ogledala, instrument tabla u vozilu, svjetlosno-signalni uređaji i upotreba, sigurnosni pojas i naslon za glavu, uređaj za upravljanje, uređaj za zaustavljanje, vješanje, pneumatici, sigurnosni uređaji, vuča vozila, prijevoz tereta, prijevoz lica, značaj korištenja specijalnih sjedalica za prijevoženje djeteta u automobilu, zanačenje oznaka na sjedalicama, registracija i tehnički pregled, postupak u slučaju kvara na vozilu, opasnosti koje mogu prouzrokovati nepričvršćeni predmeti u vozilu pri naglom zaustavljanju, mjere kod napuštanja vozila, ekonomična i ekološki prihvatljiva vožnja;

-Vožnja u naselju (gradu): cesta s jednosmjernim saobraćajem, vožnja cestom s više saobraćajnih traka, prestrojavanje, izbor saobraćajne trake, kružni tok saobraćaja, javni gradski prijevoz putnika, vožnja u koloni, zaustavljanje i parkiranje;

-Vožnja van naselja (grada): uključivanje i isključivanje iz saobraćaja, razmak između vozila, vožnja u koloni, pretjecanje i obilaženje, zaustavljanje, okretanje, vožnja unazad, vožnja u krivinama, vožnja na uzdužnom nagibu;

-Dužnosti u slučaju saobraćajne nezgode: obaveze, postupak, sigurnosne mjere;

-Vožnja u posebnim uvjetima: smanjena vidljivost, noć, vremenski uvjeti, kiša, magla, zimski uvjeti, ograničenja saobraćaja.

B) Sadržaj posebnog programa osposobljavanja za kategorije/potkategorije A1, A, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.

a) Za kategoriju/potkategoriju A, A1 i vozače mopeda:

- Korištenje zaštitne opreme;
- Uloga i značaj zaštitne kacige;
- Uočljivost vozila tih kategorija od strane ostalih učesnika u cestovnom saobraćaju;
- Faktori saobraćajnog rizika;
- Vozila u funkciji sigurnosti cestovnog saobraćaja.

b) Za kategorije i potkategorije C, CE, C1 i C1E:

- Specifičnosti vezane za konstrukciju i funkcioniranje motora i uređaja, zaštita protiv smrzavanja, upotreba i funkcioniranje kočionog sistema, sistema za reguliranje brzine te ABS sistema - tipovi, upotreba, funkcioniranje, glavni dijelovi, korištenje i svakodnevno održavanje sistema za spajanje vučnog i priključnog vozila, preventivno održavanje vozila;
- Tahograf, zapisni list, trajanje upravljanja vozilom, obavezni odmori vozača, obaveze vozača po osnovu drugih propisa kojima je regulirana ova oblast;
- Propisi vezani za upotrebu opreme za ograničenje brzine kretanja, pravilna upotreba i održavanje pneumatika, te mjere kod skidanja i zamjene guma na vozilu;
- Nosivost vozila, masa, ukupna masa, najveća dozvoljena masa, osovinsko opterećenje;
- Dimenzije vozila i ograničenje vidnog polja vezanog uz karakteristike vozila;
- Prijevoz tereta i lica, prijevozna dokumentacija, odgovornost vozača, prijevoz i isporuka tereta u skladu s propisanim uvjetima;- Sigurnosni faktori vezani za prijevoz tereta, vanredni prijevoz, prijevoz opasnih materija, prijevoz specijalnih tereta, označavanje vozila, oprema, kontrola tereta, različite vrste tereta, utovar i istovar tereta i upotreba sredstava za utovar;

c) Za kategorije/potkategorije D, DE, D1,D1E:

- Odgovornost vozača vezana za prijevoz lica;
- Vrste prijevoza;

- Udobnost i sigurnost putnika, prijevoz djece;
- Označavanje autobusa;
- Nadzor i pregled autobusa prije polaska;
- Odnos vozača prema putnicima;
- Dokumentacija potrebna za prijevoz.

