

Употреба сигурносних појсева на подручју Републике Српске у току 2022. године-
резултати мјерења

АМС РС и ауто мото друштава, у току 2022. године, у оквиру кампање: „Лако је појас везати! спровели су истраживање понашања корисника путничких и теретних возила на подручју Републике Српске.

У току 2022. године истраживање се провело једном, после проведених превентивних и репресивних активности. Циљ провођења истраживања био је добијање степена употребе сигурносног појаса код возача, сувозача и путника на задњим сједиштима у путничким аутомобилима, као и возача и сувозача у теретним возилима, након проведене превентивне кампање и репресивних активности у току 2022. године. Истраживање је проведено на тачно одређеним локацијама, на путевима у насељу, ван насеља и аутопуту.

Метод истраживања који је кориштен како би се добио степен употребе сигурносног појаса јесте непосредно опажање возача и путника у возилима, на терену. Ставови возача о прихватању и употреби сигурносног појаса добијени су методом анкете возача.

Употреба сигурносних појасева једна је од најефикаснијих мјера смањења стопе страдања у саобраћају. Употребом пасивних елемената безбједности, сигурносних појасева уз ваздушне јастуке и наслоне за главу, као и сигурносних заштитних система за дјецу ублажавају се посљедице саобраћајних незгода. Разним научно истраживачким радовима доказана је ефикасност употребе сигурносних појасева на смањење стопе страдања у саобраћајним незгодама. Сигурносни појасеви не утичу на број саобраћајних незгода, него као пасиван елемент безбједности возила ефикасно ублажавају посљедице саобраћајних незгода (смањење погинулих и повријеђених лица). Иако је употреба сигурносног појаса у Републици Српској прописана и обавезна (ЗООБС БИХ), како за возаче, тако и за остале путнике у возилу, постојећа техничка рјешења омогућавају избор корисницима возила да ли ће их користити или не. Одлука о употреби сигурносног појаса зависи од свијести корисника (возача и путника) у возилима.

На основу проведених истраживања у свијету, када чеони судар наступи при брзини од око 50 km/h, невезани путници бивају одбачени унапријед силом од око три и по тоне, и тада по правилу наступају тешке тјелесне повреде, а често и смрт. Ако корисници возила не користе сигурносне појасеве, постоји велика вјероватноћа да погину и претрпе тешке тјелесне повреде. Невезан путник или дијете на задњем сједишту возила је веома опасно за возача и сувозача. Постоји велика могућност да ће возач и сувозач погинути или претрпјети тешке тјелесне повреде када тјело невезаних путника на задњем сједишту удари у њих.

У земљама које су успоставиле ефикасан и одржив систем управљања безбједношћу саобраћаја (Шведска, Велика Британија, Холандија, Њемачка, Аустрија, САД и др.) забиљежен је врло висок проценат коришћења сигурносних појасева (преко 90 %). Такође, код појединих развијених земаља (Њемачка, Велика Британија, Аустралија) проценат коришћења сигурносних појасева на задњим сједиштима креће се и до 90 %. У Извјештају Свјетске здравствене организације о стању безбједности саобраћаја наведено је да се употребом сигурносних појасева на предњим сједиштима ризик од смртог повређивања смањује до 50%, а на задњим сједиштима до 75%.

Праћење и оцјењивање стања безбједности саобраћаја раније се вршило само на основу броја саобраћајних незгода и њихових посљедица. Овакав вид праћења и оцјењивања стања безбједности саобраћаја не нуди довољан увид у факторе који утичу на ниво безбједности саобраћаја, укључујући и оне које се могу контролисати, те не пружа поуздане информације о постојећем стању, као и о предузимању адекватних мјера и активности. Помоћу индикатора безбједности саобраћаја омогућено је и праћење ефикасности реализованих мјера и активности.

4.2.1. Употреба сигурносних појасева у Републици Српској – резултати мјерења 2022. године

Истраживањем су обухваћени возачи, сувозачи и путници на задњим сједиштима у путничким аутомобилима, односно њихово стварно понашање са аспекта употребе сигурносних појасева. У теретним возилима употреба сигурносних појасева анализирана је код возача и сувозача.

Циљ истраживања био је утврђивање степена употребе сигурносних појасева, прије и после спроведених превентивних и репресивних активности. У истраживању је кориштен метод посматрања (непосредно опажање возача и путника у возилу, на терену). Метод посматрања (непосредног опажања на терену) заснован је на бројању и евидентирању возача и путника у возилу који су користили појасеве у вожњи чиме се добио степен употребе сигурносних појасева у Републици Српској, у путничким и теретним возилима, прије и после кампање.

Истраживања (бројање употребе сигурносног појаса) извршено је након проведене кампање и репресивних активности, 10. и 15. новембра 2022. године, како би се утврдио степен употребе сигурносног појаса код корисника путничких возила (возача, сувозача, путника на задњем сједишту) и теретних возила (возача и путника).

Времена опажања на терену бирана су тако да обезбиједи репрезентативност узорка, односно да се добију довољно велики узорци. Мјерење је обављено уторком и четвртком у дневним условима саобраћаја, прије подине (од 08.00 до 10.00 часова) и поподине (од 14.00 до 16.00 часова).

Мјерење употребе појаса вршено је на мјерним мјестима гдје се возила спорије крећу или стоје (раскрснице, бензинске пумпе и сл.)

У току бројања опажено је укупно 22900 путничких возила на свим локацијама опажања (локације у насељу, ван насеља и аутопуту), односно добијен је узорак од 22900 возача, 11064 сувозача и 6211 путника на задњем сједишту. У насељу су прикупљени подаци о употреби појаса од 10 617 возача (10617 возила), 4769 сувозача и 2888 путника на задњем сједишту. Ван насеља су прикупљени подаци о употреби безбједносног појаса код 10441 возача (возила), 5513 сувозача и 2964 путника на задњем сједишту. На аутопуту опажено је 1842 возила (возача), 782 сувозача и 369 путника на задњем сједишту.

Опажено је и 7861 теретних возила, за које се евидентирала употреба сигурносних појасева код 7861 возача и 1308 сувозача.

➤ **Резултати употребе сигурносних појасева код корисника путничких возила**

Употреба сигурносних појасева код возача (укупно насеље, ван насеља и аутопут)

У току 2022. године анализирајући податке добијене непосредним опажањем 22900 возача (укупно локације у насељу, ван насеља и аутопут), након проведене кампање и репресивних активности, добијено је да сигурносни појас користи **70 %** (69,78 %) возача у току вожње, на путевима Републике Српске. Употреба сигурносног појаса код возача наконведеног бројања у току 2022. године (69,78 %) нешто је на вишем нивоу у односу на претходне године (у току 2021. године 67,29 %, 2020. године 69,47 %).