II. OSPOSOBLJAVANJE IZ POZNAVANJA MOTORNIH I PRIKLUČNIH VOZILA

A) Sadržaj programa osposobljavanja za kategorije/potkategorije A1, B1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE i vozače mopeda, traktora, radnih mašina i motokultivatora:

a) Motori SUS

1. Podjela motora sa unutrašnjim sagorijevanjem,
2. Osnove rada motora SUS,
3. Princip rada četverotaktnog OTO motora,
4. Principi rada četverotaktnog dizel motora,
5. Osnovne razlike između OTO motora i dizel motora,
6. Uređaj za dovod goriva,
7. Električni uređaji na motoru,
8. Uređaj za podmazivanje,
9. Ostali uređaji motora.

b) Motorna vozila

1. Uređaj za upravljanje vozilom,
2. Uređaj za zaustavljanje vozila,
3. Uređaj za osvjetljavanje ceste,
4. Uređaj za označavanje vozila,
5. Uređaj za davanje svjetlosnih znakova,
6. Ostali uređaji od posebnog značaja za sigurnost saobraćaja,
7. Podjela motornih vozila po namjeni,
8. Težina vozila i raspored težine na točkove.

c) Uređaji na traktorima i njihovim prikolicama

d) Uređaji na radnim mašinama

e) Uređaji na motociklu i mopedu

III. OSPOSOBLJAVANJE IZ UPRAVLJANJA MOTORNIM VOZILOM

A) Sadržaj osposobljavanja na poligonu za kategoriju A i potkategoriju A1

Prvi dio osposobljavanja kandidat sprovodi na saobraćajnom poligonu, ili na za to označenim posebnim površinama, gdje se stječe sposobnost izvođenja posebnih radnji s kojima treba dokazati da vlada tehnikom vožnje vozila određene kategorije/potkategorije A i A1 što je uvjet za sigurno uključivanje i upravljanje vozilom u saobraćaju.

Priprema vozila za vožnju

Kandidat za vozača motornog vozila mora biti osposobljen za pripremu vozila za vožnju kako bi njime sigurno upravljao u saobraćaju. Radnje koje spadaju u pripremni dio vožnje u osposobljavanju: -namještanje zaštitne opreme (rukavice, odjeća, obuća, zaštitna kaciga); -provjeravanje zvučnih znakova upozorenja, prilagođavanje ogledala, uključivanje svjetala, puštanje motornog vozila u rad.

Posebne radnje za koje se kandidat osposobljava

- Skidanje vozila sa nožica i postavljanje vozila na nožice** (kandidat mora skinuti vozilo s nožica, pravilno sjesti na njega, sići i pravilno postaviti vozilo na nožice);
- Guranje vozila bez pomoći motora** hodajući uz vozilo (kandidat gura vozilo po krugu ulijevo, zatim udesno, te nakon toga postavi vozilo na startnu poziciju);
- Parkiranje vozila na njegove nožice** (kandidat mora sići s vozila, postaviti vozilo na nožice, isključiti sve uređaje, te vozilo zaštititi od pokretanja ili pada).

Vožnja malom brzinom u pravcu i zaustavljanje

Izvođenje ove radnje vrši se polaženjem sa mjesta uz održavanja pravca i ravnoteže u drugom stepenu prijenosa u prostoru obilježenom linijom debljine 0,2 (m) dužine 35 (m) i širina 0,5 (m), sa zaustavljanjem

ispred linije, zatim okretanje vozila i vožnja u suprotnom smjeru u istom prostoru. Pri izvođenju ove radnje kandidat mora držati noge na stalcima, pravilno koristiti spojnicu, akcelerator i kočnice i ne smije nogama dotjecati tlo, niti vozilom izlaziti iz označenog prostora.

Slalom-vožnja malom brzinom

Prilikom izvođenja ove radnje kandidat mora voziti slalom između čunjeva u nizu, međusobnog razmaka od 1,5 dužine motocikla, u obilježenom i čunjevima označenom prostoru širine 2,5 (m), brzinom 5-10 (km/h). Obje noge moraju biti na stalcima. Pri izvođenju ove radnje kandidat mora pravilno koristiti spojnicu, akcelerator i kočnice. Ne smije nogama dotjecati tlo, dotjecati ili obarati čunjeve, niti smije vozilom izlaziti iz označenog prostora. Čunjevi ne mogu biti manji od 35 cm od tla.

B) Sadržaj osposobljavanja koje se sprovodi na javnoj cesti za kategoriju A i potkategorije A1 Uključivanje u saobraćaj i isključivanje iz saobraćaja:

utvrđivanje saobraćajnih uvjeta, upotreba pokazivača smjera, kontrola vozila, izbor trenutka za uključivanje, propuštanje pješaka i vozila, mjere opreznosti, zaustavljanje vozila, isključivanje vozila iz saobraćaja, silazak s vozila i ostavljanje vozila.