График 1. Процентуална расподела употребе сигурносних појасева код возача (укупно све локације опажања) наконведеног бројања у току 2022. године

Табела 1. Приказ полне структуре узорка и процентуалне употребе појаса код опажених возача од 2012. до 2022. године

возачи		прије кампање			после кампање		
		мушко	женско	укупно	мушко	женско	укупно
2012. год	број опажених	24136	4628	28764	19741	3763	23504
	везаних (%)	35.56	56.14	38.87	47.26	67.18	50.45
2013. год	број опажених	30886	6152	37038	29208	5356	34564
	везаних (%)	42.09	58.44	44.81	44.75	62.7	47.53
2014. год	број опажених	24231	4780	29011	22799	4013	26812
	везаних (%)	39.87	59.18	43.05	46.8	62.75	49.18
2015. год.	број опажених	23763	4857	28620	24094	5267	29361
	везаних (%)	45.52	63.25	48.53	47.49	67.63	51.1
2016. год.	број опажених	26426	5605	32031	22897	5070	27967
	везаних (%)	45.59	63.44	48.42	43.53	61.58	46.80
2017. год	број опажених	19894	4936	24830	22922	5328	28250
	везаних (%)	58.89	73.66	61.82	58.49	74.06	61.43
2018. год	број опажених	19646	5640	25286	17700	5347	23047
	везаних (%)	59.32	71.65	62.07	63.60	77.18	66.75
2019. год	број опажених	21266	5965	27231	20893	6091	26984
	везаних (%)	63.47	78.61	66.78	65.31	81.40	68.94
2020. год	број опажених	-	-	-	24575	7155	31730
	везаних (%)	-	-	-	66.54	79.54	69.47
2021. год	број опажених	-	-	-	21164	6932	28096
	везаних (%)	-	-	-	63.92	77.55	67.29
2022. год	број опажених	-	-	-	16663	6237	22900
	везаних (%)	-	-	-	65.80	80.42	69.78

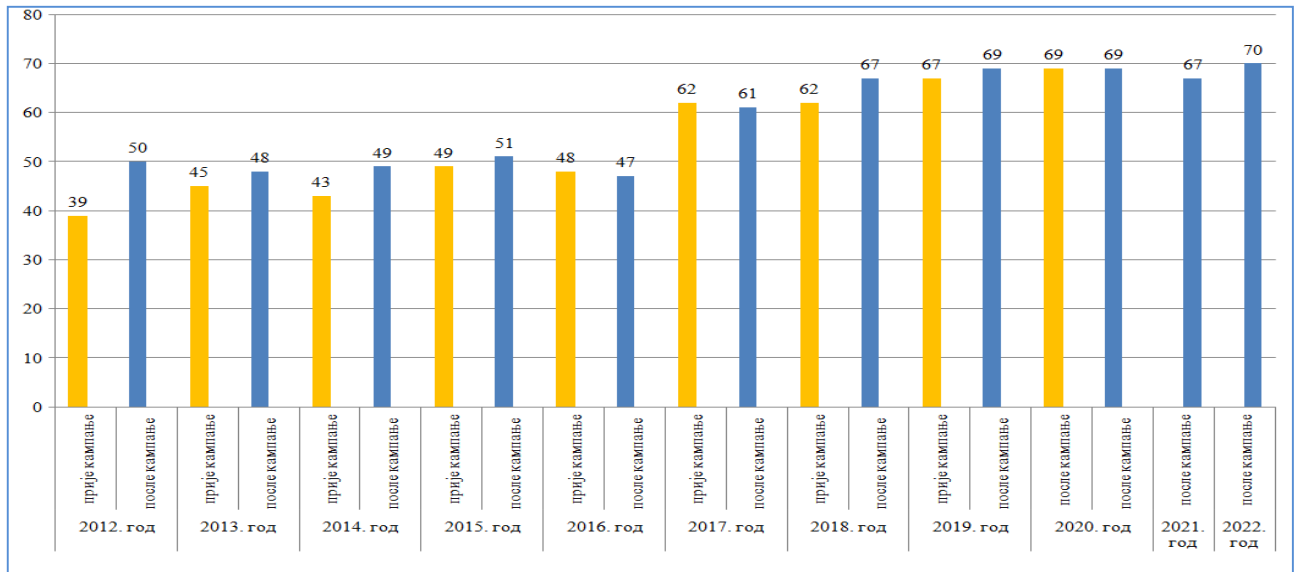
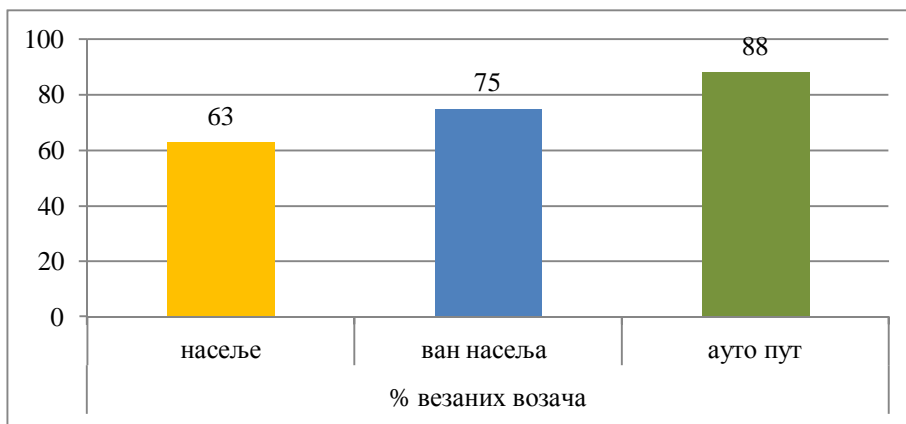


График 2. Процент употребе сигурносног појаса код возача, укупно на свим локацијама опажања, у периоду од 2012. до 2022. године

Анализирајући резултате добијене непосредним опажањем возача (табела 1.), у свим годинама у којима је вршено истраживање, уочено је да возачи мушког пола мање користе сигурносне појасева у односу на возаче женског пола. Код возача женског пола стопа употребе појаса је већа на путевима у насељу, ван насеља и на аутопуту у односу на возаче мушког пола.

Анализом резултата употребе сигурносних појасева код возача како у току 2022. године, тако и у току свих претходних година, уочено је да сигурносни појас у насељу користи мање возача у односу на локације ван насеља и аутопут (график 3.). Разлози веће употребе појасева на путевима ван насељених мјеста код возача (и код мушкараца и код жена) могу се наћи у већим брзинама кретања њихових возила и у дужим релацијама путовања .



Гртфик 3. Процентуална расподела везаних и невезаних возача сигурносним појесем а подјељено по локацијама (у насељу, ван насеља и на ауто-путу) у току 2022. године

У току 2022. године, истраживање употребе сигурносног појаса вршено је на подручју 39 локалних заједница, а мјерења употребе појаса код корисника возила вршили су представници АМД. У свим локалним заједницама, снимање употребе појаса вршено је на локацијама у насељу и ван насеља, а у оним у којима постоји аутопут и на аутопуту. Употреба сигурносног појаса код возача по локалним заједницама у Републици Српској приказана је на графику 4. Најмањи

АУТО МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

процент употребе сигурносног појаса код возача уочен је у Шековићима (18%,) док појасеве највише користе возачи у Угљевiku и Рибнику (96 %).

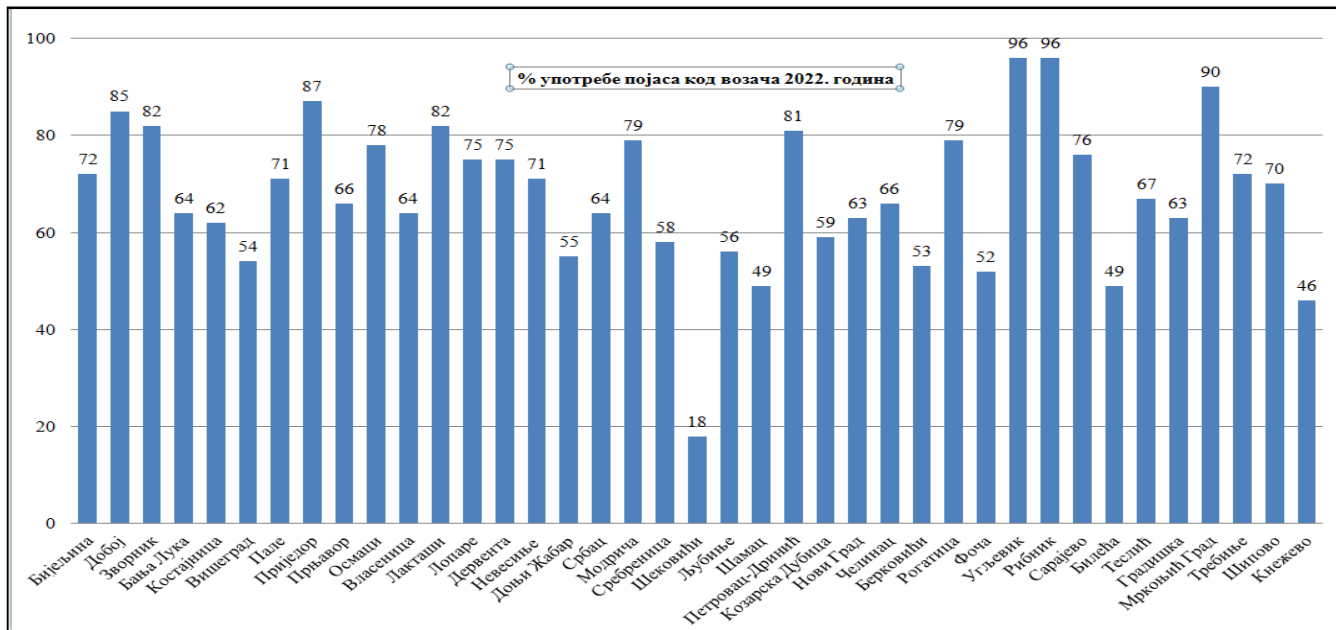


График 4. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код возача по општинама-градовима у РС (укупно локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу) након бројања у току 2022. године

Употреба сигурносних појасева код сувозача (укупно насеље, ван насеља и аутопут) за 2022. годину

Обрадом резултата са бројања у току 2022. године, на узорку од 11064 сувозача, добијено је да 71 % користи сигурносни појас, док 29 % њих га не користи у току вожње на путевима Републике Српске, укупно на свим локацијама опажања (график 5).



График 5. Процент употребе сигурносног појаса код сувозача, у току 2022. године након првог бројања

АУТО МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

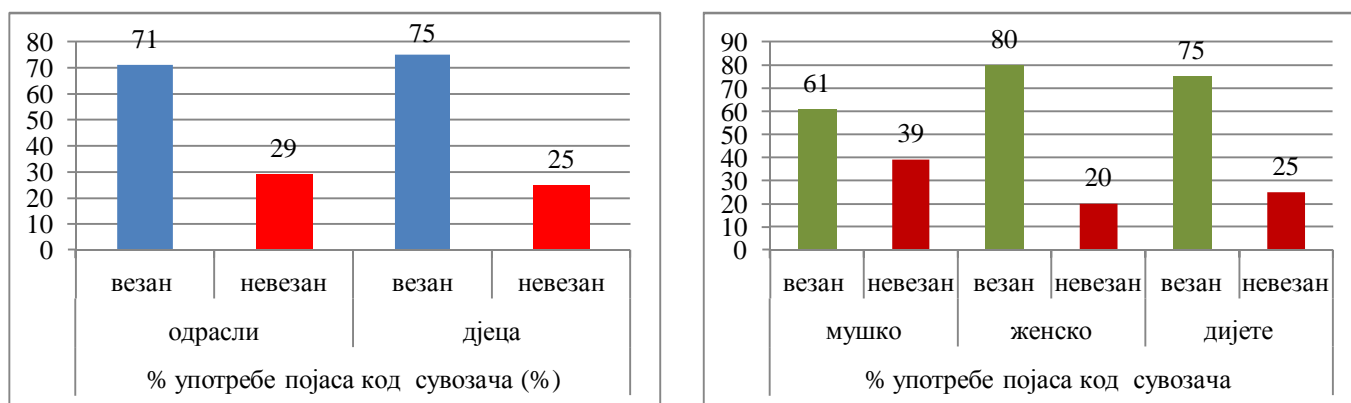


График 6. и 7. Процентуална расподела употребе појасева код одраслих и дјеце на мјесту сувозача

Табела 2. Приказ структуре узорка и процента употребе појаса код опажених сувозача