Vožnja na javnoj cesti: položaj vozila u saobraćajnoj traci, izbor saobraćajne trake, održavanje razmaka u nizu (koloni), kontrola vozila, rukovanje upravljačem i uređajima, mijenjanje stepena prijenosa ako vozilo nema automatski mjenjač, ubrzavanje i usporavanje, kočenje i zaustavljanje, prilagođavanje brzine saobraćajnim uvjetima bez ometanja drugih vozača, pravilno mimoilaženje, održavanje bočnog razmaka, propuštanje vozila pri mimoilaženju, vožnja po uzbrdici i nizbrdici, praćenje odvijanja saobraćaja, korištenje vozačkih ogledala.

Vožnja u krivinama: usporavanje, kočenje, odnosno prilagođavanje brzine kretanja saobraćajnoj situaciji i uvjetima.

Približavanje i vožnja u raskrsnici: prestrojavanje, vožnja u raskrsnici, skretanje ulijevo i udesno, izbor saobraćajne trake, promjena saobraćajne trake, propuštanje vozila, odnos prema pješacima.

Postupanje prema znakovima u saobraćaju:

saobraćajne znakove koje daje ovlaštena osoba, svjetlosno-signalni uređaji-semafor, saobraćajni znakovi, dopunske table, oznake na kolovozu.

Pretjecanje i obilaženje: pravilan postupak kod pretjecanja i obilaženja, provjera saobraćajnih uvjeta, upotreba pokazivača pravca, prilagođavanje brzine kretanja.

Uključivanje: postupak uključivanja na autocestu, brzoj cesti ili cesti namijenjenoj za saobraćaj motornih vozila i isključivanje s tih cesta, korištenje saobraćajne trake za usporavanje i ubrzavanje. **Prilagođavanje brzine vožnje:** prilagođavanje brzine vožnje prema stanju kolovoza i saobraćajnim uvjetima, radnji koju izvodi, prema maksimalno dozvoljenoj brzini s obzirom na vrstu vozila, u odnosu na vrstu ceste i brzinu vozila prema drugim učesnicima u saobraćaju.

Vožnja u posebnim uvjetima: obuhvata vožnju danju, noću, po kiši, magli i ostalim vramenskim uvjetima koji ograničavaju vožnju i vidljivosti.

Upravljanje vozilom na saobraćajnicama sa posebnim karakteristikama: saobraćajnice sa posebnim karakteristikama su raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja, prijelaz ceste preko željezničke ili tramvajske pruge u nivou, (ukoliko postoje u mjestu održavanja ispita), vožnja uz stajališta vozila javnog gradskog prijevoza putnika, vožnja na uzbrdicama i nizbrdicama.

Odnos prema drugim učesnicima u saobraćaju: prema djeci, nemoćnim osobama, invalidima, pješacima, biciklistima i drugim učesnicima, prema vozilima javnog gradskog prijevoza putnika, nepravilno, nekorektno i nepredvidivo reagiranje, reagiranje na greške drugih učesnika u saobraćaju, praćenje postupaka drugih učesnika u saobraćaju, ugrožavanje ili ometanje drugih učesnika.

C) Sadržaj osposobljavanja koje se sprovodi na javnoj cesti za vozača vozila B i B1 kategorije/potkategorije

Osposobljavanje kandidata se sprovodi na javnoj cesti u stvarnim saobraćajnim uvjetima (danju). Kandidat za vozača se osposobljava da bude sposoban izvršiti pripremu vozila za vožnju i sigurno upravljanje u saobraćaju, i dužan je prije početka ispita pokazati što obuhvata:

-Pregled prije upotrebe (provjeriti nivo ulja u motoru, tečnost za hlađenje, tečnost za pranje vjetrobrana, tečnost za kočnice, provjeriti opremu vozila i njeno korištenje - pripremiti vozilo za vuču, postaviti sigurnosni trokut);

-Prilagođavanje sjedišta, zauzimanje pravilanog položaja, prilagođavanje vozačkih ogledala, vezanje sigurnosnih pojaseva i prilagođavanje naslona za glavu;

-Uključivanje u saobraćaj i isključivanje iz saobraćaja: utvrđivanje saobraćajnih uvjeta, upotreba pokazivača pravca, izbor trenutka za uključivanje, propuštanje pješaka i vozila, zaustavljanje, mjere pažnje, ostavljanje

vozila;

-Polazak vozilom na uzbrdici i nizbrdici uz korištenje pomoćne i radne kočnice;

-Polukružno okretanje vozila, održavanje ispravnog položaja unutar saobraćajne trake;

-Parkiranje vozila i napuštanje parkirališta (okomito ili koso, na ravnoj podlozi, u uzbrdici ili nizbrdici). Kandidat mora pravilno najaviti izvođenje radnje, pratiti uvjete i koristiti vozačka ogledala. Kandidat je parkiranje izveo pravilno ako je parkirao vozilo paralelno sa ivičnjakom na razmaku od njega 10 do 20 cm;

-**Vožnja i ponašanje u saobraćaju:** položaj vozila u saobraćajnoj traci, održavanje razmaka u nizu (koloni), kontrola vozila, promjena stepena prijenosa, ubrzavanje i usporavanje, kočenje i zaustavljanje, prilagođavanje brzine saobraćajnim uvjetima, pravilno mimoilaženje i propuštanje vozila, vožnja u krivinama, vožnja na uzbrdici i nizbrdici;

-**Vožnja u raskrsnici:** približavanje, prestrojavanje, vožnja različitim tipovima raskrsnica, prilagođavanje brzine vožnje, uočavanje saobraćajne situacije, odnos prema drugim učesnicima u saobraćaju, propuštanje vozila, izbor saobraćajne trake, skretanje;

-**Postupanje prema znakovima u saobraćaju:** koje daje ovlaštena osoba, svjetlosno-signalnim urađajima-semaforima, saobraćajnim znakovima, oznakama na kolovozu;

-**Uključivanje:** na autocestu ili brzu cestu ili cestu rezerviranu za saobraćaj motornih vozila i isključivanje s tih cesta, korištenje trake za ubrzavanje i usporavanje;

-**Prilagođavanje brzine vožnje:** prema uvjetima ceste i saobraćaja, prema radnji koju izvodi, prema maksimalno dozvoljenoj brzini u odnosu na vrstu ceste, prema drugim učesnicima u saobraćaju;

Pretjecanje i obilaženje:

-Pretjecanje i obilaženje: ispravnost postupka pretjecanja i obilaženja, provjera saobraćajnih uvjeta, upotreba pokazivača pravca, prilagođavanje brzine vožnje, postupak kad pretječe drugo vozilo; -Vožnja u gradu-naselju i van grada-naselja;

-**Vožnja u posebnim uvjetima:** dan (smanjena vidljivost), noć, kiša, magla, snijeg ako to uvjeti dozvoljavaju;

-**Vožnja saobraćajnicama sa posebnim karakteristikama:** kružni tok saobraćaja, prijelaz preko željezničke ili tramvajske pruge u nivou, (ukoliko postoje u mjestu sprovođenja vozačkog ispita), vožnja uz stajališta vozila javnog gradskog prijevoza putnika, vožnja uzbrdicama i nizbrdicama; -**Odnos prema drugim učesnicima u saobraćaju:** prema djeci, nemoćnim osobama, invalidima, pješacima, biciklistima i drugim učesnicima, prema vozilima javnog gradskog prijevoza putnika, nepravilno, nepredvidivo reagiranje, reagiranje na greške drugih učesnika, praćenje postupaka drugih učesnika u saobraćaju, ugrožavanje ili ometanje drugih učesnika.

D) Sadržaj osposobljavanja koje se sprovodi na javnojcesti za vozača BE kategorije

Osposobljavanje se sprovodi na javnoj cesti u stvarnim saobraćajnim uvjetima. Osposobljavanje se sprovodi na način kao i za B kategoriju uz dodatne zahtjeve koje kandidat mora ispuniti. **Priprema vozila za vožnju:** Kandidat za vozača se osposobljava tako da može pokazati da je sposoban ispuniti i dodatne zahtjeve:

-provjeriti mehanizam spajanja vučnog i priključnog vozila, kočionih i elektroničkih spojeva, -provjeriti faktore sigurnosti u vezi s opterećenjem priključnog vozila.