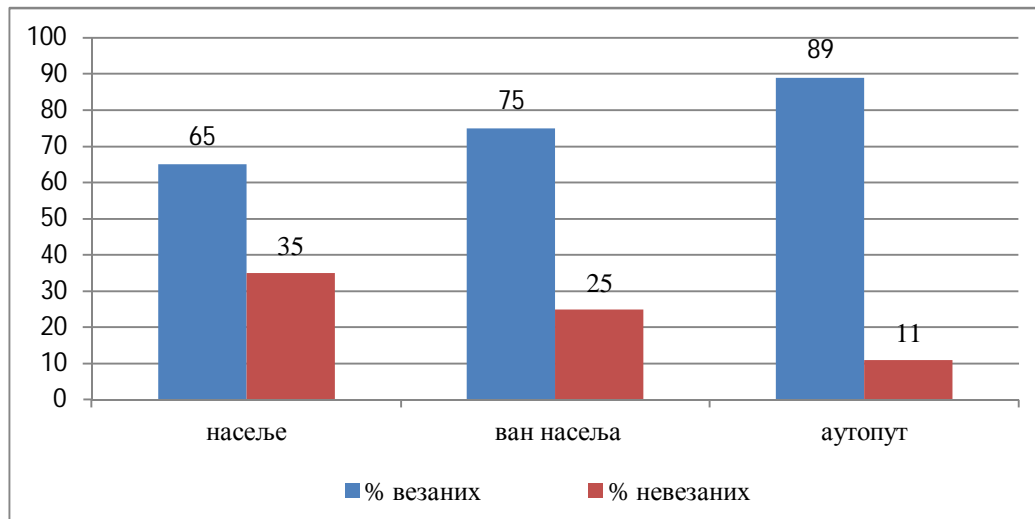
сувозачи		прије кампање				после кампање			
		мушко	женско	дијете	укупно	мушко	женско	дијете	укупно
2012. год	број опажених	5150	5499	425	11074	4205	4473	231	8909
	везаних (%)	32.97	41.66	9.18	36.37	45.3	58.75	23.38	51.49
2013. год	број опажених	6898	7422	528	14848	6351	6982	450	13783
	везаних (%)	42.26	55.83	31.06	48.65	43.36	61.76	47.11	52.8
2014. год	број опажених	5479	5163	346	10988	5087	5169	308	10564
	везаних (%)	38.82	51.6	29.19	44.52	45.11	59.86	44.81	52.32
2015. год	број опажених	6128	6313	323	12764	6440	6751	351	13542
	везаних (%)	42.12	60.62	50.77	51.49	42.11	62.52	51.85	52.54
2016. год	број опажених	7485	7006	490	14981	6432	5825	403	12660
	везаних (%)	42.89	61.53	64.08	52.30	40.39	60.39	49.63	49.89
2017. год	број опажених	5409	5587	217	11213	6266	5925	226	12417
	везаних (%)	54.89	74.80	67.74	65.06	57.42	73.62	63.72	65.27
2018. год	број опажених	5209	5422	286	10917	5014	5513	230	10757
	везаних (%)	56.46	73.61	69.58	65.32	60.51	76.85	80	69.30
2019. год	број опажених	6006	6363	226	12595	5669	6205	173	12047
	везаних (%)	60.37	78.89	76.99	70.03	62.52	80.68	67.33	71.94
2020. год	број опажених	-	-	-	-	6402	7117	257	13776
	везаних (%)	-	-	-	-	63.06	79.54	76.26	71.82
2021. год	број опажених	-	-	-	-	5623	6423	476	12522
	везаних (%)	-	-	-	-	57.71	77.69	45.80	67.51
2022. год	број опажених	-	-	-	-	5263	5610	191	11064
	везаних (%)	-	-	-	-	61.45	80.07	75.39	71.13

Употреба сигурносних појасева на предњим сједиштима (укупно код возача и сувозача) у току 2022. године, наконведеног бројања и превентивних и репресивних активности износила је 71 % (71,13 %), док је у току 2021. године овај проценат употребе појаса био 68 %.

У току 2022. године, као и у претходним годинама када су вршена истраживања, сувозачи мушког пола су мање склони коришћењу сигурносних појасева у односу на сувозаче женског пола (график 7. табела 2.). Сувозачи женског пола, као и возачи женског пола имају изграђенији став о значају употребе сигурносног појаса током војње у односу на сувозаче и возаче мушког пола.

АУТО МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

На основу резултата добијених по локацијама опажања у току 2022. године, уочено је да је проценат коришћења сигурносног појаса од стране сувозача, као и код возача, мањи у насељу него ван насеља и аутопуту (график 8). Такође, жене сувозачи на путевима у насељу, ван насеља и аутопуту више употребљавају појас у односу на сувозаче мушког пола.



Грџфик 8. Процентуална расподјела везаних и неvezаних сувозача сигурносним појесем приказано по локацијама (у насељу, ван насеља и на ауто-путу) у току 2022. године

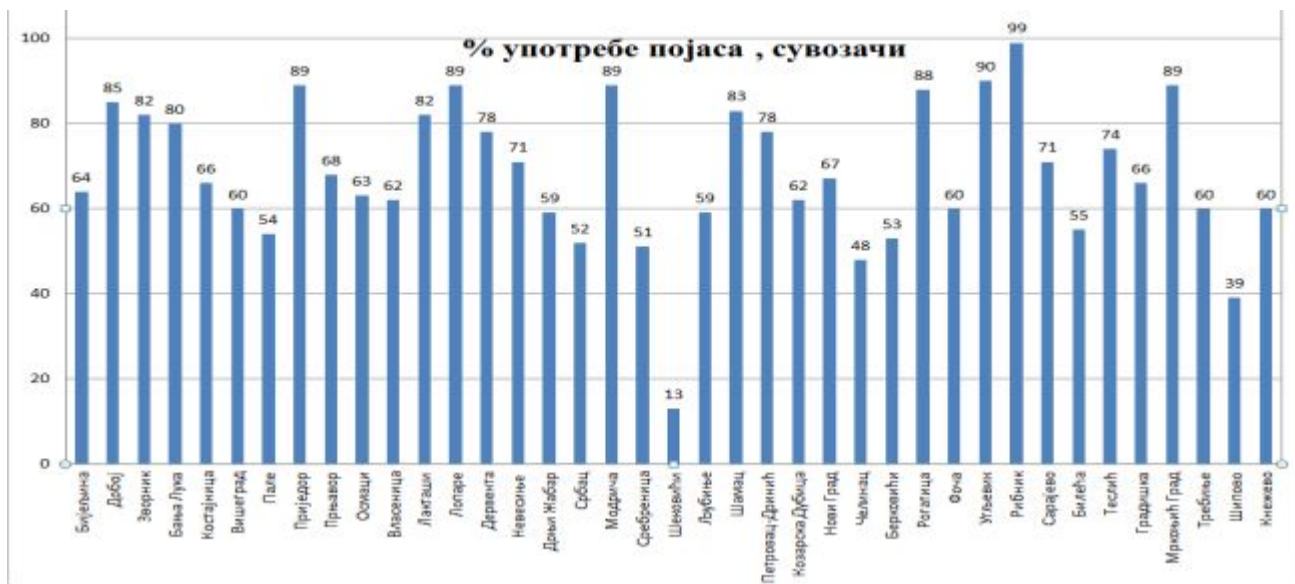


График 9. Процентуална расподјела употребе безбједносних појасева код сувозача по општинама-градовима (укупно локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу) након проведеног бројања у току 2022. године

На графику 9. приказана је употреба безбједносног појаса код сувозача по локалним заједницама у Републици Српској.