Spajanje i odvajanje vučnog i priključnog vozila:

radnja se izvodi tako da kandidat mora spojiti vučno i priključno vozilo, na način da priključno vozilo bude pokraj vučnog vozila u ravnini. Kandidat se mora dovesti vučnim vozilom ispred priključnog vozila, zaustaviti se i vožnjom unazad približiti se priključnom vozilu, vodeći pri tom računa o ispravnosti postupaka. Spajanje mora biti pravilno izvedeno. Nakon toga mora provjeriti rad svjetlosno-signalnih uređaja.

Uključivanje u saobraćaj i isključivanje iz saobraćaja: utvrđivanje saobraćajnih uvjeta, upotreba pokazivača pravca, kontrola skupa vozila, izbor trenutka za uključivanje, propuštanje pješaka i vozila, parkiranje vozila, usporedno uz ivicu kolovoza, vožnja unazad, otkopčavanje priključnog vozila, mjere opreza, ostavljanje vozila.

-**Vožnja u saobraćaju:** položaj skupa vozila u saobraćajnoj traci, održavanje razmaka u koloni, kontrola skupa vozila, rukovanje upravljačem i mjenjačem, mijenjanje stepena prijenosa, ubrzavanje i usporavanje, kočenje i zaustavljanje, prilagođavanje brzine saobraćajnim uvjetima bez ometanja drugih vozača, pravilno mimoilaženje, održavanje bočnog razmaka, propuštanje vozila pri mimoilaženju, vožnja u krivinama, vožnja na uzbrdici i nizbrdici, praćenje odvijanja saobraćaja; korištenje vozačkih ogledala;

-**Polazak** vozilom na uzbrdici i nizbrdici uz korištenje kočnica;

-**Polukružno okretanje** iz jednog postupka ili više postupaka;

-**Kočenje i zaustavljanje** pri različitim brzinama vožnje;

-**Vožnja u raskrsnici:** približavanje, prestrojavanje, vožnja različitim tipovima raskrsnica i načina upravljanja saobraćajem, prilagođavanje brzine vožnje, uočavanje saobraćajne situacije, odnos prema drugim učesnicima, propuštanje vozila;

-**Postupanje prema znakovima** u saobraćaju koje daje ovlaštena osoba, svjetlosnim saobraćajnim znakovima, saobraćajnim znakovima, oznakama na kolovozu;

- Pretjecanje i obilaženje:** ispravnost postupka pretjecanja i obilaženja, provjera saobraćajnih uvjeta, upotreba pokazivača smjera, prilagođavanje brzine vožnje, postupak kada drugo vozilo pretječe; -
- Prilagođavanje brzine vožnje:** prema kolovoznim i saobraćajnim uvjetima, prema radnji koju izvodi, prema maksimalno dozvoljenoj brzini u odnosu na vrstu ceste, prema drugim učesnicima;
- Vožnja u gradu-naselju i van grada-naselja;
- Vožnja u posebnim uvjetima:** kiša, magla, snijeg, smanjena vidljivost, ako to vremenski uvjeti dozvoljavaju;
- Vožnja saobraćajnicama s posebnim karakteristikama:** kružni tok saobraćaja, prijelaz ceste preko željezničke pruge ili tramvajske u nivou (ukoliko postoje), vožnja uz stajališta vozila javnog gradskog prijevoza putnika, vožnja uzbrdicama i nizbrdicama;
- Odnos prema drugim učesnicima u saobraćaju:** prema djeci, nemoćnim osobama, invalidima, pješacima, biciklistima, prema vozilima javnog gradskog prijevoza putnika, pravilno, nepravilno, i nepredvidivo reagiranje, reagiranje na greške drugih učesnika, praćenje postupaka drugih učesnika u saobraćaju, ugrožavanje ili ometanje drugih učesnika.

E) Sadržaj osposobljavanja koje se sprovodi na javnoj cesti za vozača kategorije/potkategorije C1, C, C1E, CE, D1, D1E, D, DE

Osposobljavanje se sprovodi na javnoj cesti u stvarnim saobraćajnim uvjetima a kandidat za vozača treba obaviti slijedeće radnje:

- Priprema vozila za vožnju:** obavljanje dnevnog (preventivnog tehničkog pregleda), provjera nivoa ulja u motoru, provjera tečnosti za hlađenje i tečnosti za pranje vjetrobrana, prilagođavanje sjedišta i ogledala, korištenje obavezne opreme vozila, priprema vozila za vuču, postavljanje sigurnosnog trokuta, postavljanje tahografskog listića, provjera signalnih i kontrolnih uređaja, provjera pritiska zraka u sistemu za kočenje;
- Provjera sigurnosnih faktora vezanih uz teret:** karoserija, vrata tovarnog prostora, mehanizama za tovarjenje tereta (ukoliko postoje), zaključavanje kabine, osiguranje tereta;
- Uključivanje u saobraćaj i isključivanje iz saobraćaja:** utvrđivanje saobraćajnih uvjeta, kontrola vozila, izbor trenutka uključivanja, propuštanje pješaka i vozila, zaustavljanje, rad s tahografom, vađenje zapisnog lista i očitavanje potrebnih podataka, izlazak iz vozila, otkopčavanje priključnog vozila, osiguranje vozila od pokretanja i ostavljanje vozila;
- Vožnja i položaj vozila u saobraćajnoj traci:** izbor saobraćajne trake, održavanje razmaka u koloni, kontrola vozila, rad upravljačem i mjenjačem, promjena stepena prijenosa, ubrzavanje i usporavanje, kočenje i zaustavljanje, prilagođavanje brzine saobraćajnim uvjetima bez ometanja drugih vozača, pravilno mimoilaženje, održavanje bočnog razmaka, propuštanje vozila pri mimoilaženju, vožnja u krivinama, vožnja na uzbrdici i nizbrdici, praćenje odvijanja saobraćaja, korištenje vozačkih ogledala; -**Vožnja na redovnoj liniji između dva mjesta (gradski ili prigradski prijevoz),** udobnost i sigurnost vožnje, položaj vozila u saobraćajnoj traci, izbor saobraćajne trake, postupak na autobuskim stajalištima, održavanje razmaka u nizu (koloni), kontrola vozila, promjena stepena prijenosa, ubrzavanje i usporavanje, kočenje i zaustavljanje, prilagođavanje brzine saobraćajnim uvjetima bez ometanja drugih vozača, pravilno mimoilaženje, održavanje bočnog razmaka, propuštanje vozila pri mimoilaženju, vožnja u krivinama, vožnja na uzbrdici i nizbrdici, praćenje odvijanja saobraćaja, korištenje vozačkih ogledala;
- Polazak vozilom na uzbrdici nizbrdici:** polazak s pomoću ručne kočnice, ostavljanje vozila na nizbrdici ili uzbrdici i postavljanje klinastih podmetača;
- Polukružno okretanje vozila:** provjera saobraćajnih uvjeta, upotreba pokazivača smjera, korištenje bočne ulice, ispravnost obavljanja radnje;
- Parkiranje vozila** kako bi se omogućio siguran ulaz i izlaz putnika iz autobusa. Provjerava se samo prilikom ispita za kategorije/potkategorije D1, D i DE;
- Vožnja u raskrsnici:** približavanje, prilagođavanje brzine vožnje, uočavanje saobraćajne situacije, vožnja različitim tipovima raskrsnica i načina upravljanja saobraćajem, skretanje, odnos prema drugim učesnicima;
- Postupanje prema znakovima u saobraćaju** koje daje ovlaštena osoba, svjetlosno-signalnim uređajima-semaforima, saobraćajnim znakovima, oznakama na kolovozu;
- Pretjecanje i obilaženje:** ispravnost postupka pretjecanja i obilaženja, provjera saobraćajnih uvjeta, upotreba pokazivača pravca, prilagođavanje brzine vožnje, postupak kada drugo vozilo pretječe; -
- Prilagođavanje brzine vožnje:** prema kolovoznim i saobraćajnim uvjetima, prema radnji koju izvodi, prema maksimalno dozvoljenoj brzini u odnosu na vrstu vozila, u odnosu na vrstu ceste i prema drugim učesnicima;
- Vožnja u gradu-naselju i van grada- naselja;
- Vožnja u posebnim uvjetima:** kiša, magla, snijeg, smanjena vidljivost ako to vremenski uvjeti dozvoljavaju;
- Odnos prema drugim učesnicima u saobraćaju,** posebno prema djeci, nemoćnim osobama, invalidima, pješacima, biciklistima i drugim, prema vozilima javnog gradskog prijevoza putnika, nepravilno, nekorektno i nepredvidivo reagiranje, reagiranje na greške drugih učesnika u saobraćaju, praćenje postupaka drugih učesnika u saobraćaju, ugrožavanje ili ometanje drugih učesnika.