АУТО МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Употреба сигурносних појасева код путника на задњем сједишту (укупно насеље, ван насеља и аутопут) за 2022. годину

Методом опажања 6211 путника на задњем сједишту (3732 одраслих и 2479 дјеце) након проведених превентивних и репресивних активности, добијено је да сигурносни појас у току 2022. године користи 36 % путника, односно 15 % одраслих, док је 69 % дјеце било превезено у заштитним системима (сигурносне сједилице и подметачи) (график 10.).

Такође, и у току претходних година, када је вршено истраживање, степен употребе сигурносног појаса на задњем сједишту код одраслих путника био је низак, те је и 2020. године износио 15 %. Степен употребе сигурносних сједилица и појаса код дјеце у току 2021. године на задњем сједишту износио је 54 %, а 2020. године 66 % (табела 3).

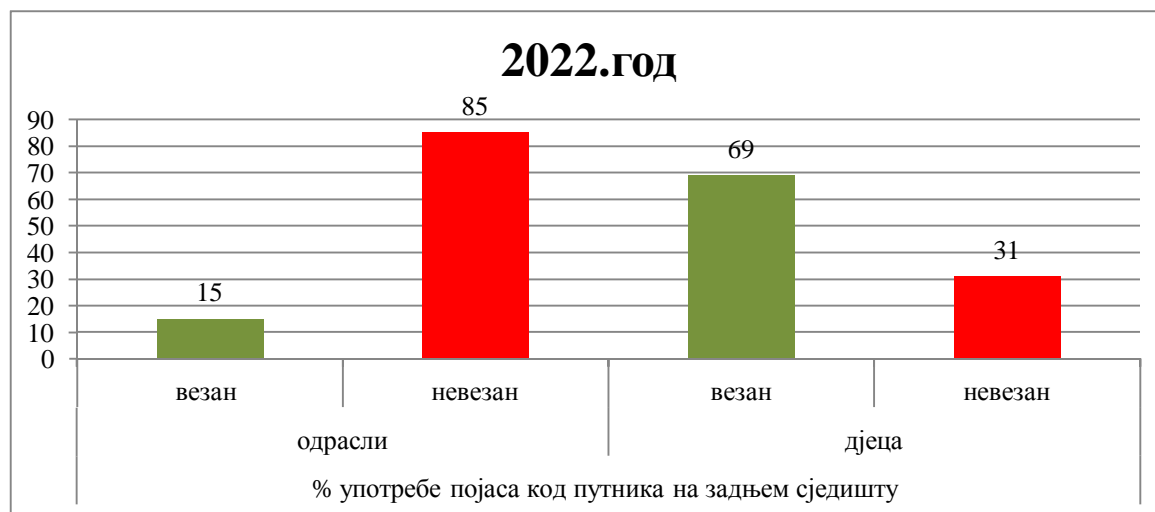


График 10. Процентуална расподела употребе сигурносних појасева код одраслих путника и дјеце, на задњем сједишту (укупно путеви у насељу, ван насеља и ауто пут), у току 2022. године.

Табела 3. Приказ процента употребе сигурносног појаса од 2012. до 2022. године, код путника на задњем сједишту (укупно за све локације)

година	% употребе појаса прије превентивних и репресивних активности		% употребе појаса након проведених репресивних и превентивних активности		разлика првог и другог бројања % (+/-)	
	одрасли	дјеца	одрасли	дјеца	одрасли	дјеца
2012.	4	18	8	24	+ 4	+6
2013.	7	19	4	22	-3	+3
2014.	3	25	5	25	+2	+0
2015.	8	29	6	39	-2	+10
2016.	8	40	14	39	+6	-1
2017.	16	60	10	55	-6	-5
2018.	10	48	11	52	+1	+4
2019.	16	60	15	59	-1	-1
2020.	15	59	15	66	-	+10
2021.	-	-	21	54	-	-
2022.	-	-	15	69	-	-

АУТО МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Табела 4. Приказ структуре узорка опажених путника на задњем сједишту (одрасли и дјеца) и процента употребе појаса/сједалица

задње сједиште		прије кампање				после кампање			
		мушко	женско	дијете	укупно	мушко	женско	дијете	укупно
2012. год	број опажених	1395	1389	1710	4494	1058	1056	1232	3346
	везаних (%)	4.09	3.17	18.36	9.23	5.76	9.66	24.27	13.81
2013. год	број опажених	1766	1787	2360	5913	1646	1781	2057	5484
	везаних (%)	5.83	7.55	18.64	11.47	3.77	5.17	21.73	10.96
2014. год	број опажених	1717	1382	1589	4688	1297	1261	1386	3944
	везаних (%)	2.1	3.62	24.92	10.28	3.7	6.26	25.11	12.04
2015. год	број опажених	2359	2208	2270	6837	2563	2671	2937	8171
	везаних (%)	6.32	10.78	28.81	15.23	4.68	8.05	39.19	18.19
2016. год	број опажених	2757	2518	2715	7990	2457	2102	2435	6994
	везаних (%)	5.73	9.61	39.52	18.44	4.60	9.23	38.56	17.82
2017. год	број опажених	2205	2013	2654	6872	2220	2056	2792	7068
	везаних (%)	12.70	19.92	59.68	32.96	8.24	12.45	54.80	27.86
2018. год	број опажених	1892	1996	2916	6804	1914	1922	2602	6438
	везаних (%)	6.61	13.18	48.18	26.35	8.05	14.62	52.19	27.85
2019. год	број опажених	2367	2172	2514	7053	1999	2074	3011	7084
	везаних (%)	12.25	20.53	59.75	31.73	10.96	19.86	58.82	33.91
2020. год	број опажених	-	-	-	-	2288	2319	3161	7768
	везаних (%)	-	-	-	-	10.75	20.09	65.52	35.83
2021. год	број опажених	-	-	-	-	2233	2380	3351	7964
	везаних (%)	-	-	-	-	16.44	24.50	54.19	34.73
2022. год	број опажених	-	-	-	-	1964	1768	2479	6211
	везаних (%)	-	-	-	-	11.41	18.83	68.94	36.48

Одрасла лица која се превозе као путници на задњем сједишту скоро уопште да не користе сигурносне појасеве у току вожње на путевима Републике Српске. Проведене превентивне кампање и репресивне активности у свим годинама истраживања (од 2012. до 2022. године), нису оствариле значајније позитивне резултате на употребу појаса код одраслих путника на задњем сједишту.