ΝΑΔΙΥ ΔΙΤΟΪΚΟΙ Ε

Prilog 2.

Datum i mjesto

SPISAK KANDIDATA ZA OSPOSOBLJAVANJE IZ POZNAVANJA PROPISA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA

RB	Naziv tematske cjeline	Datum izvođenja nastave	Vrijeme izvođenja nastave	Ime i prezime predavača	Ime i prezime kandidata	Kategorija za koju se osposobljava
			Početak (hh:mm)			
			Završetak (hh:mm)			
			Početak (hh:mm)			
			Završetak (hh:mm)			
			Početak (hh:mm)			
			Završetak (hh:mm)			
			Početak (hh:mm)			
			Završetak (hh:mm)			
			Početak (hh:mm)			
			Završetak (hh:mm)			

Prilog br. 3

Naziv auto-škole _____ Serijski broj T 00000001
Općina: _____ Predavač: _____
Broj: _____ Period trajanja osposobljavanja: _____
Datum: _____
(datum od - datum do)

**POTVRDA
o uspješno završenom osposobljavanju iz propisa o
sigurnosti saobraćaja na cestama**

kandidat za vozača motornog vozila kategorije/
(Ime i prezime)
podkategorije _____ rođen / /20 ____ . godine, sa prebivalištem u _____ osposobljavao se
u ovoj auto-školi u trajanju od _____ nastavnih časova i uspješno završio obuku iz propisa o sigurnosti
saobraćaja na cestama za kategoriju/podkategoriju: _____.

Ova potvrda se izdaje u svrhu polaganja ispita /a vozača iz propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama.

M.P.

Potpis odgovornog lica
u autoškoli

Naziv auto-škole _____ Serijski broj T 00000001
Općina: _____ Predavač: _____
Broj: _____ Period trajanja osposobljavanja: _____
Datum: _____
(datum od - datum do)

**POTVRDA
o uspješno završenom osposobljavanju iz propisa o
sigurnosti saobraćaja na cestama**

kandidat za vozača motornog vozila kategorije/
(Ime i prezime)
podkategorije _____ rođen 20 _____ , godine, sa prebivalištem u _____ osposobljavao se
u ovoj auto-školi u trajanju od _____ nastavnih časova i uspješno završio obuku iz propisa o sigurnosti
saobraćaja na cestama za kategoriju/podkategoriju: _____.

Ova potvrda se izdaje u svrhu polaganja ispita za vozača iz propisa o sigurnosti saobraćaja na cestama.

M.P.

Potpis odgovornog lica
u autoškoli

Prilog br. 4

Serijski broj U 00000001

Naziv autoškole: _____
Općina: _____ Instruktor vožnje: _____
Broj: _____ Period trajanja osposobljavanja: _____
Datum: _____
(datum od - datum do)

Broj prijedanih kilometara

POTVRDA

kandidat/kinja za vozača motornog vozila kategorije/

**o uspješno završenom osposobljavanju iz upravljanja
motornim vozilom**

(Ime i prezime)

potkategorije _____ rođen/a /I godine, sa prebivalištem u _____, osposobljavao/la se u ovoj autoškoli u trajanju od _____ nastavnih časova i uspješno završio/la obuku iz upravljanja motornim vozilom.

Kandidat/kinja je prethodno položio/la ispit iz propisa o sigurnosti prometa na cestama, o čemu mu/joj je nadležni organ _____ izdao uvjerenje broj od /_/20 ____ . godine, i ispit iz pružanja prve pomoći, o čemu mu/joj je nadležni organ _____ izdao uvjerenje broj: _____ od /_/20 ____ . godine.

Ova potvrda se izdaje radi polaganja ispita iz upravljanja motornim vozilom.

M. P.

Potpis
odgovornog lica

u autoškoli

Serijski broj U 00000001

Naziv autoškole: _____
Općina: _____ Instruktor vožnje: _____
Broj: _____ Period trajanja osposobljavanja: _____
Datum: _____
(datum od - datum do)

Broj prijedanih kilometara

POTVRDA

kandidat/kinja za vozača motornog vozila kategorije/

**o uspješno završenom osposobljavanju iz upravljanja
motornim vozilom**

(Ime i prezime)

potkategorije: _____ rođen/a // _____ . godine, sa prebivalištem u _____, osposobljavao/la se u ovoj autoškoli u trajanju od _____ nastavnih časova i uspješno završio/la obuku iz upravljanja motornim vozilom.