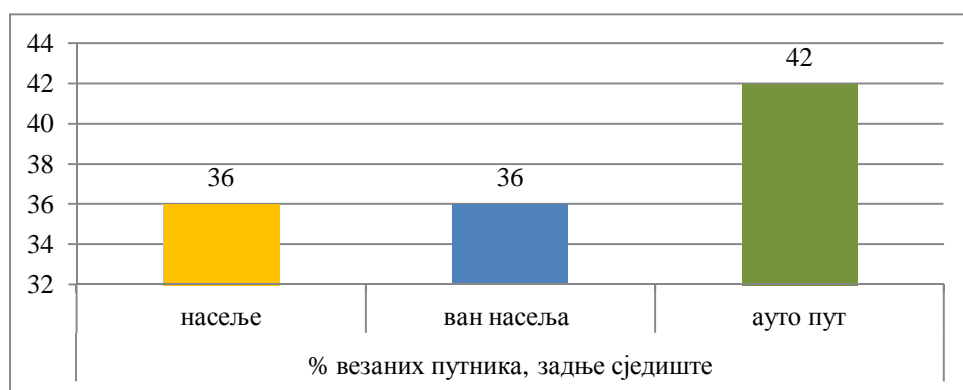


График 11. Процентуална расподела употребе сигурносних појасева код путника на задњем сједишту (укупно одрасли и дјеца) по локацијама (у насељу, ван насеља и ауто путу), у току 2022. године

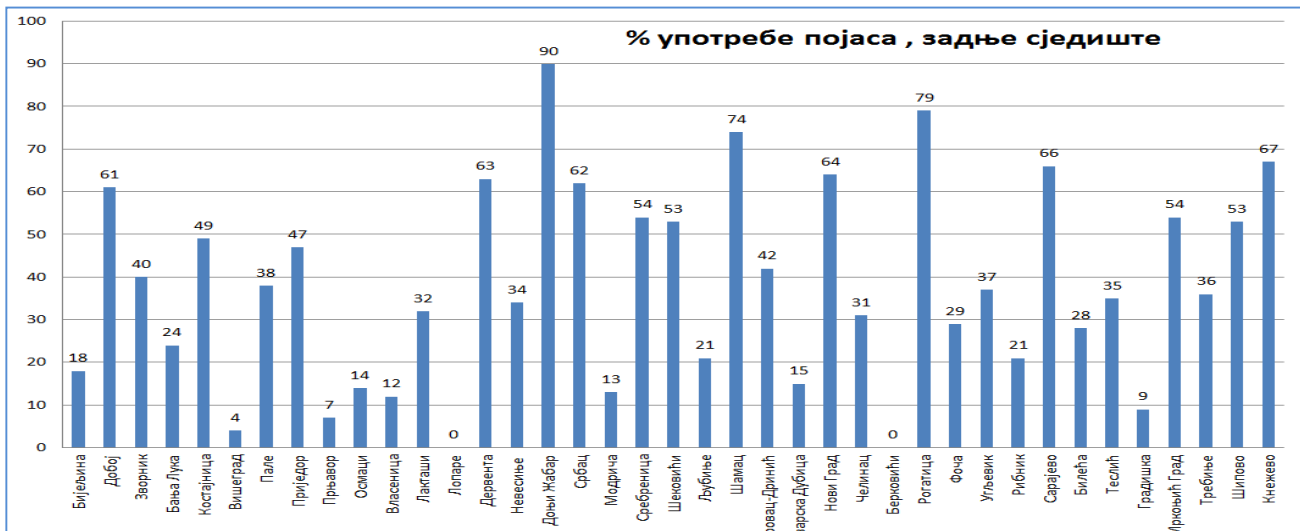


График 12. Процентуална расподела употребе безбједносних појасева код путника на задњем сједишту **укупно** (код одраслих и дјеце, локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу) по општинама-градовима у току 2022. године

Употреба сигурносних појасева и сигурносних сједалица код путника на задњем сједишту (укупно одрасли и дјеца) у току 2022. године износила је 36 % након проведених превентивних и репресивних активности, односно остала је на скоро истом нивоу као у току претходне 2021. године (35 %).

На основу резултата добијених у току претходних десет година истраживања, од 2012. до 2022. године, степен употребе сигурносног појаса код одраслих лица и сједалица/подметача код дјеце, на задњем сједишту, већи је на путевима ван насеља у односу на путеве у насељу.

Жене у улози возача, сувозача и путника на задњем сједишту, користе у већем проценту сигурносни појас у односу на мушкарце на истим позицијама у аутомобилу, односно имају изграђенији став према значају употребе сигурносног појаса, како на путевима у насељу тако и на путевима ван насеља. Одрасли путници на задњем сједишту скоро да не користе појас, док код самих родитеља још увијек не постоји развијена свијест о значају безбједног превоза дјеце у сигурносним сједалицама или на посебним подметачима.

4.2.2. Резултати употребе сигурносних појасева код корисника теретних возила

АМС РС и ауто мото друштва су у оквиру наведене кампање, поред истраживања које се односило на употребу сигурносних појасева, код возача и путника у путничким аутомобилима, проширили су истраживање те мјерили и степен употребе сигурносног појаса код возача и путника који су се превозили у теретним возилима, на путевима Републике Српске. Мјерна мјеста (локације), као и временски периоди у току дана, у којима је вршено мјерење били су исти и за теретна и за путничка возила.

Употреба безбједносних појасева код возача теретних возила (укупно насеље, ван насеља и аутопут)

Анализом употребе безбједносних појасева код возача теретних возила, у току 2022. године након првог бројања, на узорку од 7861 возача, укупно на локацијама у насељу, ван насеља (отворени пут) и аутопуту, добијено је, да сигурносни појас користи 59 % возача, док 41%

АУТО МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

возача га не користи у току вожње (график 13.). Процент употребе безбједносног појаса у 2021. години, након проведених превентивних и репресивних активности износио је 58 %.

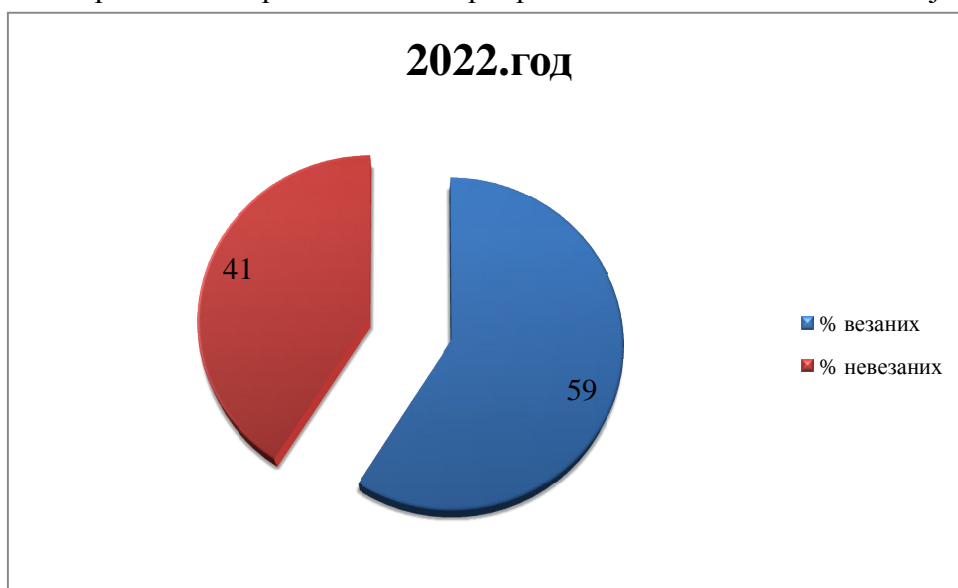


График 13. Процентуална расподела употребе сигурносних појасева код возача теретних возила (укупно све локације опажања) у току 2022. године

Табела 5. Приказ структуре узорка опажених возача теретних возила и процента употребе појаса

возачи		прије кампање			после кампање		
		мушко	женско	укупно	мушко	женско	укупно
2015.год.	број опажених	8411	94	8505	5320	108	5428
	везаних (%)	33.22	75.53	33.69	40.68	75	41.36
2016.год.	број опажених	6502	50	6552	7513	237	7750
	везаних (%)	31.57	54.00	31.75	35.33	65.82	36.26
2017.год.	број опажених	7019	184	7203	7469	220	7689
	везаних (%)	44.42	81.52	45.37	48.44	70.45	49.07
2018.год.	број опажених	7197	195	7392	6368	195	6563
	везаних (%)	50.41	78.46	51.15	51.32	82.56	52.25
2019.год.	број опажених	6884	160	7044	7009	124	7133
	везаних (%)	51.57	80.63	52.23	54.46	87.90	55.04
2020. год	број опажених	-	-	-	8253	166	8419
	везаних (%)	-	-	-	56.06	80.12	56.54
2021. год	број опажених	-	-	-	7696	222	7918
	везаних (%)	-	-	-	57.08	81.98	57.78
2022. год	број опажених	-	-	-	7673	188	7861
	везаних (%)	-	-	-	58.36	81.91	58.92

Возачи женског пола теретних возила, као и возачи женског пола путничких возила у знатно већем проценту употребљавају сигурносни појас у току вожње у односу на возаче мушког пола.

Анализом употребе сигурносних појасева код возача теретних возила 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. и 2022. године уочено је да сигурносни појас у насељу користи мање возача у односу на локације ван насеља и аутопут (график 14.).

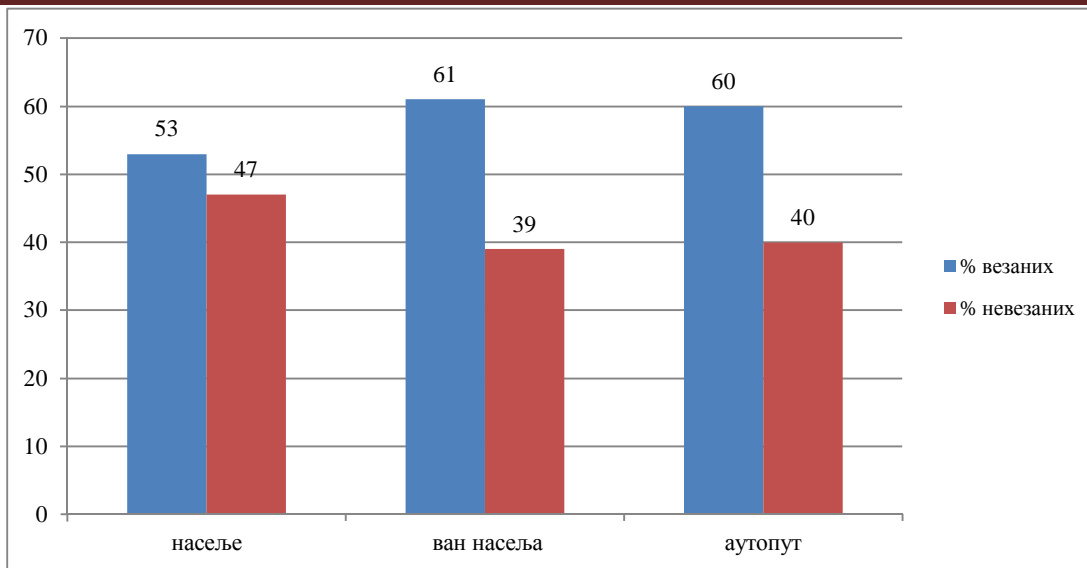
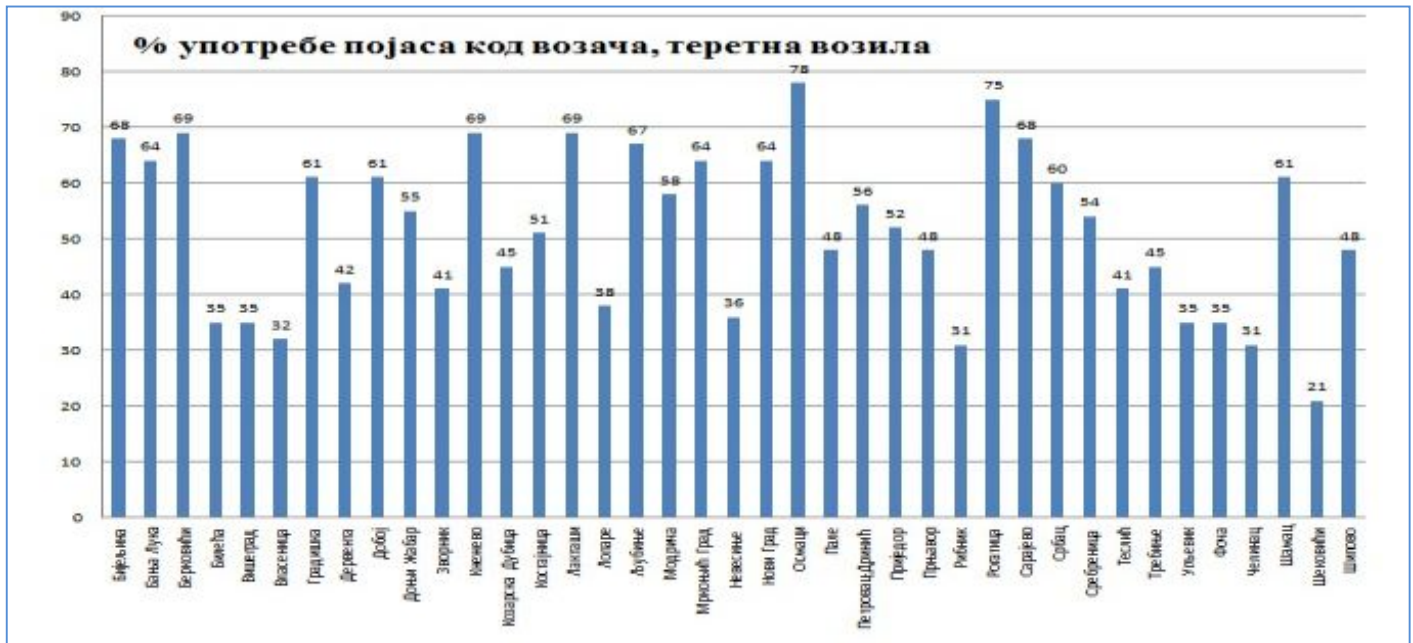