Kandidat/kinja je prethodno položio/la ispit iz propisa o sigurnosti prometa na cestama, o čemu mu/joj je nadležni organ _____ izdao uvjerenje broj _____ od /_/20 ____ . godine, i ispit iz pružanja prve pomoći, o čemu mu/joj je nadležni organ _____ izdao uvjerenje broj _____ od /_/20 ____ . godine.

Ova potvrda se izdaje radi polaganja ispita iz upravljanja motornim vozilom.

M. P.

Potpis

Prilog br. 5

odgovornog lica u autoškoli

Prilog br. 6

Serijski broj D 00000001

Naziv auto-škole _____
Općina : _____ Instruktor vožnje: _____
Broj: _____ Period trajanja osposobljavanja: _____
Datum: _____
(datum od - datum do)

**POTVRDA
o završenom dodatnom osposobljavanju iz upravljanja
motornim vozilom**

kandidat za vozača motornog vozila kategorije/

(Ime i prezime)

podkategorije _____ rođen _/_/20 ____ . godine, sa prebivalištem u _____ osposobljavao se
u ovoj autoškoli u trajanju od _____ dodatnih nastavnih časova.

Ova potvrda se izdaje radi polaganja ispita iz upravljanja motornim vozilom.

M.P.

Potpis odgovornog lica
u autoškoli

Serijski broj D 00000001

Naziv auto-škole _____
Općina: _____ Instruktor vožnje: _____
Broj: _____ Period trajanja osposobljavanja: _____
Datum: _____
(datum od - datum do)

**POTVRDA
n završenom dodatnom osposobljavanju iz upravljanja
motornim vozilom**

_____ kandidat za vozača motornog vozila kategorije/

(Ime i prezime)

podkategorije _____ rođen _/_/20 ____ . godine, sa prebivalištem u _____ osposobljavao se
u ovoj autoškoli u trajanju od _____ dodatnih nastavnih časova.

Ova potvrda se izdaje radi polaganja ispita iz upravljanja motornim vozilom.

M.P.

Potpis odgovornog lica
u autoškoli

DNEVNIK
O IZVOĐENJU NASTAVE IZ PROPISA O SIGURNOSTI
PROMETANA CESTAMA
(Oznake grupe-odjeljenja)

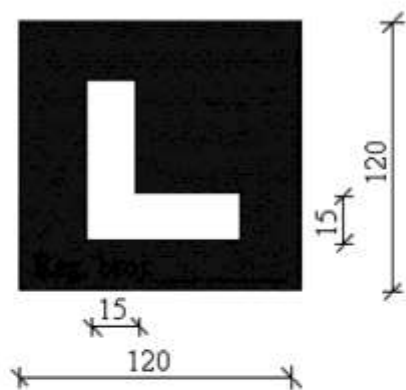
PREDMET

1. Propisi o sigurnosti prometa na cestama

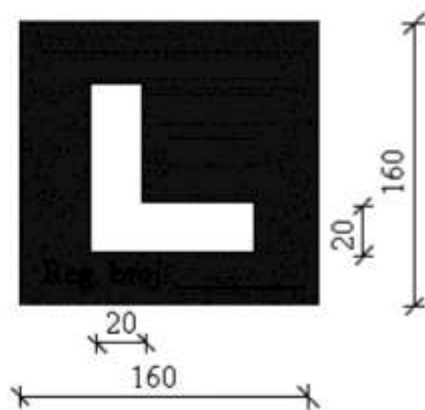
Predavači teoretske
nastave:

L _____
2

DIMENZIJE I IZGLED TABLICE ZA MOTOCIKLE



DIMENZIJE I IZGLED TABLICE ZA SVA MOTORNA VOZILA OSIM MOTOCIKLA



Prilog br. 9

NAZIV I OZNAKA AUTO-ŠKOLE

AUTOŠKOLA
NAZIV AUTOŠKOLE



> ----- 600 ----- * '

DIMENZIJE I IZGLED TABLE ZA OZNAČAVANJE VOZILA AUTOŠKOLE

Prilog broj 10



Прилог број 10
ДИМЕНЗИЈЕ И ИЗГЛЕД ТАБЛЕ ЗА ОЗНАЧАВАЊЕ ВОЗИЛА АУТОШКОЛЕ