График 14. Процентуална расподела везаних и неvezаних возача безбједносним појасевима подјељено по локацијама у насељу, ван насеља и на ауто-путу



(укупно локације у насељу, ван насеља и на ауто-путу)

Употреба безбједносних појасева код путника -сувозача теретних возила (укупно насеље, ван насеља и аутопут)

У току 2022. године, након проведених превентивних и репресивних активности и мјерења употребе сигурносног појаса на узорку од 1308 путника-сувозача у теретним возилима износила је 58 %, укупно на свим локацијама опажања, на путевим у Републици Српској (график 16). Након проведене кампање у току 2021. године, степен употребе сигурносног појаса код путника-сувозача износио је такође 58 %.

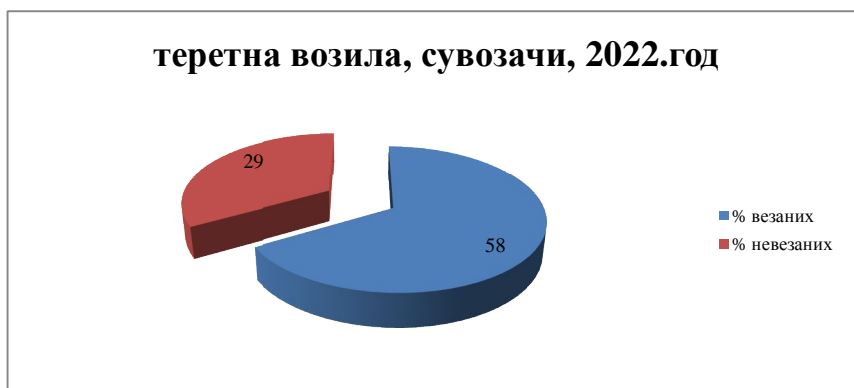


График 16. Процентуална расподела употребе сигурносних појасева код путника -сувозача у теретним возилима (укупно путеви у насељу, ван насеља и ауто пут) у току 2022. године

Табела 6. Приказ структуре узорка и процента употребе појаса код опажених сувозача у теретним возилима

Сувозачи		прије кампање				после кампање			
		мушко	женско	Дијете	укупно	мушко	женско	дијете	укупно
2015. год	број опажених	1570	298	1	1869	1004	256	4	1264
	везаних (%)	29.17	47.65	0	32.10	33.47	66.02	0	39.95
2016. год	број опажених	1058	186	0	1244	1225	305	3	1533
	везаних (%)	27.98	45.70	0	30.63	29.47	51.48	0	33.79
2017. год	број опажених	1208	257	0	1465	1226	314	1	1541
	везаних (%)	42.72	60.31	0	45.80	40.70	69.11	100	46.53
2018. год	број опажених	1270	330	5	1605	1136	298	1	1435
	везаних (%)	43.15	80.30	40.00	50.78	46.21	71.14	100.00	51.43
2019. год	број опажених	1131	304	-	1435	1123	210	1	1334
	везаних (%)	44.47	78.29	-	51.64	48.35	76.67	0	52.77
2020. год	број опажених	-	-	-	-	1260	262	1	1523
	везаних (%)	-	-	-	-	52.78	78.63	100.00	57.26
2021. год	број опажених	-	-	-	-	1121	273	1	1395
	везаних (%)	-	-	-	-	52.01	80.59	100.00	57.63
2022. год	број опажених	-	-	-	-	1114	194	-	1308
	везаних (%)	-	-	-	-	53.77	84.02	-	58.26

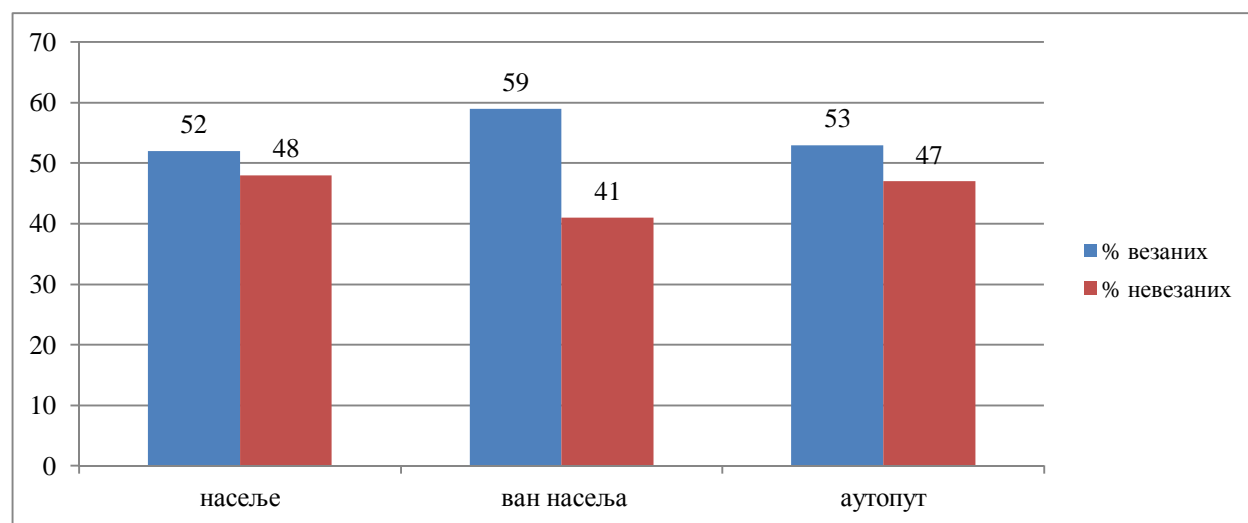


График 17. Процентуална расподела везаних сувозача у теретним возилима сигурносним појасевима подјељено по локацијама у насељу, ван насеља и на ауто-путу

На основу резултата добијених у току свих година мјерења, степен употребе сигурносног појаса код сувозача у теретним возилима већи је на путевима ван насеља у односу на путеве у насељу, као и код путничких возила (график 17).

Жене путници у теретним возилима, као и у путничким аутомобилима знатно више употребљавају појасеве у односу на мушкарце путнике (табела б).